

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовой комбинат»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовой комбинат»

В.А. Егоров

31 » 10 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение квалификации диспетчеров автомобильного
и городского наземного электрического транспорта»
(наименование программы)

г. Бузулук, 2018 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее - Учреждение) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499).

Нормативно-правовую основу разработки Программы составляют:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287).

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации данной Программы является совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в качестве диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

1.2. Результаты освоения программы.

Имеющаяся квалификация и (или) уровень образования:	
<ul style="list-style-type: none"> - среднее профессиональное образование по профессии или специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"; - профессиональная переподготовка с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. 	
Профессиональные компетенции или трудовые функции:	
ПК 1.1. Организация и координация движения транспорта в соответствии с графиком выполнения работ.	
Умения	Знания
<ul style="list-style-type: none"> - организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; - принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); - инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; - принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; - заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; 	<ul style="list-style-type: none"> - основы транспортного и трудового законодательства; - нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; - порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; - схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - тарифы и правила их применения на

<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; - выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; - составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; - принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; - проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; - обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; - осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; - организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии. 	<p>маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы экономики, организации труда и производства; - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; - правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
---	---

1.3. Категория слушателей.

К лицам, осваивающим Программу, предъявляется одно из требований (приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287):

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по профессиям или специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

1.4. Форма обучения.

Обучение осуществляется в очной форме.

При реализации Программы могут быть использованы различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы «Повышение квалификации диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Наименование тем	Общая трудо-емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятельная работа слушателей, ч
		Лекции	Практические занятия	
1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	4	4		
2. Функциональные обязанности	8	8		
3. Общее устройство транспортных средств	2	2		
4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС	2	2		
5. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС	4	4		
6. Безопасность дорожного движения	2	2		
7. Дорожно-транспортная аварийность	2	2		
8. Организация перевозок	6	6		
9. Организация, контроль работы водителей и движения ТС на маршрутах	12	12		
10. Охрана труда	8	6	2	
<i>Консультации</i>	4			
<i>Итоговая аттестация</i>	2			
Итого:	56			

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график составлен из расчета ежедневных занятий в объеме 8 часов. При ином объеме обучения в день календарный учебный график конкретизируется расписанием занятий.

Применяемые сокращения:

T₁ – номер темы;

К – консультации;

ИА – итоговая аттестация.

Дни обучения						
1	2	3	4	5	6-7	7
T ₁ , T ₂	T ₂ , T ₃ , T ₄	T ₅ , T ₆ , T ₇	T ₈ , T ₉	T ₉	T ₉ , T ₁₀	К, ИА

2.3. Рабочая программа.

1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Основы трудового законодательства, ответственность за нарушения трудового законодательства.

Федеральный закон № 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Предмет регулирования, основные понятия.

Общие положения приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

Приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса".

Постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Должностная инструкция.

2. Функциональные обязанности.

Профессиональные и квалификационные требования:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов. Основные показатели работы подвижного состава. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава. Показатели, характеризующие результаты работы подвижного состава. Показатели технической готовности подвижного состава. Технико-экономические показатели работы подвижного состава:

- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Тарифы включают в себя: плату, взыскиваемую за перевозку грузов; сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов; правила исчисления плат и сборов. Виды тарифов. Факторы, влияющие на размер тарифной платы.

- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Влияние дорожно-климатических (или иных) факторов при движении ТС на маршрутах.

- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

3. Общее устройство транспортных средств.

Назначение и общее устройство транспортных средств. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Классификация транспортных средств.

Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Рабочее место водителя. Системы пассивной безопасности.

Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.

Общее устройство трансмиссии.

Схемы трансмиссии транспортных средств с различными приводами. Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.

Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории

О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС.

Порядок подготовки автотранспортных средств к работе.

Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом на линию.

Заправка автотранспортных средств эксплуатационными материалами и техника безопасности.

Порядок оформления путевого листа.

Оформление товарно-транспортных накладных за выполненную работу.

Эксплуатационные материалы при эксплуатации автотранспортных средств.

Общие сведения о техническом диагностировании и системе технического обслуживания.

Виды и сроки проведения технического обслуживания машин.

