

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовой комбинат»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовой комбинат»

В.А. Егоров

« 10 » 08 2017 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ РАБОЧИХ
«Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»»

Профессия: водитель мототранспортных средств

Присваиваемая квалификация: водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»

Код профессии: 11451

г. Бузулук, 2017 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки, переподготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»» (далее - Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее – Учреждение) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Нормативную правовую основу разработки Программы составляют:

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Постановление Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. № 31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих";
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. № 833н);
- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796) .

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации Программы является приобретение слушателями профессиональной компетенции по профессии водитель мототранспортных средств и получение квалификации водитель внедорожных мототранспортных средств на право управления самоходными машинами категории «А I».

1.2. Планируемые результаты обучения.

1.2.1. В результате освоения программы слушатель должен знать:

- виды средств индивидуальной защиты;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством;
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства;
- порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно - транспортных происшествиях;
- правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;

- правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
 - приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)
 - причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации
 - требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
 - эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними.
- 1.2.2. Слушатель должен уметь:
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
 - инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне;
 - контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне;
 - контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
 - маневрировать в ограниченном пространстве;
 - обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;
 - оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
 - осуществлять приемку и перевозку грузов;
 - отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства;
 - оформлять документацию на перевозимые грузы;
 - оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства;
 - подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
 - поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства;
 - применять средства индивидуальной защиты (СИЗ);
 - применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства;
 - производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;
 - следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
 - управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
 - устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов.

1.3. Категория слушателей.

1.3.1. К освоению Программы профессиональной подготовки допускаются лица, ранее не имевшие профессии рабочего или должности служащего.

1.3.2. К освоению Программы переподготовки допускаются лица, имеющие профессию рабочего или должность служащего.

1.4. Форма обучения.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

При реализации программы возможно применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при наличии условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

1.5. Квалификационная характеристика (трудовая функция).

1.5.1. Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автомототранспортных средств» (2 уровень квалификации):

- управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание.

1.5.2. Тарифно-квалификационные характеристики по общеотраслевым профессиям рабочих «Водитель мототранспортных средств 3-го разряда»:

Характеристика работ. Управление мотонартами, мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами с соблюдением правил дорожного движения. Проверка технического состояния и прием мототранспортных средств перед выездом на линию, сдача их и постановка на отведенное место по возвращении с работы. Заправка мототранспортных средств топливом, смазочными материалами. Подача мототранспортных средств под погрузку и разгрузку грузов или посадку пассажиров, контроль за правильностью погрузки и крепления груза. Устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей. Оформление путевых документов.

Должен знать: назначение, устройство, принцип действия и обслуживания мототранспортных средств; правила технической эксплуатации и порядок технического обслуживания мототранспортных средств; признаки, причины и последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации мототранспортных средств, и способы их устранения; правила дорожного движения; влияние погодных условий на безопасность вождения мототранспортных средств; приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях; порядок заполнения первичных документов по учету работы мототранспортных средств.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебные планы.

Учебный план программы профессиональной подготовки
«Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».
Форма обучения: **очная.**

Наименование разделов, предметов	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
I. Теоретическое обучение	122	106	16	
1. Устройство	22	22		
2. Техническое обслуживание и ремонт	20	20		
3. Правила дорожного движения	40	32	8	
4. Основы управления и безопасность движения	16	16		
5. Оказание первой помощи	16	8	8	
6. Охрана труда	8	8		
<i>Промежуточная аттестация (зачет) по предметам 1.- 6.</i>	<i>6</i>			
<i>Консультации</i>	<i>24</i>			
II. Практическое обучение	15			
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I»*	15			
Итого:	167			
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>4</i>			
Всего:	171			

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Учебный план программы профессиональной подготовки
«Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование разделов, предметов	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
I. Теоретическое обучение	122	24		98
1. Устройство	22	6		16
2. Техническое обслуживание и ремонт	20	6		14
3. Правила дорожного движения	40	4		36
4. Основы управления и безопасность движения	16	4		12
5. Оказание первой помощи	16	2		14
6. Охрана труда	8	2		6
<i>Промежуточная аттестация (зачет) по предметам 1.- 6.</i>	<i>6</i>			
<i>Консультации</i>	<i>24</i>			
II. Практическое обучение	15			
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I»*	15			
Итого:	167			
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>4</i>			
Всего:	171			

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Учебный план программы профессиональной переподготовки
«Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: **очная.**

Наименование разделов, предметов	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
I. Теоретическое обучение	82	72	10	
1. Устройство	14	14		
2. Техническое обслуживание и ремонт	12	12		
3. Правила дорожного движения	16	14	2	
4. Основы управления и безопасность движения	16	16		
5. Оказание первой помощи	16	8	8	
6. Охрана труда	8	8		
<i>Промежуточная аттестация (зачет) по предметам 1.- 6.</i>	<i>6</i>			
<i>Консультации</i>	<i>8</i>			
II. Практическое обучение	10			
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I»*	10			
Итого:	106			
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>4</i>			
Всего:	110			

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Учебный план программы профессиональной переподготовки
«Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование разделов, предметов	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
I. Теоретическое обучение	82	10		72
1. Устройство	14	2		12
2. Техническое обслуживание и ремонт	12	1		11
3. Правила дорожного движения	16	1		15
4. Основы управления и безопасность движения	16	2		14
5. Оказание первой помощи	16	2		14
6. Охрана труда	8	2		6
<i>Промежуточная аттестация (зачет) по предметам 1.- 6.</i>	<i>6</i>			
<i>Консультации</i>	<i>8</i>			
II. Практическое обучение	10			
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I»*	10			
Итого:	106			
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>4</i>			
Всего:	110			

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график программы профессиональной подготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: очная.

