

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовой комбинат»

УТВЕРЖДАЮ



Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовой комбинат»

В.А. Егоров

« 26 » 02 2018 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО
«Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III»

Профессия: водитель вездехода

Присваиваемая квалификация: водитель внедорожных автотранспортных средств
категории «А III»

Код профессии: 11447

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки «Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III»» (далее - Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее – Учреждение) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Нормативную правовую основу разработки Программы составляют:

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск 1. Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства (утв. постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 31 января 1985 г. N 31/3-30);
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. № 833н);
- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796) .

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации Программы является приобретение слушателями профессиональной компетенции по профессии водитель вездехода и получение квалификации водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III».

1.2. Планируемые результаты обучения.

1.2.1. В результате освоения программы слушатель должен знать:

- виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства;
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- порядок вызова технической помощи;
- порядок оформления документов на выполненные работы;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;
- правила безопасности при работе с лебедочным тросом;
- правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;
- правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;

- правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;
- правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством;
- правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;
- правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи;
- правила перевозки грузов;
- правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза;
- правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;
- правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием;
- признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними.

1.2.2. Слушатель должен уметь:

- выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза;
- обеспечивать условия безопасной перевозки грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- осуществлять приемку и перевозку грузов;
- осуществлять работы по выравниванию и уплотнению снежного покрова, по прокладке и расчистке зимних дорог;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства;
- оформлять документацию на перевозимые грузы;
- оформлять документы на выполненные работы;
- оформлять заявки на техобслуживание и ремонт;
- подготавливать автотранспортное средство к поездке и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта;
- поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства;
- преодолевать водные преграды в разное время года;
- применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта;
- применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ;
- применять топливо и расходные материалы по сезону;
- производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;

- управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- устанавливать навесное и прицепное оборудование;
- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов.

1.3. Категория слушателей.

К освоению Программы допускаются лица, не моложе 19 лет, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" и стаж управления им не менее 12 месяцев.

1.4. Форма обучения.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

При реализации теоретической части программы возможно применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при наличии условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

1.5. Квалификационная характеристика (трудовая функция).

1.5.1. Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (4 уровень квалификации): управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей.

1.5.2. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Характеристика работ водителя вездехода 5-го разряда. Управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя до 147 кВт (до 200 л.с.) при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине. Преодоление водных преград в разное время года с подбором мест входа и выхода. Управление дополнительным оборудованием вездехода. Транспортировка людей и грузов. Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог. Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог. Буксировка прицепов, заправка горюче-смазочными материалами, смазка вездехода. Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку. Контроль за погрузкой, выгрузкой и креплением груза, безопасным размещением пассажиров. Сдача вездехода и постановка его на отведенное место стоянки. Оформление путевой документации. Проверка технического состояния вездехода перед рейсом. Выявление и устранение неисправностей, возникших в пути, выполнение всех видов ремонта и техобслуживания. Поддержание связи с базой при помощи установленной радиостанции. Самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки.

Должен знать: правила эксплуатации и вождения вездехода; устройство двигателей, механизмов и приборов вездехода правила дорожного движения; признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях; правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов; правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами; правила перевозки людей, скоропортящихся и опасных грузов; предельную загрузку вездехода и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде; порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности; порядок оформления приемо-сдаточных документов на

перевозимые грузы или выполненные работы; правила пользования радиостанцией, установленной на вездеходе; приемы оказания первой медицинской помощи при обморожении, ожогах, травмах, выполнения искусственного дыхания различными способами; виды горючего и смазочного материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения; правила пользования огнестрельным оружием.

При управлении вездеходом с мощностью двигателя свыше 147 кВт (свыше 200 л.с.) – 6 р.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебные планы.

Учебный план программы переподготовки

«Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III».

Форма обучения: **очная.**

Наименование разделов, предметов	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
I. Теоретическое обучение	167	145	22	
1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	32	32		
2. Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств	16	16		
3. Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	24	24		
4. Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	19	19		
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами	6	6		
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	38	28	10	
7. Дополнительные навыки и умения	12	12		
8. Оказание первой помощи пострадавшим	12		12	
9. Охрана труда	8	8		
<i>Промежуточная аттестация по предметам 1- 9</i>	<i>9</i>			
<i>Консультации</i>	<i>16</i>			
II. Практическое обучение	50			
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»*	50			
Итого:	242			
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>8</i>			
Всего:	250			

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Учебный план программы переподготовки
«Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III».

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование разделов, предметов	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
I. Теоретическое обучение	167	63		104
1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	32	12		20
2. Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств	16	6		10
3. Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	24	6		18
4. Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	19	6		13
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами	6	3		3
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	38	16		22
7. Дополнительные навыки и умения	12	6		6
8. Оказание первой помощи пострадавшим	12	6		6
9. Охрана труда	8	2		6
<i>Промежуточная аттестация по предметам 1- 9</i>	<i>9</i>			
<i>Консультации</i>	<i>16</i>			
II. Практическое обучение	50			
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»*	50			
Итого:	242			
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>8</i>			
Всего:	250			

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график программы переподготовки «Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III».