Ежесменное техническое обслуживание.

Периодическое техническое обслуживание.

Сезонное техническое обслуживание.

Меры безопасности при выполнении технического обслуживания.

Организация, планирование и учет планово-предупредительного ремонта.

Текущий ремонт. Цели и задачи текущего ремонта. Объем работ и перечень операций при текущем ремонте. Организация, планирование и учет работ по текущему ремонту. Технические условия проведения текущего ремонта. Контрольно-измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при текущем ремонте. Методы текущего ремонта: замена деталей и элементов машин и механизмов, агрегатно-узловой метод.

Капитальный ремонт. Цели и задачи капитального ремонта. Объем работ и перечень операций при капитальном ремонте. Организация, планирование и учет работ по капитальному ремонту. Технические условия проведения капитального ремонта. Контрольно-измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при капитальном ремонте. Методы капитального ремонта: метод восстановления деталей и элементов, метод взаимозаменяемости деталей и элементов, селективный метод, агрегатно-узловой метод.

5. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС.

Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства.

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами.

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства.

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства.

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

6. Безопасность дорожного движения.

Безопасность дорожного движения — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Цели и задачи Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Автомобиль как звено систем «водитель – автомобиль – дорога (среда)» и его влияние на безопасность дорожного движения. Основы теории движения автомобиля. Психофизиологические основы деятельности водителя. Права и обязанности участников дорожного движения.

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Обеспечение безопасности движения при управлении автомобилем в различных условиях. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Основные принципы организации дорожного движения.

Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Технический осмотр транспортных средств.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

7. Дорожно-транспортная аварийность.

Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе. Причины ДТП. Анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного, состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Основные механизмы возникновения происшествий и причины ошибочных действий водителей, квалифицируемых как нарушение ПДД. Рискованное управление автомобилем. Типичные дорожно-транспортные происшествия, связанные со склонностью водителя к риску, возникающие в условиях взаимодействия участников движения при обгонах, объездах, маневрировании, проезде перекрестков. Состояние монотонии – одна из причин ДТП. Типовые ошибки водителей.

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

8. Организация перевозок.

Основные положения Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок.

Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства.

Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими.

Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Организация грузовых перевозок. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Классификация груза, маркировка тары и ее назначение. Перевозки перевалочных грузов. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Перевозка жидких и сыпучих грузов. Перевозка штучных грузов. Подготовка автомобиля для перевозки зерна. Работа по числовому графику.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Режим труда и отдыха водителей.

Порядок составления актов и оформления претензий.

Осуществление международных автомобильных перевозок и ответственность за нарушение порядка их выполнения.

9. Организация, контроль работы водителей и движения ТС на маршрутах.

Инструкция о контроле работы водителей на линии по безопасности движения РД-200-РСФСР-12-0071-86-04.

Технические средства диспетчерской связи.

Прямая проводная связь. Радиотелефонная связь. Индуктивные средства связи. Радиорелейные средства связи.

Автоматизация рабочего места (АРМ) автомобильного диспетчера. Основные функции и принципы работы АРМ автомобильного диспетчера.

Навигационное связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Бортовое навигационное связное оборудование, его предназначение для работы в составе автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления пассажирскими перевозками с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS.

Основные функции по контролю движения и управлению перевозочным процессом.

10. Охрана труда.

Законодательство по охране труда. Нормативная и нормативно-техническая документация. Система стандартов безопасности. Организация и функции служб охраны труда на предприятии. Государственный надзор и общественный контроль за соблюдением законодательства по охране труда.

Основные задачи и пути создания безопасных условий труда:

внедрение новой техники (оборудования, механизмов и инструмента);

совершенствование технологических процессов, комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, применение предохранительных и защитных средств;

разработка правил и инструкций по безопасному ведению работ и отдельных операций, а также специальных нормативов по охране труда;

дальнейшее повышение культурно-технического уровня рабочих, организация контроля за безопасным ведением работ.

Обучение, периодический инструктаж и проверка знаний правил безопасности труда.

Органы и учреждения санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения и социального развития РФ. Общественные инспектора по охране труда.

Ответственность за нарушение законодательства по охране труда и порядок привлечения должностных лиц к ответственности за эти нарушения.