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Теоретическое обучение											
1. Устройство	23	теор.	22	8	8	5					
		практ.									
		пр/ат.	1			зачет					
2. Техническое обслуживание и ремонт	21	теор.	20			2	8	8	2		
		практ.									
		пр/ат.	1						зачет		
3. Правила дорожного движения	41	теор.	32						5	8	6
		практ.	8								2
		пр/ат.	1								
4. Основы управления и безопасность движения	17	теор.	16								
		практ.									
		пр/ат.	1								
5. Оказание первой помощи	17	теор.	8								
		практ.	8								
		пр/ат.	1								
6. Охрана труда	9	теор.	8								
		практ.									
		пр/ат.	1								
<i>Консультации</i>		24									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого		156	8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»		15									

Продолжение таблицы 1

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	9	10	11	12	13	14	15	16	
I. Теоретическое обучение											
1. Устройство	23	теор.	22								
		практ.									
		пр/ат.	1								
2. Техническое обслуживание и ремонт	21	теор.	20								
		практ.									
		пр/ат.	1								
3. Правила дорожного движения	41	теор.	32	6	6	1					
		практ.	8	2	2	2					
		пр/ат.	1			зачет					
4. Основы управления и безопасность движения	17	теор.	16			4	8	4			
		практ.									
		пр/ат.	1					зачет			
5. Оказание первой помощи	17	теор.	8					3	3	2	
		практ.	8						4	4	
		пр/ат.	1							зачет	
6. Охрана труда	9	теор.	8							1	7
		практ.									
		пр/ат.	1								зачет
<i>Консультации</i>		24									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого		156	8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»		15									

Продолжение таблицы 1

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения				
	всего	из них:	17	18	19	20	
I. Теоретическое обучение							
1. Устройство	23	теор.	22				
		практ.					
		пр/ат.	1				
2. Техническое обслуживание и ремонт	21	теор.	20				
		практ.					
		пр/ат.	1				
3. Правила дорожного движения	41	теор.	32				
		практ.	8				
		пр/ат.	1				
4. Основы управления и безопасность движения	17	теор.	16				
		практ.					
		пр/ат.	1				
5. Оказание первой помощи	17	теор.	8				
		практ.	8				
		пр/ат.	1				
6. Охрана труда	9	теор.	8				
		практ.					
		пр/ат.	1				
<i>Консультации</i>		24		8	8	8	
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2				2
		практ.	2				2
Итого	156		8	8	8	4	
II. Практическое обучение							
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I»	15						

Календарный учебный график программы профессиональной подготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: очно-заочная.

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Теоретическое обучение											
1. Устройство	23	ауд.	6	4				2			
		СРС	16		8		8				
		пр/ат.	1								зачет
2. Техническое обслуживание и ремонт	21	ауд.	6	4				2			
		СРС	14			8			6		
		пр/ат.	1								зачет
3. Правила дорожного движения	41	ауд.	4					4			
		СРС	36						2	8	2
		пр/ат.	1								
4. Основы управления и безопасность движения	17	ауд.	4								4
		СРС	12								
		пр/ат.	1								
5. Оказание первой помощи	17	ауд.	2								
		СРС	14								
		пр/ат.	1								
6. Охрана труда	9	ауд.	2								
		СРС	6								
		пр/ат.	1								
<i>Консультации</i>		24									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого		156		8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»		15									

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	9	10	11	12	13	14	15	16	
I. Теоретическое обучение											
1. Устройство	23	ауд.	6								
		СРС	16								
		пр/ат.	1								
2. Техническое обслуживание и ремонт	21	ауд.	6								
		СРС	14								
		пр/ат.	1								
3. Правила дорожного движения	41	ауд.	4								
		СРС	36	8	8	8					
		пр/ат.	1					зачет			
4. Основы управления и безопасность движения	17	ауд.	4								
		СРС	12				8	4			
		пр/ат.	1					1			
5. Оказание первой помощи	17	ауд.	2					2			
		СРС	14						8	6	зачет
		пр/ат.	1								2
6. Охрана труда	9	ауд.	2								4
		СРС	6							2	зачет
		пр/ат.	1								
Консультации		24									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого		156	8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»		15									

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения				
	всего	из них:	17	18	19	20	
I. Теоретическое обучение							
1. Устройство	23	ауд.	6				
		СРС	16				
		пр/ат.	1				
2. Техническое обслуживание и ремонт	21	ауд.	6				
		СРС	14				
		пр/ат.	1				
3. Правила дорожного движения	41	ауд.	4				
		СРС	36				
		пр/ат.	1				
4. Основы управления и безопасность движения	17	ауд.	4				
		СРС	12				
		пр/ат.	1				
5. Оказание первой помощи	17	ауд.	2				
		СРС	14				
		пр/ат.	1				
6. Охрана труда	9	ауд.	2				
		СРС	6				
		пр/ат.	1				
<i>Консультации</i>		24	8	8	8		
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2				2
		практ.	2				2
Итого		156	8	8	8	4	
II. Практическое обучение							
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I»		15					

Календарный учебный график программы переподготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: очная.