Форма обучения: **очная.**

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Теоретическое обучение											
1. Особенности устройства ВАС	33	теор.	32	8	8	8	8				
		практ.									
		пр/ат.	1					зачет			
2. Рабочее (дополнительное) оборудование ВАС	17	теор.	16					7	8	1	
		практ.									
		пр/ат.	1							зачет	
3. Техническое обслуживание и ремонт ВАС	25	теор.	24							6	8
		практ.									
		пр/ат.	1								
4. Безопасная эксплуатация ВАС. Основы ВАС	20	теор.	19								
		практ.									
		пр/ат.	1								
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов ВАС	7	теор.	6								
		практ.									
		пр/ат.	1								
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	теор.	28								
		практ.	10								
		пр/ат.	1								
7. Дополнительные навыки и умения	13	теор.	12								
		практ.									
		пр/ат.	1								
8. Оказание первой помощи пострадавшим	13	теор.									
		практ.	12								
		пр/ат.	1								
9. Охрана труда	9	теор.	8								
		практ.									
		пр/ат.	1								
<i>Консультации</i>		16									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	8	теор.	4								
		практ.	4								
Итого		200	8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»		50									

Продолжение таблицы 1

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	9	10	11	12	13	14	15	16	
I. Теоретическое обучение											
1. Особенности устройства ВАС	33	теор.	32								
		практ.									
		пр/ат.	1								
2. Рабочее (дополнительное) оборудование ВАС	17	теор.	16								
		практ.									
		пр/ат.	1								
3. Техническое обслуживание и ремонт ВАС	25	теор.	24	8	2						
		практ.									
		пр/ат.	1		зачет						
4. Безопасная эксплуатация ВАС. Основы ВАС	20	теор.	19		5	8	6				
		практ.									
		пр/ат.	1				зачет				
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов ВАС	7	теор.	6				1	5			
		практ.									
		пр/ат.	1					зачет			
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	теор.	28					2	8	8	8
		практ.	10								
		пр/ат.	1								
7. Дополнительные навыки и умения	13	теор.	12								
		практ.									
		пр/ат.	1								
8. Оказание первой помощи пострадавшим	13	теор.									
		практ.	12								
		пр/ат.	1								
9. Охрана труда	9	теор.	8								
		практ.									
		пр/ат.	1								
<i>Консультации</i>		16									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	8	теор.	4								
		практ.	4								
Итого		200		8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»		50									

Продолжение таблицы 1

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	17	18	19	20	21	22	23-24	25	
I. Теоретическое обучение											
1. Особенности устройства ВАС	33	теор.	32								
		практ.									
		пр/ат.	1								
2. Рабочее (дополнительное) оборудование ВАС	17	теор.	16								
		практ.									
		пр/ат.	1								
3. Техническое обслуживание и ремонт ВАС	25	теор.	24								
		практ.									
		пр/ат.	1								
4. Безопасная эксплуатация ВАС. Основы ВАС	20	теор.	19								
		практ.									
		пр/ат.	1								
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов ВАС	7	теор.	6								
		практ.									
		пр/ат.	1								
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	теор.	28	2							
		практ.	10	6	4						
		пр/ат.	1		зачет						
7. Дополнительные навыки и умения	13	теор.	12		3	8	1				
		практ.									
		пр/ат.	1				зачет				
8. Оказание первой помощи пострадавшим	13	теор.									
		практ.	12			6	6				
		пр/ат.	1				зачет				
9. Охрана труда	9	теор.	8					1	7		
		практ.									
		пр/ат.	1					зачет			
<i>Консультации</i>	16								16		
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	8	теор.	4								4
		практ.	4								4
Итого	200		8	8	8	8	8	8	16	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»	50										

Календарный учебный график программы переподготовки «Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III».

Форма обучения: очно-заочная.

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Теоретическое обучение											
1. Особенности устройства ВАС	33	аудит.	12	8	4						
		СРС	20		4	8	8				
		пр/ат.	1					зачет			
2. Рабочее (дополнительное) оборудование ВАС	17	аудит.	10					6			
		СРС	6					1	8	1	
		пр/ат.	1							зачет	
3. Техническое обслуживание и ремонт ВАС	25	аудит.	6							6	
		СРС	18								8
		пр/ат.	1								
4. Безопасная эксплуатация ВАС. Основы ВАС	20	аудит.	6								
		СРС	13								
		пр/ат.	1								
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов ВАС	7	аудит.	3								
		СРС	3								
		пр/ат.	1								
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	аудит.	16								
		СРС	22								
		пр/ат.	1								
7. Дополнительные навыки и умения	13	аудит.	6								
		СРС	6								
		пр/ат.	1								
8. Оказание первой помощи пострадавшим	13	аудит.	6								
		СРС	6								
		пр/ат.	1								
9. Охрана труда	9	аудит.	2								
		СРС	6								
		пр/ат.	1								
<i>Консультации</i>	16										
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	8	теор.	4								
		практ.	4								
Итого	200		8	8	8	8	8	8	8	8	
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»	50										

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения							
	всего	из них:	9	10	11	12	13	14	15	16
I. Теоретическое обучение										
1. Особенности устройства ВАС	33	аудит.	12							
		СРС	20							
		пр/ат.	1							
2. Рабочее (дополнительное) оборудование ВАС	17	аудит.	10							
		СРС	6							
		пр/ат.	1							
3. Техническое обслуживание и ремонт ВАС	25	аудит.	6							
		СРС	18	8	2					
		пр/ат.	1		зачет					
4. Безопасная эксплуатация ВАС. Основы ВАС	20	аудит.	6		6					
		СРС	13			8	5			
		пр/ат.	1				зачет			
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов ВАС	7	аудит.	3				3			
		СРС	3					3		
		пр/ат.	1					зачет		
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	аудит.	16					4	8	4
		СРС	22							4
		пр/ат.	1							
7. Дополнительные навыки и умения	13	аудит.	6							
		СРС	6							
		пр/ат.	1							
8. Оказание первой помощи пострадавшим	13	аудит.	6							
		СРС	6							
		пр/ат.	1							
9. Охрана труда	9	аудит.	2							
		СРС	6							
		пр/ат.	1							
<i>Консультации</i>		16								
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	8	теор.	4							
		практ.	4							
Итого		200	8	9	8	9	8	8	8	8
II. Практическое обучение										
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»		50								