Производственный травматизм и профессиональные заболевания.

Характерные виды травм, причины возникновения несчастных случаев на производстве. Порядок их расследования и учета. Случаи травматизма по вине рабочих. Ответственность и меры наказания за допущенные несчастные случаи на производстве.

Правила безопасной эксплуатации электрооборудования. Действие электрического тока на организм человека. Опасности, возникающие при обслуживании электрооборудования. Назначение и способы заземления электроустановок, защитная изоляция, защитные средства и предупредительные плакаты. Порядок периодического испытания защитных средств, заземления и изоляции на электроустановках. Границы обслуживания электроустановок неэлектрическим персоналом.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий: печатных изданий, электронных учебных материалов, плакатов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

3.1.2. Слушатели для освоения программы должны иметь доступ к библиотечным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации программы используется учебно-методическое и информационное обеспечение:

- дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный руководителем Учреждения;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденные руководителем Учреждения;
- методические разработки педагогических работников;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- расписание занятий;

- информационный стенд представлен наличием Закона РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копии лицензии с приложением, книги жалоб и предложений, а также с указанием адреса официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

Преподаватели должны иметь среднее профессиональное или высшее образование и отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме экзамена. К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Контроль качества знаний слушателей определяется при проведении итоговой аттестации, для этого используется перечень контрольных вопросов, которые являются неотъемлемой частью программы и указываются в приложении 1.

6. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной частью - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель - Лесник Д.М.

Методист - Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от « 11 » октября 2018 г. № 28 .

Перечень контрольных тестовых вопросов для проведения итоговой аттестации.

1. На какой максимальный срок водитель может быть лишен права управления транспортными средствами за нарушение Правил дорожного движения в соответствии с Уголовным Кодексом РФ?
 - 1 год;
 - 3 года;
 - 5 лет.

2. Какая допускается максимальная скорость движения транспортных средств по дорогам, согласно инструкции перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы?
 - 30 км/час;
 - 50 км/час;
 - 60 км/час;
 - 70 км/час.

3. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 года № 647 владельцы транспортных средств, сверяют сведения с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств:
 - ежемесячно;
 - ежеквартально;
 - раз в полгода;
 - один раз в год.

4. При переводе водителя на новый автобус или новый тип (модель) ТС (согласно приказа Минтранса от 15.01.2014 г. № 7):
 - с водителем проводится специальный инструктаж;
 - с водителем проводится стажировок;
 - водитель направляется на внеочередной медицинский осмотр;
 - осуществляется все перечисленное выше.

5. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:
 - грузоотправителя;
 - грузополучателя;
 - перевозчика.

6. В соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта от 20.09.84 г. ежедневное обслуживание автотранспортного средства включает в себя:
 - контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам обеспечивающим безопасное движение;
 - уборочно-моечные, дозаправочные, контрольные операции;
 - контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

7. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня получения заявления со всеми необходимыми документами на основании Федерального Закона № 99 от 04.05.11 г.:
 - сорок пять дней;
 - тридцать дней;

- шестьдесят дней.

8. Согласно приказа Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. оформленные путевые листы должны храниться не менее:

- 3 лет;
- 1 года;
- 5 лет.

9. На основании приказа МВД РФ № 328 от 18.06.96 г. ДТП подразделяются на:

- семь видов;
- девять видов;
- пять видов.

10. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО 1 на основании Положения от 20.09.1984 г. техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта?

- ежедневно;
- по графику, через 3 - 4 тыс. км;
- по графику, через 12 - 16 тыс. км;
- два раза в год.

11. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.04 г. время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать?

- восемь часов;
- девять часов;
- десяти часов;
- двенадцать часов.

12. Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?

- 5 лет;
- 3 года;
- 10 лет.

13. Если масса грузового автомобиля без нагрузки 5 т., а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 2 т., то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель?

- «С» или «С1»;
- «С» и «СЕ» или «С1» и «С1Е»;
- «В», «ВЕ» или «С».

14. Если масса автомобиля без нагрузки 2 т, а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 1 т, то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель:

- «В»;
- «В» и «ВЕ»;
- «С1» и «С1Е»;
- «С».