Таблица 3

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Теоретическое обучение											
1. Устройство	15	теор.	14	8	6						
		практ.									
		пр/ат.	1		зачет						
2. Техническое обслуживание и ремонт	13	теор.	12		1	8	3				
		практ.									
		пр/ат.	1				зачет				
3. Правила дорожного движения	17	теор.	13				4	7	2		
		практ.	3					1	2		
		пр/ат.	1						зачет		
4. Основы управления и безопасность движения	17	теор.	16						3	8	5
		практ.									
		пр/ат.	1								зачет
5. Оказание первой помощи	17	теор.	8								2
		практ.	8								
		пр/ат.	1								
6. Охрана труда	9	теор.	8								
		практ.									
		пр/ат.	1								
Консультации	8										
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого	100		8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»	10										

Продолжение таблицы 3

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения					
	всего	из них:	9	10	11	12	13	
I. Теоретическое обучение								
1. Устройство	15	теор.	14					
		практ.						
		пр/ат.	1					
2. Техническое обслуживание и ремонт	13	теор.	12					
		практ.						
		пр/ат.	1					
3. Правила дорожного движения	17	теор.	13					
		практ.	3					
		пр/ат.	1					
4. Основы управления и безопасность движения	17	теор.	16					
		практ.						
		пр/ат.	1					
5. Оказание первой помощи	17	теор.	8	4	2			
		практ.	8	4	4			
		пр/ат.	1		зачет			
6. Охрана труда	9	теор.	8		1	7		
		практ.						
		пр/ат.	1			зачет		
<i>Консультации</i>		8				8		
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					2
		практ.	2					2
Итого		100	8	8	8	8	4	
II. Практическое обучение								
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»		10						

Календарный учебный график программы переподготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»».

Форма обучения: очно-заочная.

Таблица 4

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Теоретическое обучение											
1. Устройство	15	ауд.	2	2							
		СРС	12		3	3	5	1			
		пр/ат.	1								
2. Техническое обслуживание и ремонт	13	ауд.	1	1							
		СРС	11		3	3	3	2			
		пр/ат.	1								
3. Правила дорожного движения	17	ауд.	1	1							
		СРС	15		2	2		5	6		
		пр/ат.	1								
4. Основы управления и безопасность движения	17	ауд.	2	2							
		СРС	14						2	8	4
		пр/ат.	1								
5. Оказание первой помощи	17	ауд.	2	2							
		СРС	14								4
		пр/ат.	1								
6. Охрана труда	9	ауд.	2								
		СРС	6								
		пр/ат.	1								
Консультации	8										
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого	100		8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»	10										

Продолжение таблицы 4

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения					
	всего	из них:	9	10	11	12	13	
I. Теоретическое обучение								
1. Устройство	15	ауд.	2					
		СРС	12					
		пр/ат.	1			зачет		
2. Техническое обслуживание и ремонт	13	ауд.	1					
		СРС	11					
		пр/ат.	1			зачет		
3. Правила дорожного движения	17	ауд.	1					
		СРС	15					
		пр/ат.	1			зачет		
4. Основы управления и безопасность движения	17	ауд.	2					
		СРС	14					
		пр/ат.	1			зачет		
5. Оказание первой помощи	17	ауд.	2					
		СРС	14	8	2			
		пр/ат.	1			зачет		
6. Охрана труда	9	ауд.	2			2		
		СРС	6		6	зачет		
		пр/ат.	1					
<i>Консультации</i>		8				8		
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					2
		практ.	2					2
Итого		100	8	8	8	8	4	
II. Практическое обучение								
Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А»		10						

2.3. Рабочая программа.

I. Теоретическое обучение.

1. Устройство.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов			
	Всего		В том числе	
			Теоретические занятия	
	проф/подго- товка	перепод- готовка	проф/подготовка	переподготовка
1. Введение	1	1	1	1
2. Двигатель	5	3	5	3
3. Трансмиссия	4	2	4	2
4. Несущая система	3	2	3	2
5. Ходовая часть	3	2	3	2
6. Органы управления	3	2	3	2
7. Электрооборудование	3	2	3	2
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Итого	23	15	23	15

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов					
	Всего		В том числе			
			Теоретические занятия			
	проф/подго- товка	перепод- готовка	проф/подготовка		переподготовка	
аудиторные			СРС	аудиторные	СРС	
1. Введение	1	1	-	1	-	1
2. Двигатель	5	3	1	4	0,5	2,5
3. Трансмиссия	4	2	1	3	0,5	1,5
4. Несущая система	3	2	1	2	-	2
5. Ходовая часть	3	2	1	2	0,5	1,5
6. Органы управления	3	2	1	2	-	2
7. Электрооборудование	3	2	1	2	0,5	1,5
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	
Итого	23	15	23		15	

1. Введение.

Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

2. Двигатель.

Общее устройство и работа двигателя внедорожного мототранспортного средства. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

3. Трансмиссия.

Назначение, устройство и работа трансмиссии внедорожного мототранспортного средства. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

4. Несущая система.

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

5. Ходовая часть.

Назначение, устройство и работа ходовой части внедорожного мототранспортного средства. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

6. Органы управления.

Устройство и работа органов управления внедорожного мототранспортного средства. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

7. Электрооборудование.

Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

2. Техническое обслуживание и ремонт.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов			
	Всего		В том числе	
	проф/подготовка	переподготовка	Теоретические занятия	
проф/подготовка			переподготовка	
1. Обслуживание двигателя и его систем	6	3	6	3
2. Обслуживание трансмиссии	6	3	6	3
3. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	3	4	3
4. Обслуживание электрооборудования	4	3	4	3
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Итого	21	13	21	13

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов					
	Всего		В том числе			
	проф/подготовка	переподготовка	Теоретические занятия		переподготовка	
аудиторные			СРС	аудиторные	СРС	
1. Обслуживание двигателя и его систем	6	3	2	4	0,5	2,5
2. Обслуживание трансмиссии	6	3	2	4	-	3
3. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	3	1	3	0,5	2,5
4. Обслуживание электрооборудования	4	3	1	3	-	3
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	
Итого	21	13	21		13	

1. Обслуживание двигателя и его систем.

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

2. Обслуживание трансмиссии.

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения и величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

3. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления.

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

4. Обслуживание электрооборудования.

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

3. Правила дорожного движения.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов					
	Всего		В том числе			
			Теоретические занятия		Практические занятия	
	проф/подготовка	переподготовка	проф/подготовка	переподготовка	проф/подготовка	переподготовка
1. Общие положения. Основные понятия и термины	4	1	3	1	1	-
2. Дорожные знаки	6	3	4	2	2	1
3. Порядок движения, остановка и стоянка	6	2	5	2	1	-
4. Регулирование дорожного движения	5	3	3	2	2	1
5. Проезд перекрестков	8	3	6	2	2	1
6. Проезд железнодорожных переездов	4	2	3	2	1	-
7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	4	1	4	1	-	-
8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	3	1	3	1	-	-
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	-	-
Итого	41	17	32	14	9	3

Тематический план предмета.
Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов					
	Всего		В том числе			
			Теоретические занятия			
	проф/подго- товка	перепод- готовка	проф/подготовка		переподготовка	
		аудиторные	СРС	аудиторные	СРС	
1. Общие положения. Основные понятия и термины	4	1	-	4	-	1
2. Дорожные знаки	6	3	-	6	-	3
3. Порядок движения, остановка и стоянка	6	2	1	5	0,2	1,8
4. Регулирование дорожного движения	5	3	1	4	0,2	2,8
5. Проезд перекрестков	8	3	1	7	0,2	2,8
6. Проезд железнодорожных переездов	4	2	-	4	0,2	1,8
7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	4	1	1	3	0,2	0,8
8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	3	1	-	3	-	1
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	
Итого	41	17	41		17	

1. Общие положения. Основные понятия и термины.

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории «А1» (далее водитель) обязан иметь при себе и предоставлять для проверки сотрудникам полиции и гостехнадзора.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

2. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Знаки особых предписаний. Назначение. Общие признаки знаков особых предписаний. Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки информационных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

3. Порядок движения, остановка и стоянка

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другим изменениям направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

4. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

5. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

6. Проезд железнодорожных переездов.

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-6

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

4. Основы управления и безопасность движения.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов (проф/подготовка, переподготовка)	
	Всего	Теоретические занятия
1. Техника управления внедорожными транспортными средствами	2	2
2. Дорожное движение	2	2
3. Психофизиологические и психические качества водителя	1	1
4. Эксплуатационные показатели	1	1
5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	2	2
6. Дорожно-транспортные происшествия	1	1
7. Безопасная эксплуатация	1	1
8. Административная ответственность	1	1
9. Уголовная ответственность	1	1
10. Гражданская ответственность	1	1
11. Правовые основы охраны природы	1	1
12. Право собственности на внедорожное транспортное средство	1	1
13. Страхование водителя и внедорожных транспортных средств	1	1
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Итого	17	17

Тематический план предмета.
Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов (проф/подготовка, переподготовка)		
	Всего	Теоретические занятия	
		аудиторные	СРС
1. Техника управления внедорожными транспортными средствами	2	0,5	1,5
2. Дорожное движение	2	0,5	1,5
3. Психофизиологические и психические качества водителя	1	-	1
4. Эксплуатационные показатели	1	-	1
5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	2	0,5	1,5
6. Дорожно-транспортные происшествия	1	-	1
7. Безопасная эксплуатация	1	0,5	0,5
8. Административная ответственность	1	-	1
9. Уголовная ответственность	1	-	1
10. Гражданская ответственность	1	-	1
11. Правовые основы охраны природы	1	-	1
12. Право собственности на внедорожное транспортное средство	1	-	1
13. Страхование водителя и внедорожных транспортных средств	1	-	1
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
Итого	17	17	

1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами.