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	Количество часов		Дни обучения								
	всего	из них:	17	18	19	20	21	22	23-24	25	
I. Теоретическое обучение											
1. Особенности устройства ВАС	33	аудит.	12								
		СРС	20								
		пр/ат.	1								
2. Рабочее (дополнительное) оборудование ВАС	17	аудит.	10								
		СРС	6								
		пр/ат.	1								
3. Техническое обслуживание и ремонт ВАС	25	аудит.	6								
		СРС	18								
		пр/ат.	1								
4. Безопасная эксплуатация ВАС. Основы ВАС	20	аудит.	6								
		СРС	13								
		пр/ат.	1								
5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов ВАС	7	аудит.	3								
		СРС	3								
		пр/ат.	1								
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	аудит.	16								
		СРС	22	8	2						
		пр/ат.	1		зачет						
7. Дополнительные навыки и умения	13	аудит.	6		6						
		СРС	6			6					
		пр/ат.	1				зачет				
8. Оказание первой помощи пострадавшим	13	аудит.	6				6				
		СРС	6				1	5			
		пр/ат.	1					зачет			
9. Охрана труда	9	аудит.	2					2			
		СРС	6						6		
		пр/ат.	1						зачет		
<i>Консультации</i>		16							16		
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	8	теор.	4								4
		практ.	4								4
Итого		200		8	9	6	8	8	7	16	8
II. Практическое обучение											
Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III»		50									

2.3. Рабочая программа.

I. Теоретическое обучение.

1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	8	8	
2. Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	6	6	
3. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами	6	6	
4. Система управления рабочим оборудованием	6	6	
5. Ходовая часть, рама и кузов внедорожных автотранспортных средств	6	6	
Итого	32	32	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	33		

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	8	4	4
2. Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	6	2	4
3. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами	6	2	4
4. Система управления рабочим оборудованием	6	2	4
5. Ходовая часть, рама и кузов внедорожных автотранспортных средств	6	2	4
Итого	32	12	20
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	33		

1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, классификация и основные типы внедорожных автотранспортных средств. Основные технические характеристики изучаемых внедорожных автотранспортных средств.

Особенности устройства большегрузных карьерных самосвалов и других внедорожных автотранспортных средств, их комплектация. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы обеспечения комфортных условий в кабине.

Особенности устройства двигателей внутреннего сгорания изучаемых внедорожных автотранспортных средств: кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, систем питания, охлаждения, смазки, воздухоочистки, отвода отработавших газов.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время.

2. Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах.

Типы трансмиссии и способы переключения передач. Разновидности трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах: гидромеханическая и гидродинамическая, электрическая и электромеханическая трансмиссии, особенности их устройства. Схемы и устройство трансмиссии с несколькими ведущими мостами.

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора и гидромуфты.

Особенности устройства гидромеханической коробки переключения передач.

Устройство главной и бортовой передач.

Общее устройство и принцип действия раздаточной коробки, взаимодействие с коробкой переключения передач.

Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес, главной и бортовыми передачами внедорожных автотранспортных средств, в том числе с гусеничными движителями. Назначение, устройство и работа колесных редукторов и мотор-редукторов.

3. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами.

Виды и классификация тормозных систем. Назначение тормозной системы.

Особенности устройства рабочей тормозной системы. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы. Торможение большегрузных карьерных самосвалов горным тормозом (двигателем).

Особенности конструкции стояночного тормоза внедорожного автотранспортного средства.

Рулевое управление. Различные типы приводов рулевого управления. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Особенности устройства и обслуживания.

Системы управления поворотом на гусеничном ходу. Конструктивные особенности фрикционных, планетарных и других механизмов поворота. Назначение, устройство и работа фрикционов. Осуществление поворота и разворота внедорожных автотранспортных средств на гусеничном ходу.

Основные требования, предъявляемые к регулировкам фрикционов.

Особенности расположения приборов контроля и органов управления внедорожными автотранспортными средствами в кабине водителя.

4. Система управления рабочим оборудованием.

Особенности устройства систем управления рабочим оборудованием. Гидравлическая, пневматическая, электрическая и комбинированная (электрогидравлическая, электропневматическая) системы управления рабочим (дополнительным) оборудованием.

5. Ходовая часть, рама и кузов внедорожных автотранспортных средств.

Ознакомление с особенностями устройства кузова, рамы и ходовой части внедорожных автотранспортных средств, пневматических шин низкого давления, гусеничного движителя вездехода.

Виды движителей (колесные и гусеничные), используемых на внедорожных автотранспортных средствах. Назначение и общее устройство рамной или безрамной конструкции внедорожного автотранспортного средства.

Особенности устройства и виды подвесок внедорожных автотранспортных средств. Гидравлические и пневматические подвески машин. Заполнение газом пневмоцилиндров подвесок большегрузных карьерных самосвалов и других внедорожных автотранспортных средств.

Несущая конструкция (рама), особенности ее устройства, внешнее и внутреннее оборудование. Шарнирно-сочлененная конструкция рам внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и салона. Системы кондиционирования воздуха.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Гусеничные движители и их устройство. Типы гусениц (чугунные, стальные, резиновые и т.п.), их устройство. Способы установки, замены траков и регулировки натяжения гусениц в различных условиях.

2. Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства	2	2	
2. Гидравлическая система рабочего (дополнительного) оборудования	6	6	
3. Типы лебедок, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	4	4	
4. Техническое обслуживание рабочего (дополнительного) оборудования. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения	4	4	
Итого	16	16	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	17		

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства	2	1	1
2. Гидравлическая система рабочего (дополнительного) оборудования	6	2	4
3. Типы лебедок, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	4	1	3
4. Техническое обслуживание рабочего (дополнительного) оборудования. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения	4	2	2
Итого	16	6	10
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	17		

1. Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства.

Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства.

2. Гидравлическая система рабочего (дополнительного) оборудования.

Основные элементы, входящие в гидросистему рабочего (дополнительного) оборудования. Назначение, устройство и принцип действия. Схема устройства гидросистемы. Виды гидравлических жидкостей, применяемых в гидросистеме. Конструкции гидравлических насосов (шестеренчатые, аксиально-поршневые и другие), их основные особенности, преимущества и недостатки. Силовые гидроцилиндры. Цилиндры двустороннего и одностороннего действия (плунжерного типа). Гидрораспределители, их назначение и принцип действия. Гидравлические рукава высокого давления. Защитная аппаратура: предохранительные, перепускные и обратные клапаны.