15. Эксплуатация транспортного средства категории N2 и N3 запрещается при отсутствии:

- аптечки;
- огнетушителя;
- знаки аварийной остановки;

- противооткатных упоров (2 шт.);
- всего вышеперечисленного.

16. Согласно приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 года в случае совершения и (или) угрозы совершения террористических актов:

- с водителем проводится периодический инструктаж;
- с водителем проводится специальный инструктаж.

17. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- неисправна рабочая тормозная система;
- неисправна система выпуска отработавших газов;
- не работает стеклоомыватель.

18. На основании № 259-ФЗ от 08.11.07 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» в какой срок перевозчик, фрахтовщик обязаны рассмотреть предъявленные им претензии и о результатах уведомить письменной формы заявителей?

- 15 дней;
- 30 дней;
- 45 дней.

19. Система оплаты и стимулирования труда организации, в том числе повышение оплаты за работу в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни, сверхурочную работу и в других случаях, устанавливается:

- работодателем с учетом мнения представительного органа данной организацией;
- работодателем по его усмотрению.

20. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий являются:

- плохое состояние дороги;
- нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- технических неисправности транспортных средств;
- нарушений правил дорожного движения пешеходами.

21. Какова периодичность прохождения технического осмотра автобусов в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1008 от 05.12.11 г.?

- один раз в двенадцать месяцев;
- один раз в шесть месяцев;
- один раз в два года.

22. На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом в соответствии с ФЗ № 99 от 04.05.11 г.?

- 1 год;
- 5 лет;
- Лицензия действует бессрочно.

23. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

- с водителями, обеспечивающими международные и междугородные перевозки, перевозки детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, с водителями, направляемыми на сельхозперевозку, с водителями туристско-экскурсионных автобусов;
- со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

24. На основании Приказа Минтранса РФ № 15 от 20.08.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

- 7-ми часов;
- 8-ми часов;
- 9-ти часов;
- 10-ти часов.

25. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. калибровка тахографа проводится:

- 1 раз в 2 года;
- 1 раз в 3 года;
- 1 раз в 5 лет.

26. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?

- да;
- нет;
- на усмотрение водителя.

27. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- запрещается только на дорогах без искусственного освещения;
- запрещается;
- разрешается.

28. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, если шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства?

- да;
- нет.

29. Кто имеет право проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей согласно Методическим рекомендациям от 29.01.02 г.?

- предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат;
- медицинскими учреждениями имеющие лицензию на проведение предрейсовых медицинских осмотров;
- всё перечисленное.

30. Согласно инструкции при прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, по железнодорожным мостам, путепроводам или по автодорожным путепроводам, находящимся на балансе железной дороги, согласование производится с начальником дистанции пути железной дороги, если:

- ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более, высота от поверхности дороги 4,5 м и более;
- длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два и более прицепа;
- транспортное средство относится к категории 2;
- скорость движения транспортного средства менее 8 км/час;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 4;
- всё перечисленное.

31. Согласно Приказа Минтранса РФ № 7 15.01.2014 г. с водителями проводятся следующие инструктажи:
- вводный, предрейсовый и специальный;
 - вводный, сезонный и предрейсовый;
 - вводный, периодический, сезонный, а также специальный;
 - вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный.
32. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:
- специальным транспортным средством;
 - специализированным транспортным средством.
33. Движение автобусов, троллейбусов, трамваев временно прекращается на междугородних и пригородных маршрутах в случае:
- понижение температуры воздуха ниже -30°C ;
 - понижение температуры воздуха ниже -35°C ;
 - понижение температуры воздуха ниже -40°C .
34. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.04 г. продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха при пятидневной рабочей неделе, должен быть не менее:
- восьми часов;
 - двенадцати часов;
 - шестнадцати часов;
 - двадцати четырех часов.
35. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего служит причиной ДТП с тяжкими последствиями?
- управления автомобилем, техническое состояние которого не соответствует требованиям ПДД;
 - несоблюдения дистанции и интервала между автомобилями;
 - управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
 - разворот в местах, запрещенных ПДД.
36. Предусмотрена ли ответственность за нарушение правил регистрации транспортного средства?
- ответственность предусмотрена по Гражданскому кодексу;
 - ответственность предусмотрена по Кодексу РФ об административных правонарушениях;
 - ответственность предусмотрена по Уголовному кодексу;
 - ответственность не предусмотрена.
37. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.11 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», составляются акты и оформляются претензий в следующем случае:
- не вывоз по вине перевозчика;
 - не предоставление транспортного средства под погрузку;
 - утрату или недостача груза;
 - не предъявление для перевозки груза;
 - отказ от пользования транспортным средством;
 - просрочка доставки груза;
 - задержка (простой) транспортных средств;
 - всё перечисленное.