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

2. Дорожное движение.

Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации машиниста в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

3. Психофизиологические и психические качества водителя.

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора.

Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения.

Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и гостехнадзора.

4. Эксплуатационные показатели.

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения. Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

6. Дорожно-транспортные происшествия.

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие причины (низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха).

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

7. Безопасная эксплуатация.

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

8. Административная ответственность.

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

9. Уголовная ответственность.

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

10. Гражданская ответственность.

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

11. Правовые основы охраны природы.

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

12. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

13. Страхование внедорожных мототранспортных средств.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие «потеря товарного вида».

5. Оказание первой помощи.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2. Структура дорожно - транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.	1	1	-
3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.	1	1	-
4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.	1	1	-
5. Термические поражения.	2	2	-
6. Организационно - правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно - транспортных происшествиях.	1	1	-
7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.	1	1	-
8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП	2	-	2
9. Остановка наружного кровотечения.	1	-	1
10. Транспортная иммобилизация	2	-	2
11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт.	1	-	1
12. Обработка ран, десмургия.	1	-	1
1. Пользование индивидуальной аптечкой.	1	-	1
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>
Итого	17	8	9

Тематический план предмета.
Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	
		аудиторные	СРС
1. Основы анатомии и физиологии человека	1		1
2. Структура дорожно - транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.	1		1
3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.	1		1
4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.	1		1
5. Термические поражения.	2	0,5	1,5
6. Организационно - правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно - транспортных происшествиях.	1		1
7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.	1		1
8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП	2	1	1
9. Остановка наружного кровотечения.	1		1
10. Транспортная иммобилизация	2	0,5	1,5
11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт.	1		1
12. Обработка ран, десмургия.	1		1
1. Пользование индивидуальной аптечкой.	1		1
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
Итого	17	17	

1. Основы анатомии и физиологии человека.

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.

Определение понятий: преагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.

Психотические и нервотические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5. Термические поражения.

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей. Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодной травме.

6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим.

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности машиниста внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

(Практические навыки - см. приложение 1 пп. 1-8; 26).

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно - легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

9. Остановка наружного кровотечения.

(Практические навыки - см. приложение 1 п. 9).

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканьи, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

10. Транспортная иммобилизация (практические навыки см. приложение 1 пп. 15, 16). Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт (Практические навыки - см. приложение 1 пп. 17-19; 21-22)

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

12. Обработка рай. Десмургия.

(Практические навыки - см. приложение 1 пп. 10-13; 25).

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

13. Пользование индивидуальной аптечкой.

(Практические навыки - см. приложение 1 пп. 14, 20, 23, 24, 27-29). Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

6. Охрана труда.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов (проф/подготовка, переподготовка)	
	Всего	Теоретические занятия
1. Введение	1	1
2. Средства индивидуальной защиты	1	1
3. Профессиональные заболевания. Производственный травматизм	2	2
4. Микроклимат	2	2
5. Электро- и пожарная безопасность	2	2
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Итого	9	9

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов (проф/подготовка, переподготовка)		
	Всего	Теоретические занятия	
		аудиторные	СРС
1. Введение	1		1
2. Средства индивидуальной защиты	1		1
3. Профессиональные заболевания. Производственный травматизм	2	1	1
4. Микроклимат	2		2
5. Электро- и пожарная безопасность	2	1	1
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
Итого	9	9	

1. Введение.

Общие сведения о праве и правовых нормативных актах: законах, подзаконных актах, международных договорах и судебных решениях. Виды права. Гражданское право. Трудовое право. Охрана труда как часть трудового права.

Правовые источники охраны труда: Конституция; Трудовой кодекс; иные законы; постановления правительства; нормативные правовые акты органов исполнительной власти; акты органов местного самоуправления и локальные нормативные акты работодателя, содержащие нормы трудового права.

Основополагающие принципы, касающиеся вопросов труда. Понятие принудительного труда. Запрещение принудительного труда.

Трудовой договор между работником и работодателем - основа их правоотношений.

Содержание трудового договора. Трудовая функция работника. Особенности трудовых функций. Обязательство работника по личному выполнению работы и подчинению внутреннему трудовому распорядку, действующему у работодателя. Обязательства работодателя по предоставлению работы, обеспечению условий труда, соответствующих требованиям охраны труда; по своевременной выплате заработной платы.

Правила внутреннего трудового распорядка и их назначение. Особенности установления правил внутреннего трудового распорядка. Дисциплина труда.

Понятия "место работы", "рабочее место", "рабочая зона", "зона производства работ".

Понятие "охрана труда". Основная задача охраны труда - предотвращение производственного травматизма и профессиональных заболеваний и минимизация их социальных последствий. Социальная и экономическая сущность охраны труда.

Основные принципы обеспечения охраны труда как системы мероприятий:

- 1) необходимых для обеспечения сохранения жизни, здоровья и трудоспособности работников в процессе трудовой деятельности;
- 2) гарантирующих защиту права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда;
- 3) определения и выплаты компенсаций за тяжелые работы и работы с вредными и (или) опасными условиями труда;
- 4) социального страхования работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- 5) медицинской, социальной и профессиональной реабилитации работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

2. Средства индивидуальной защиты.