3. Типы лебедок, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах.

Лебедки с приводом от вала отбора мощности двигателя внутреннего сгорания. Схемы привода лебедок. Назначение и устройство лебедок. Кинематические схемы.

Лебедки с приводом от электродвигателя. Кинематическая и принципиальная электрическая схемы.

4. Техническое обслуживание рабочего (дополнительного) оборудования. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Основные виды регламентных работ при обслуживании элементов гидравлической системы рабочего (дополнительного) оборудования в соответствии с рекомендациями, изложенными в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

3. Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств.

Тематический план предмета.

Форма обучения: **очная.**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Виды и периодичность технического обслуживания. Виды и способы ремонта внедорожных автотранспортных средств	8	8	
2. Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного перед выездом. Эксплуатационные регулировки	8	8	
3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения	8	8	
Итого	24	24	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	25		

Тематический план предмета.

Форма обучения: **очно-заочная.**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Виды и периодичность технического обслуживания. Виды и способы ремонта внедорожных автотранспортных средств	8	2	6
2. Проверка технического состояния внедорожного	8	2	6

автотранспортного перед выездом. Эксплуатационные регулировки			
3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения	8	2	6
Итого	24	6	18
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	25		

1. Виды и периодичность технического обслуживания. Виды и способы ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания.

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Порядок ввода нового внедорожного автотранспортного средства в эксплуатацию. Требования, предъявляемые к технической эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды топлива, его маркировка и применяемость, моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Периодичность проведения и объем работ, выполняемых при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания (СО) и текущего ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Особенности обслуживания внедорожных автотранспортных средств в сложных климатических условиях.

Виды и способы ремонта: плановый, внеплановый, регламентированный, по техническому состоянию, текущий, капитальный. Организация и проведение капитальных и средних ремонтов в условиях специализированных ремонтных предприятий. Проведение текущих и плановых мелких ремонтов дилерскими центрами и в условиях специализированных мастерских. Агрегатный ремонт в условиях автотранспортного предприятия.

Требования безопасности при проведении слесарных, сварочных, сборочно-разборочных и ремонтных работ.

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

2. Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного перед выездом. Эксплуатационные регулировки.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом - состав, последовательность и качество выполнения работ.

Виды эксплуатационных регулировок. Регулировки, выполняемые на двигателе и его системах. Регулировки электрооборудования. Регулировки трансмиссии. Регулировки ходовой части и органов управления.

3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

4. Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами.

Тематический план предмета.

Форма обучения: **очная.**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин (в том числе внедорожных автотранспортных средств)	6	6	
2. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	6	6	
3. Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях	7	7	
Итого	19	19	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	20		

Тематический план предмета.

Форма обучения: **очно-заочная.**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин (в том числе внедорожных автотранспортных средств)	6	2	4
2. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	6	2	4
3. Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях	7	2	5
Итого	19	6	13
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	20		

1. Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин (в том числе внедорожных автотранспортных средств).

Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Порядок и Правила проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста). Ответственность водителя за нарушение правил эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

2. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Общие требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Опасность отравления отработавшими газами, а также этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды и маркировка топлива, его применение. Моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Меры противопожарной безопасности, способы минимизации возможности возникновения пожара при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства. Правила тушения пожара на внедорожном автотранспортном средстве.

Основные мероприятия по снижению вредных воздействий на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте внедорожных автотранспортных средств.

Требования к допустимому уровню шума двигателей внедорожных автотранспортных средств, токсичности и дымности отработавших газов и мероприятия по их снижению.

3. Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях.

Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке, в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Выбор скорости и траектории движения при поворотах, разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей внедорожного автотранспортного средства.

Особенности движения ночью, в тумане, в высокой траве и по горной местности. Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование развития ситуации в экстремальных условиях.

Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости внедорожного автотранспортного средства.

Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по глубокому снегу. Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства и при падении его в воду.

Преодоление водных преград. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом силы течения и крутизны спусков. Особенности движения по руслам рек, болотам.

Отработка приемов управления внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

5. Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Организация перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами. Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов	2	2	
2. Перевозка грузов и спецоборудования	2	2	
3. Безопасное производство работ внедорожными автотранспортными средствами	2	2	

ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат»	ОППО Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III»
--	---

Итого	6	6	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	7		

Тематический план предмета.
Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Организация перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами. Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов	2	1	1
2. Перевозка грузов и спецоборудования	2	1	1
3. Безопасное производство работ внедорожными автотранспортными средствами	2	1	1
Итого	6	3	3
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	7		

1. Организация перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами. Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов.

Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка

строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов. Применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами. Эффективность перевозок.

Организация перевозки груза по специальным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости перевозок.

Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов; предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по бездорожью, снегу, льду и воде.

Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя.

Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения возгорания на внедорожных автотранспортных средствах. Правила тушения пожаров. Меры по предупреждению пожаров на внедорожных автотранспортных средствах.

2. Перевозка грузов и спецоборудования.

Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке спецоборудования. Правила размещения и закрепления груза на внедорожном автотранспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты автотранспортного средства.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки грузов.

3. Безопасное производство работ внедорожными автотранспортными средствами.

Организация безопасного производства работ внедорожными автотранспортными средствами при геологоразведке, разработке месторождений, добыче полезных ископаемых и в других отраслях народного хозяйства. Организация маршрутов передвижения, площадок для погрузки и разгрузки грузов, отстоя и проведения осмотров и технического обслуживания внедорожных автотранспортных средств. Правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами.

6. Основы законодательства в сфере дорожного движения.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Общие положения. Основные понятия и термины	3	2	1
2. Дорожные знаки	6	4	2
3. Порядок движения, остановка и стоянка	6	4	2
4. Регулирование дорожного движения	5	3	2
5. Проезд перекрестков	8	6	2
6. Проезд железнодорожных переездов	3	2	1
7. Техническое состояние и оборудование внедорожных автотранспортных средств	4	4	-
8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	3	3	-
Итого	38	28	10
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	39		

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Общие положения. Основные понятия и термины	3	1	2
2. Дорожные знаки	6	2	4
3. Порядок движения, остановка и стоянка	6	2	4
4. Регулирование дорожного движения	5	2	3
5. Проезд перекрестков	8	4	4
6. Проезд железнодорожных переездов	3	1	2
7. Техническое состояние и оборудование внедорожных автотранспортных средств	4	2	2
8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	3	2	1
Итого	38	16	22
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	39		

1. Общие положения. Основные понятия и термины.

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А II» (далее водитель) обязан иметь при себе и предоставлять для проверки сотрудникам полиции и Ростехнадзора.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

2. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Знаки особых предписаний. Назначение. Общие признаки знаков особых предписаний. Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки информационных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

3. Порядок движения, остановка и стоянка.

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другим изменениям направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

4. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

5. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

6. Проезд железнодорожных переездов.

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

7. Техническое состояние и оборудование внедорожных автотранспортных средств.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных автотранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Регистрация (перерегистрация) внедорожных автотранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных автотранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

5. Дополнительные навыки и умения.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	2	2	
2. Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог	1	1	
3. Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог	1	1	
4. Правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов	2	2	
5. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	3	3	
6. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой	3	3	
Итого	12	12	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	13		

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	2	2	
2. Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог	1		1
3. Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог	1		1
4. Правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов	2	2	
5. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	3	1	2
6. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой	3	1	2
Итого	12	6	6
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	13		

1. Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Понятие удельного давления, единицы измерения. Характеристики грунтов по удельному давлению.

Различия движения по снегу (зимнему, настовому, весеннему).

Характеристики льда (осеннего, зимнего, весеннего), способы определения проталин. Правила движения по воде (глубина, скорость течения) в зависимости от типа внедорожного автотранспортного средства.

2. Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог.

Расположение внедорожного автотранспортного средства среди участников преодоления труднопроходимого участка.

Правила буксировки. Правила безопасности при использовании для буксировки длинного троса.

Выбор показателей давления в шинах в зависимости от характера преодолеваемого участка. Оборудование внедорожных автотранспортных средств цепями противоскольжения.

3. Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог.

Способы уплотнения снежного покрова при низких температурах, при температурах, близких к нулевым.

Выбор траектории прокладки зимних дорог по заболоченной местности. Внешние признаки проталин, обход наледей.

Способы расчистки зимних дорог с помощью одного внедорожного автотранспортного средства или группы внедорожных автотранспортных средств. Встречный разъезд и опережение транспортных средств.

4. Правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов.

Способы погрузки, укладки и крепления различных грузов с соблюдением центровки.

Правила погрузки, укладки и крепления различных грузов с соблюдением центровки и выдерживания показателей давления на ось внедорожных автотранспортных средств.

Правила крепления транспортного средства в кузове внедорожного автотранспортного средства.

Правила строповки.

Правила разгрузки различных грузов.

5. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт.

Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах.

Типы компасов и их точность.

Азимут. Способы определения азимута на карте и с помощью компаса.

Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу в условиях ограниченной видимости.

6. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой.

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности. Дальность радиосвязи. «Мертвая зона».

Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения.

Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки.

Выбор места для связи с базой.

6. Оказание первой помощи пострадавшим.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	1	1	
2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего	1	1	
3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	2	2	
4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	2	2	
5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1	1	
6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	2	2	
7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении	1	1	
8. Первая помощь при политравме	2	2	
Итого	8	8	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	9		

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	1	0,5	0,5
2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего	1	0,5	0,5
3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	2	1	1
4. Первая помощь при острой кровопотере и	2	1	1

травматическом шоке. Первая помощь при ранениях			
5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1	0,5	0,5
6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	2	1	1
7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении	1	0,5	0,5
8. Первая помощь при политравме	2	1	1
Итого	12	6	6
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	8		

1. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Понятие «Первая помощь». Неотложные состояния, требующие организации мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автотранспортного средства. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автотранспортного средства.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов переключивания пострадавшего различными способами.

3. Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения при проведении СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвиганием подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», а также с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении: 30 толчков,

2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, его причины и признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения, пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающих жгутов (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи. Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки при иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга и без повреждения спинного мозга. Транспортные положения пострадавшего, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании и без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, виды холодовой травмы, первая помощь.

Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления обморожения, оказание первой помощи.

8. Первая помощь при политравме.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

7. Охрана труда.

Тематический план предмета.

Форма обучения: очная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Введение	1	1	
2. Средства индивидуальной защиты	1	1	
3. Профессиональные заболевания. Производственный травматизм	2	2	
4. Микроклимат	2	2	
5. Электро- и пожарная безопасность	2	2	
Итого	8	8	
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	9		

Тематический план предмета.

Форма обучения: очно-заочная.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		аудиторные занятия	СРС
1. Введение	1		1
2. Средства индивидуальной защиты	1		1
3. Профессиональные заболевания. Производственный травматизм	2	1	1
4. Микроклимат	2		2
5. Электро- и пожарная безопасность	2	1	1
Итого	8	2	6
<i>Промежуточная аттестация (зачет)</i>	<i>1</i>		
Всего	9		

1. Введение.

Общие сведения о праве и правовых нормативных актах: законах, подзаконных актах, международных договорах и судебных решениях. Виды права. Гражданское право. Трудовое право. Охрана труда как часть трудового права.

Правовые источники охраны труда: Конституция; Трудовой кодекс; иные законы; постановления правительства; нормативные правовые акты органов исполнительной власти; акты органов местного самоуправления и локальные нормативные акты работодателя, содержащие нормы трудового права.

Основополагающие принципы, касающиеся вопросов труда. Понятие принудительного труда. Запрещение принудительного труда.

Трудовой договор между работником и работодателем - основа их правоотношений.