Роль и место средств индивидуальной защиты в ряду профилактических мероприятий, направленных на предупреждение травматизма и профессиональной заболеваемости работников.

Классификация средств индивидуальной защиты, требования к ним.

Основные типы средств индивидуальной защиты. Каски. Очки. Рукавицы. Спецобувь.

Обязанности работодателя по обеспечению работников средствами индивидуальной защиты. Порядок обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты; организация их хранения, стирки, химической сушки, ремонта и т.п. Порядок обеспечения дежурными средствами индивидуальной защиты, теплой специальной одеждой и обувью. Организация учета и контроля за выдачей работникам средств индивидуальной защиты.

Обязанности работников по правильному применению средств индивидуальной защиты.

3. Профессиональные заболевания. Производственный травматизм.

Острые и профессиональные заболевания. Основные факторы возникновения хронических профессиональных заболеваний.

Основные причины производственного травматизма и острых профессиональных заболеваний (ингаляционных отравлений). Виды производственных травм (несчастных случаев на производстве). Статистические показатели и методы анализа.

Основные мероприятия по профилактике производственного травматизма.

Основные организационные приемы предотвращения травматизма и острых ингаляционных отравлений.

4. Микроклимат.

Понятие о микроклимате. Физиологические изменения и патологические состояния: перегревание, тепловой удар, солнечный удар, профессиональная катаракта, охлаждение, переохлаждение. Влияние производственных метеорологических условий и атмосферного давления на состояние человека, производительность труда, уровень травматизма. Нормирование производственного микроклимата. Средства нормализации климатических параметров. Профилактические мероприятия при работах в условиях пониженного и повышенного давления. Ограничение на ведение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Действие токсических газообразных веществ и производственной пыли на организм человека. Источники загрязнения воздуха закрытых помещений. Способы и средства борьбы с загазованностью и запыленностью воздуха рабочей зоны.

Микроорганизмы (бактерии, микробы, вирусы, риккетсии, грибки) как опасные производственные факторы биологической природы. Биоаэрозоли как вид загрязнения воздушной среды. Патогенные микроорганизмы и продукты их жизнедеятельности, а также паразиты - возбудители инфекционных и инвазионных болезней, общих для животных и человека. Птичий грипп. Свиной грипп. Орнитозы.

Способы и средства борьбы с загазованностью, запыленностью и бактериальным загрязнением воздуха рабочей зоны.

Назначение и виды вентиляции. Требования к вентиляции.

Гигиенические требования к освещению. Виды производственного освещения. Источники света. Нормирование и контроль освещения. Ультрафиолетовое облучение, его значение и организация на производстве. Средства защиты органов зрения.

Общая и локальная вибрация и ее физико-гигиенические характеристики (параметры и воздействие на организм человека). Средства и методы защиты от вибрации: вибродемпфирование, динамическое виброгашение, активная и пассивная виброизоляция.

Шум и его физико-гигиенические характеристики. Нормирование шума. Защита от шума. Ультразвук и защита от него.

5. Электро- и пожарная безопасность.

Опасность поражения человека электрическим током. Наиболее распространенные причины электротравматизма. Воздействие электрического тока на организм человека. Виды электропоражений, их неблагоприятное действие на человека. Электрический удар. Ожоги, электрические знаки, электрометаллизация.

Понятие о пожаре, пожарной безопасности. Понятие о системе пожарной безопасности. Основные функции системы пожарной безопасности.

Понятия и общие сведения о горении, горючем, окислителе, источнике зажигания. Понятия и общие сведения о самовозгорании. Тепловое, химическое и микробиологическое самовозгорание.

Опасные факторы пожара. Условия возникновения опасных факторов пожара. Влияние опасных факторов пожара на организм человека. Опасные факторы взрыва.

Основные принципы пожарной безопасности: предотвращение образования горючей смеси; предотвращение внесения в горючую среду источника зажигания; готовность к тушению пожара и ликвидации последствий загорания.

Основные задачи пожарной профилактики. Основные мероприятия противопожарной защиты в соответствии с требованиями национального законодательства.

II. Практическое обучение.

1. Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Тематический план предмета.

№ п/п	Наименование тем	Количество часов по программе	
		проф/ подготовка	переподготовка

1.	Общее ознакомление с внедорожным мототранспортным средством. Упражнения в правильной посадке, пользование рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов.	1	1
2.	Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.	2	1
3.	Разгон – торможение у заданной линии.	2	1
4.	Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления.	2	2
5.	Остановка и трогание на подъеме.	2	1
6.	Отработка движений задним ходом	2	1
7.	Маневрирование в ограниченном пространстве	2	2
8.	Развороты	2	1
Итого		15	10

Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.
Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.
Разгон - торможение у заданной линии. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъеме. Отработка движения задним ходом Маневрирование в ограниченном пространстве. Развороты.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий: печатных изданий, электронных учебных материалов, плакатов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

3.1.2. Практические занятия проводятся на закрытой площадке, на специально оборудованных внедорожных мототранспортных средствах.