Содержание трудового договора. Трудовая функция работника. Особенности трудовых функций. Обязательство работника по личному выполнению работы и подчинению внутреннему трудовому распорядку, действующему у работодателя. Обязательства работодателя по предоставлению работы, обеспечению условий труда, соответствующих требованиям охраны труда; по своевременной выплате заработной платы.

Правила внутреннего трудового распорядка и их назначение. Особенности установления правил внутреннего трудового распорядка. Дисциплина труда.

Понятия "место работы", "рабочее место", "рабочая зона", "зона производства работ".

Понятие "охрана труда". Основная задача охраны труда - предотвращение производственного травматизма и профессиональных заболеваний и минимизация их социальных последствий. Социальная и экономическая сущность охраны труда.

Основные принципы обеспечения охраны труда как системы мероприятий:

1) необходимых для обеспечения сохранения жизни, здоровья и трудоспособности работников в процессе трудовой деятельности;

2) гарантирующих защиту права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда;

3) определения и выплаты компенсаций за тяжелые работы и работы с вредными и (или) опасными условиями труда;

4) социального страхования работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

5) медицинской, социальной и профессиональной реабилитации работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

2. Средства индивидуальной защиты.

Роль и место средств индивидуальной защиты в ряду профилактических мероприятий, направленных на предупреждение травматизма и профессиональной заболеваемости работников.

Классификация средств индивидуальной защиты, требования к ним.

Основные типы средств индивидуальной защиты. Каски. Очки. Рукавицы. Спецобувь.

Обязанности работодателя по обеспечению работников средствами индивидуальной защиты. Порядок обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты; организация их хранения, стирки, химической сушки, ремонта и т.п. Порядок обеспечения дежурными средствами индивидуальной защиты, теплой специальной одеждой и обувью. Организация учета и контроля за выдачей работникам средств индивидуальной защиты.

Обязанности работников по правильному применению средств индивидуальной защиты.

3. Профессиональные заболевания. Производственный травматизм.

Острые и профессиональные заболевания. Основные факторы возникновения хронических профессиональных заболеваний.

Основные причины производственного травматизма и острых профессиональных заболеваний (ингаляционных отравлений). Виды производственных травм (несчастных случаев на производстве). Статистические показатели и методы анализа.

Основные мероприятия по профилактике производственного травматизма.

Основные организационные приемы предотвращения травматизма и острых ингаляционных отравлений.

4. Микроклимат.

Понятие о микроклимате. Физиологические изменения и патологические состояния: перегревание, тепловой удар, солнечный удар, профессиональная катаракта, охлаждение, переохлаждение. Влияние производственных метеорологических условий и атмосферного давления на состояние человека, производительность труда, уровень травматизма. Нормирование производственного микроклимата. Средства нормализации климатических параметров. Профилактические мероприятия при работах в условиях пониженного и повышенного давления. Ограничение на ведение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Действие токсических газообразных веществ и производственной пыли на организм человека. Источники загрязнения воздуха закрытых помещений. Способы и средства борьбы с загазованностью и запыленностью воздуха рабочей зоны.

Микроорганизмы (бактерии, микробы, вирусы, риккетсии, грибки) как опасные производственные факторы биологической природы. Биоаэрозоли как вид загрязнения воздушной среды. Патогенные микроорганизмы и продукты их жизнедеятельности, а также паразиты - возбудители инфекционных и инвазионных болезней, общих для животных и человека. Птичий грипп. Свиной грипп. Орнитозы.

Способы и средства борьбы с загазованностью, запыленностью и бактериальным загрязнением воздуха рабочей зоны.

Назначение и виды вентиляции. Требования к вентиляции.

Гигиенические требования к освещению. Виды производственного освещения. Источники света. Нормирование и контроль освещения. Ультрафиолетовое облучение, его значение и организация на производстве. Средства защиты органов зрения.

Общая и локальная вибрация и ее физико-гигиенические характеристики (параметры и воздействие на организм человека). Средства и методы защиты от вибрации: вибродемпфирование, динамическое виброгашение, активная и пассивная виброизоляция.

Шум и его физико-гигиенические характеристики. Нормирование шума. Защита от шума. Ультразвук и защита от него.

5. Электро- и пожарная безопасность.

Опасность поражения человека электрическим током. Наиболее распространенные причины электротравматизма. Воздействие электрического тока на организм человека. Виды электропоражений, их неблагоприятное действие на человека. Электрический удар. Ожоги, электрические знаки, электрометаллизация.

Понятие о пожаре, пожарной безопасности. Понятие о системе пожарной безопасности. Основные функции системы пожарной безопасности.

Понятия и общие сведения о горении, горючем, окислителе, источнике зажигания. Понятия и общие сведения о самовозгорании. Тепловое, химическое и микробиологическое самовозгорание.

Опасные факторы пожара. Условия возникновения опасных факторов пожара. Влияние опасных факторов пожара на организм человека. Опасные факторы взрыва.

Основные принципы пожарной безопасности: предотвращение образования горючей смеси; предотвращение внесения в горючую среду источника зажигания; готовность к тушению пожара и ликвидации последствий загорания.

Основные задачи пожарной профилактики. Основные мероприятия противопожарной защиты в соответствии с требованиями национального законодательства.

II. Практическое обучение.

1. Вождение внедорожных автотранспортных средств категории «А III».

Тематический план предмета.

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1.	Обучение на площадке для учебного вождения	24
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства	2
1.2.	Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты	6
1.3.	Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	8
1.4.	Агрегатирование. Маневрирование с прицепом	8
2.	Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута	26
2.1.	Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий	8
2.2.	Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий	10
2.3.	Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях	8
Итого		50

1. Обучение на площадке для учебного вождения.

1.1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства.

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами изучаемого внедорожного автотранспортного средства.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

1.2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты.

Запуск и прогрев двигателя внедорожного автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Ознакомление с приемами одновременного переключения коробки передач и раздаточной коробки в восходящем и нисходящем порядке в движении по прямой. Способы торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической или гидромеханической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передач (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

1.3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование.

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон открытого участка передним и задним ходом. Выезд с этого участка передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске. Разгон и торможение с остановкой у препятствия.

1.4. Агрегатирование. Маневрирование с прицепом.

Производится агрегатирование с прицепом. Выполняется: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с этого участка передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом. Преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме. Разгон и торможение с остановкой у препятствия.

2. Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута.

2.1. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий.

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. объезд препятствия. Преодоление препятствий.

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

2.2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий. Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства. Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на крутых подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны. объезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

2.3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях.

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий: печатных изданий, электронных учебных материалов, плакатов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

3.1.2. Практические занятия проводятся на закрытой площадке, на специально оборудованных внедорожных автотранспортных средствах.

3.1.2. Слушатели для освоения Программы должны иметь доступ к библиотечным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации Программы используется следующее учебно-методическое и информационное обеспечение программы:

- основная программа профессионального обучения - программа переподготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III», утвержденная руководителем Учреждения;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный руководителем Учреждения;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем Учреждения;
- индивидуальные учебные планы;
- календарный учебный график;
- методические разработки педагогических работников;
- расписание занятий;
- графики обучения вождению;
- информационный стенд: Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с приложением, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

3.3.1. Преподаватели должны иметь среднее профессиональное или высшее образование и отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

3.3.2. Мастера практического обучения должны иметь среднее профессиональное или высшее образование, отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также иметь действующее удостоверение на право управления внедорожным автотранспортным средством категории "А III".

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

4.1. Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний и промежуточной аттестацией. Промежуточная аттестация проводится педагогическим работником по изученным предметам в форме зачета по вопросам, выносимым на итоговую аттестацию. Слушатели, не прошедшие промежуточной аттестации, к итоговой аттестации не допускаются.

4.2. Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований. Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению внедорожным автотранспортным средством категории "А III" на закрытой площадке или автодроме. К

проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Контроль качества знаний слушателей определяется при проведении итоговой аттестации, для этого используется перечень контрольных вопросов, которые являются неотъемлемой частью программы и указываются в приложении 2.

6. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной частью - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель – Труфанов С.А.

Методист – Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от «16» февраля 2018 г. № 12.

**Перечень обязательных практических навыков и манипуляций
при проведении занятий по предмету «Оказание первой помощи».**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
 - Изо рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»);
 - Изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца
 - Двумя руками
 - Одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса
 - На лучевой артерии
 - На бедренной артерии
 - На сонной артерии
7. Определение частоты пульса и дыхания
8. Определение реакции зрачков
9. Техника временной остановки кровотечения
 - Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
 - Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
 - Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
 - Наложение резинового жгута
 - Передняя тампонада носа
 - Использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"
10. Проведение туалета ран
11. Наложение бинтовых повязок:
 - циркулярная на конечность,
 - колосовидная,
 - спиральная,
 - "чепец",
 - черепашья,
 - косыночная,
 - Дезо,
 - окклюзионная,
 - давящая,
 - контурная
12. Использование сетчатого бинта
13. Эластичное бинтование конечности
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
 - ключицы
 - плеча
 - предплечья
 - кисти
 - бедра
 - голени
 - стопы
16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника
 - таза
 - живота
 - множественных переломах ребер
 - черепно-мозговой травме

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки
- живота
- таза
- позвоночника

- головы

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках
- на одеяле
- на шите
- на руках
- на спине
- на плечах
- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:

- Попутный транспорт (легковой, грузовой)
- Санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывания глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка

Перечень контрольных тестовых вопросов для проведения итоговой аттестации.

1. Разрешается ли водителю самосвала покидать кабину при подъеме и опускании платформы с грузом?
 - Разрешается, если включена стояночная тормозная система.
 - Запрещается.

2. В каком ответе содержатся неправильные действия при загрузке карьерного самосвала?
 - Если платформа имеет защитный козырек, то загрузка может осуществляться с любой стороны самосвала.
 - Загрузка в кузов самосвала должна производиться только сбоку или сзади.
 - Перенос экскаваторного ковша над кабиной самосвала запрещается.
 - Высота падения груза на пол платформы при загрузке самосвала не должна превышать 3 м.

3. С какой периодичностью проводятся осмотр шин и ободьев колес и проверка давления воздуха в шинах?
 - Ежедневно по возвращении с линии.
 - Через каждые 10 дней работы.
 - Через каждые 3 дня работы.
 - Через 250 ч работы двигателя, но не более 5000 км пробега (ТО-1).

4. Что нужно предпринять в случае остановки самосвала на уклоне?
 - Выключить гидромеханическую передачу.
 - Выключить двигатель, затормозить самосвал стояночным тормозом.
 - Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

5. В каком ответе содержатся неправильные действия при монтаже и демонтаже колес большегрузных внедорожных автотранспортных средств?
 - Монтаж и демонтаж колес необходимо проводить с помощью грузоподъемных механизмов.
 - Выпускать воздух из шины и накачивать можно только на демонтированных колесах.
 - Прежде чем раскрепить колесо на самосвале следует полностью выпустить воздух из шины.
 - Перед монтажом колеса необходимо накачать шину воздухом до давления 0,1 МПа и после закрепления колеса на ступице накачать шину до номинального давления.
 - Рядом с накачиваемой шиной не должны находиться люди.

6. Во избежание влияющего на безопасность эксплуатации износа шин управляемых колес внедорожного автотранспортного средства проверка их схождения должна осуществляться:
 - По достижении самосвалом 20-30 тыс. км пробега.
 - По достижении самосвалом 40-50 тыс. км пробега.
 - По достижении самосвалом 55-60 тыс. км пробега.

7. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если их наименьшая толщина (А) будет менее:
 - 2 мм.
 - 4 мм.
 - 6 мм.

8. Разрешается ли движение задним ходом в пунктах погрузки при работе карьерных самосвалов на линии?
 - Запрещается.
 - Разрешается со скоростью не более 30 м.