3.1.2. Слушатели для освоения Программы должны иметь доступ к библиотечным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации Программы используется следующее учебно-методическое и информационное обеспечение программы:

- основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки, переподготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I»», утвержденная руководителем Учреждения;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный руководителем Учреждения;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем Учреждения;
- индивидуальные учебные планы;
- календарный учебный график;
- методические разработки педагогических работников;
- расписание занятий;
- графики обучения вождению;
- информационный стенд: Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с приложением, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

3.3.1. Преподаватели должны иметь среднее профессиональное или высшее образование и отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

3.3.2. Мастера практического обучения должны иметь среднее профессиональное или высшее образование, отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также иметь действующее удостоверение на право управления внедорожным мототранспортным средством категории "А I".

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний и промежуточной аттестацией. Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований. Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению внедорожным мототранспортным средством категории "А I" на закрытой площадке или автодроме. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Контроль качества знаний слушателей определяется при проведении итоговой аттестации, для этого используется перечень контрольных вопросов, которые являются неотъемлемой частью программы и указываются в приложении 2.

6. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной частью - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель – Труфанов С.А.

Методист – Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от «05» июня 2017 г. № 28.

**Перечень обязательных практических навыков и манипуляций
при проведении занятий по предмету «Оказание первой помощи».**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
 - Изо рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»);
 - Изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца
 - Двумя руками
 - Одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса
 - На лучевой артерии
 - На бедренной артерии
 - На сонной артерии
7. Определение частоты пульса и дыхания
8. Определение реакции зрачков
9. Техника временной остановки кровотечения
 - Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
 - Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
 - Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
 - Наложение резинового жгута
 - Передняя тампонада носа
 - Использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"
10. Проведение туалета ран
11. Наложение бинтовых повязок:
 - циркулярная на конечность,
 - колосовидная,
 - спиральная,
 - "чепец",
 - черепашья,
 - косыночная,
 - Дезо,
 - окклюзионная,
 - давящая,
 - контурная
12. Использование сетчатого бинта
13. Эластичное бинтование конечности
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
 - ключицы
 - плеча
 - предплечья
 - кисти
 - бедра
 - голени
 - стопы
16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника
 - таза
 - живота

- множественных переломах ребер
- черепно-мозговой травме

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки
- живота
- таза
- позвоночника

- головы

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках
- на одеяле
- на щите
- на руках
- на спине
- на плечах
- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:

- Попутный транспорт (легковой, грузовой)
- Санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывания глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка

Перечень контрольных тестовых вопросов для проведения итоговой аттестации.

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголенным от снега дорогам и грунту?
 - Да.
 - Нет.
 - Да, если снежный покров отсутствует.
2. Разрешается ли эксплуатация снегохода (езда) на талом снегу?
 - Да.
 - Нет.
 - Да, если установилась положительная (выше 0 0 С) температура окружающего воздуха.
3. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность в течении 5 мин на уклоне:
 - 30 °.
 - 25 °.
 - 20 °.
 - 15 °.
4. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:
 - При неработающем двигателе.
 - При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
 - При работающем двигателе.
5. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства ?
 - Перед выездом.
 - По мере возникновения неисправностей.
 - Перед выездом и следить за состоянием внедорожного мототранспортного средства в пути.
6. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
 - Разрешается.
 - Запрещается.
 - Разрешается, если принимаются соответствующие меры безопасности.
7. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при заедании рычага дросселя?
 - Разрешается.
 - Запрещается.
 - Разрешается при скорости до 10 км/ч .
8. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15 ° в течение:
 - 30 с.
 - 2 мин.
 - 5 мин.
9. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства с колесным движителем, работающий по найму на предприятии?
 - Путевой лист, свидетельство о прохождении технического осмотра самоходной машины, полис ОСАГО.

- Свидетельство о регистрации самоходной машины, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «АI».
 - Все перечисленное в пунктах 1 и 2.
10. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:
- Закрывать дроссельную заслонку.
 - Включить нейтральную передачу.
 - Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.
11. Струя отработавших газов внедорожного мотосредства не должна быть направлена:
- На водителя.
 - На водителя и пассажира.
 - На водителя, пассажиров или горючие материалы.
12. Двигатели внедорожных мотосредств (гусеницы или колеса) должны иметь:
- Ограждения, защищающие водителя и пассажиров при движении.
 - Ограждения можно не устанавливать при наличии на внедорожном мототранспортном средстве кабины.
 - Верно позиции 1 и 2.
13. Необходимо ли ежедневно проверять отсутствие течей и подтеканий на внедорожном мототранспортном средстве?
- Да.
 - Нет.
 - Да, если была устранена неисправность.
14. Как влияет гололед на тормозные характеристики внедорожного мототранспортного средства?
- Не влияет.
 - Уменьшает тормозной путь.
 - Увеличивает тормозной путь.
15. Разрешается ли запускать двигатель на внедорожном мототранспортном средстве при открытом кожухе вариатора?
- Да.
 - Нет.
 - Да, если производится регулировка вариатора.
16. Для каких целей предназначен снегоход ?
- Для эксплуатации по снежному бездорожью (а).
 - Для эксплуатации по заснеженным зимним дорогам (б).
 - Для эксплуатации по снежному бездорожью и заснеженным зимним дорогам.
17. Разрешается ли эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (снегоходов, мотонарт, мотосаней) по заснеженным зимним дорогам?
- Разрешается.
 - Запрещается.
 - Разрешается, при соблюдении правил дорожного движения.
18. Какой документ является основанием для допуска к управлению внедорожным мототранспортным средством?
- Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
 - Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
 - Удостоверение тракториста - машиниста (тракториста) с открытой категорией «АI».

19. Разрешается ли внесение в конструкцию внедорожного мототранспортного средства каких либо изменений ?
- Да.
 - Нет.
 - Да, если эти изменения связаны с применением деталей, снятых с производства.
20. Как влияет гололед на управляемость внедорожного мототранспортного средства с гусеничным двигателем?
- Не влияет.
 - Может появиться буксование.
 - Появляются буксование и проскальзывание сильно ухудшающие его управляемость.
21. По какой обочине должно двигаться внедорожное мототранспортное средство по дороге?
- В направлении потока транспорта (а).
 - В направлении встречном потоку транспорта (б).
 - Направление движения не имеет значения.
 - Движение по обочине запрещается.
22. Допускается ли перегрузка внедорожного мототранспортного средства ?
- Допускается.
 - Не допускается.
 - Допускается при эксплуатации на скорости не более 10 км/ч и увеличении давления в шинах.
23. Необходимо ли ежедневно проверять отсутствие течей и подтеканий на внедорожном мототранспортном средстве?
- Да.
 - Нет.
 - Да, если была устранена неисправность.
24. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста):
- Выдается бессрочно.
 - Подлежит замене через 5 лет.
 - Подлежит замене через 10 лет.
25. Должно ли внедорожное мототранспортное средство быть укомплектовано огнетушителем?
- Должно.
 - Не должно.
 - Должно, если место для его установки предусмотрено конструкцией.
26. Наличие при себе путевого листа у водителя внедорожного мототранспортного средства, работающего по найму на предприятии при движении по лесной дороге:
- Обязательно.
 - Необязательно.
 - Обязательно, если надо выезжать на дороги общего пользования.
27. Разрешается ли эксплуатация внедорожных мототранспортных средств, без указателей поворотов?
- Разрешается.
 - Запрещается.
28. Государственный технический осмотр внедорожного мототранспортного средства проводится:
- Один раз в год.
 - Один раз в полгода.

- Один раз в два года.

29. Собственник внедорожного мототранспортного средства обязан зарегистрировать его:

- В органах ГИБДД.
- В налоговой инспекции.
- В органах Ростехнадзора.

30. Допускаются ли к эксплуатации внедорожные мототранспортные средства, не прошедшие государственный технический осмотр?

- Допускаются.
- Не допускаются.
- Не регламентируется.

31. Может ли управлять внедорожным мототранспортным средством подросток?

- Может, если он достиг 14-летнего возраста.
- Может, если он достиг 16-летнего возраста.
- Может, если он достиг 16-летнего возраста и имеет удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «АI».

32. Не допускается эксплуатировать внедорожные мототранспортные средства, если :

- Снят предусмотренный конструкцией капот.
- Сняты ограждения быстро вращающихся частей двигателя.
- Сняты ограждения быстро вращающихся частей двигателя и вариатора, капот.

33. Водитель внедорожного мототранспортного средства с гусеничным движителем в зимнее время должен быть экипирован следующим образом:

- Должен иметь очки или прозрачный щиток для лица.
- Должен быть в защитном шлеме.
- Должен быть одет в теплую непромокаемую одежду, обут в теплую удобную обувь, иметь перчатки.
- Все, что указано в пунктах 1-3.

34. Разрешается ли заправка внедорожных мототранспортных средств сразу после длительной работы двигателя ?

- Разрешается.
- Запрещается.
- Рекомендуется после остывания двигателя.

35. При попадании топливной смеси на двигатель внедорожного мототранспортного средства необходимо:

- Вытереть насухо пролитое топливо.
- Подождать когда топливо высохнет.
- Промыть двигатель нейтрализующим составом.

36. Наличие полиса ОСАГО у водителя при движении на внедорожном мототранспортном средстве:

- Обязательно.
- Необязательно.
- Можно иметь копию полиса ОСАГО.

37. Комплектация внедорожного мототранспортного средства медицинской аптечкой обязательна:

- При движении по шоссе.

- При движении по пересеченной местности.
- При всех режимах эксплуатации, если конструкцией предусмотрено место для ее размещения.

38. Люфт руля снегохода не должен превышать:

- 30 °.
- 20 °.
- 15 °.

39. Какие документы подтверждают проведение технического осмотра внедорожного мототранспортного средства?

- Путевой лист, свидетельство о прохождении технического осмотра, полис ОСАГО.
- Водительское удостоверение, свидетельство о прохождении технического осмотра, полис ОСАГО.
- Свидетельство о проведении технического осмотра.)

40. Как влияет перевозка груза или буксировка прицепа на технические характеристики внедорожного мототранспортного средства:

- Ухудшает характер и показатели разгона и торможения.
- Ухудшает маневренность мототранспортного средства .
- Не влияет.
- Верно пункты 1-2.