9. Разрешается ли перевозить посторонних людей при работе карьерных самосвалов на линии?
- Разрешается с разрешения администрации карьера.
10. Как регулируется движение на технологических дорогах в карьерах?
- Соответствующими специальными знаками, устанавливаемыми администрацией карьера.
- Дорожными знаками, предусмотренными действующими правилами дорожного движения.
11. Для безопасной работы самосвала БелАЗ-7547 давление воздуха в приводе рабочей и стояночных тормозных систем при работающем двигателе должно составлять:
- 0,45-0,75 МПа.
- 0,65-0,82 МПа.
- 0,8-1 МПа.
12. Разрешается ли использование открытого огня (паяльных ламп, факелов и др.) для разогревания масел и воды во внедорожных автотранспортных средствах?
- Разрешается в полевых условиях при соблюдении правил противопожарной безопасности.
- Запрещается.
13. Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:
- Грузового – не более 5 км/ч, порожнего – 15 км/ч.
- Грузового – не более 10 км/ч, порожнего – 20 км/ч.
14. В каком ответе содержатся неправильные действия при загрузке карьерного самосвала?
- Если платформа имеет защитный козырек, то загрузка может проводиться с любой стороны самосвала.
- Загрузка в кузов самосвала должна производиться только сбоку или сзади.
- Перенос экскаваторного ковша над кабиной самосвала запрещается.
- Высота падения груза на пол платформы при загрузке самосвала не должна превышать 3 м.
15. С какой периодичностью проводятся осмотр шин и ободьев колес и проверка давления воздуха в шинах?
- Ежедневно по возвращении с линии.
- Через каждые 10 дней работы.
- Через каждые 3 дня работы.
- Через 250 ч работы двигателя, но не более 5000 км пробега (ТО-1).
16. Какие меры безопасности нужно принять перед обслуживанием и ремонтом самосвальной платформы в поднятом состоянии?
- Освободить платформу от налипшего грунта и заглушить двигатель.
- Застопорить платформу буксирными пальцами, которые необходимо зафиксировать шплинтами.
- Работы под поднятой платформой недопустимы.
17. В каком ответе содержатся неправильные действия при монтаже и демонтаже колес большегрузных внедорожных автотранспортных средств?
- Монтаж и демонтаж колес необходимо проводить с помощью грузоподъемных механизмов.
- Выпускать воздух из шины и накачивать ее можно только на демонтированных колесах.
- Прежде чем раскрепить колесо на самосвале, надо полностью выпустить воздух из шины.
- Перед монтажом колеса необходимо накачать шину воздухом до давления 0,1 МПа и после закрепления колеса на ступице накачать шину до номинального давления.
- Рядом с накачиваемой шиной не должны находиться люди.
18. При транспортировании самосвала на видном месте в кабине должен быть прикреплен ярлык со сведениями:
- О наличии в системе охлаждения двигателя охлаждающей жидкости.

- Об отключении и состоянии аккумуляторных батарей (с электролитом, без электролита).
- О наличии смазки в узлах и агрегатах.
- Правильно - варианты 1-3.

19. Какие меры безопасности необходимо соблюдать перед началом ремонта и обслуживания самосвала?

- Выключить двигатель.
- Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом.
- Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

20. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если их наименьшая толщина (А) будет менее:

- 2 мм.
- 4 мм.
- 6 мм.

21. В целях противопожарной безопасности запрещается пользоваться открытым огнем в следующих случаях:

- При осмотре аккумуляторных батарей.
- При проверке уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя.
- При проверке уровня масла в системе смазки двигателя.
- Правильно - варианты 1, 3.
- Правильно - варианты 1, 2.

22. Разрешается ли перевозить посторонних людей во время работы карьерных самосвалов на линии?

- Запрещается.
- Допускается с разрешения администрации карьера.

23. При погрузке горной массы в автомобили экскаваторами должны соблюдаться следующие условия (указать обязательное):

- Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаватора и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
- Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора.
- Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
- Нагруженный автомобиль может следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
- Условия, указанные в пунктах 1-4, являются обязательными.

24. Для безопасной работы самосвала БелАЗ-7547 давление воздуха в приводе рабочей и стояночных тормозных систем при работающем двигателе должно составлять:

- 0,45-0,75 МПа.
- 0,65-0,82 МПа.
- 0,8-1 МПа.

25. Что из оборудования не является обязательным для укомплектования находящихся в эксплуатации карьерных автомобилей?

- Упоры (башмаки) для подкладки под колеса.
- Устройство для подачи звукового прерывистого сигнала при движении задним ходом.
- Устройство блокировки (сигнализатор) поднятия кузова под высоковольтными линиями для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более.

- Два зеркала заднего вида.
- Оборудование, перечисленное в пунктах 1-4, является обязательным.

26. В целях противопожарной безопасности запрещается пользоваться открытым огнем в следующих случаях:

- При осмотре аккумуляторных батарей.
- При проверке уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя.
- При проверке уровня масла в системе смазки двигателя.
- Правильно - варианты 1, 3.
- Правильно - варианты 1, 2.

27. Во избежание износа шин управляемых колес внедорожного автотранспортного средства, влияющего на безопасность эксплуатации, проверка их схождения должна осуществляться:

- По достижении самосвалом 20-30 тыс. км пробега.
- По достижении самосвалом 55-60 тыс. км пробега.
- По достижении самосвалом 40-50 тыс. км пробега.

28. Как правильно держать вилы автопогрузчика во время движения по эстакаде без груза?

- По направлению вверх.
- По направлению вниз.
- Не имеет значения.

29. На каком расстоянии над поверхностью земли (а) должны располагаться вилы автопогрузчика при перемещении груза?

- На расстоянии 15-20 см.
- На расстоянии 20-30 см.
- На расстоянии 30-40 см.

30. С какой максимальной скоростью допускается буксирование автопогрузчика?

- Не более 5 км/ч.
- Не более 10 км/ч.
- Не более 20 км/ч.