38. Включается ли в рабочее время – время перерыва между двумя частями смены, согласно Приказу Министра РФ № 15 от 20.08.04 г.?

- да;
- нет.

39. Согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. Как часто субъект транспортной деятельности или уполномоченное лицо проводит проверки соблюдения мероприятий по профессиональные подготовки работников субъекта транспортной деятельности и контролю за режимами труда отдыха водителей?

- по мере необходимости, не реже одного раза в три месяца;
- по мере необходимости, не реже одного раза в шесть месяцев;
- по мере необходимости, не реже одного раза в двенадцать месяцев.

40. Согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах, проходивших и проводивших инструктаж, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее:

- 6 месяцев;
- 1 год;
- 3 года.

41. Согласно приказу Минтранса РФ № 152 от 18.09.08 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» отметку в путевом листе о технической исправности транспортного средства делает:

- механик ОТК;
- уполномоченные лица, назначаемые решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилии, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

42. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. Срок действия карты водителя составляет:

- 1 год;
- 2 года;
- 3 года;
- 5 лет.

43. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформлять свидетельство о допуске на транспортное средство?

- FL;
- OX;
- AT;
- Всё перечисленное.

44. Периодичность медицинского освидетельствования водителя?

- один раз в год;
- два раза в год;
- один раз в два года;
- один раз в три года;
- один раз в пять лет.

45. Включают ли в предрейсовый инструктаж водителю сведения о погоде согласно РД-200-РСФСР-12-0971-86 09?

- нет;

- да;
- только при перевозке грузов, боящихся влаги.

46. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны в частности:

- организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- допускать к управлению транспортными средствами водителей, имеющих водительское удостоверение другой страны выдачи;
- создавать условия для повышения квалификации водителей;
- соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 3, 4;
- перечисленное в п.п. 1, 3, 4;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 4.

47. Сколько видов инструктажей водительского состава предусмотрено в соответствии с приказом Минтранса России № 7 от 15.01.14 г.?

- три;
- четыре;
- пять.

48. На основании Приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, сопровождением автомобилем прикрытия обязательно в случае:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- длина автопоезда более 25 м;
- перечисленное в п.п. 1, 2;
- перечисленное в п.п 1 и 2 и в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

49. Может ли быть разделен рабочий день на две части водителям автобусов, работающих на регулярных городских пригородных и международных автобусных маршрутах (согласно приказа Минтранса России № 15 от 20.08.04 г.):

- может;
- может по согласованию с профсоюзным органом или трудовому соглашению при отсутствии профсоюзного органа;
- не может.

50. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобиля в соответствии с Положением от 20.09.84 г. о техническом обслуживании и ремонте АТС?

- перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж;
- по графику, через 3-4 тыс. км;
- по графику, через 12-16 тыс. км.

51. Когда приостанавливается действие лицензии в соответствии с ФЗ № 99 от 04.05.11 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»?

- в случае утраты документов, подтверждающих наличие лицензии;
- в случае неисполнения в установленный срок предписаний об устранении грубого нарушения лицензионных требований;
- в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения.

52. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- да;
- нет;
- по усмотрению инструктирующего.

53. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове фургона), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе даче;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием – изготовителем;

- в кабине грузового автомобиля;
- в кузове буксируемого автомобиля;
- всё перечисленное.

54. Охрана труда – система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включает в себя:

- правовые мероприятия;
- социально-экономические мероприятия;
- организационно-технические мероприятия;
- санитарно-гигиенические мероприятия;
- лечебно-профилактические мероприятия;
- реабилитационные мероприятия;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 3, 4;
- всё перечисленное.

55. Согласно Приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г. предусматривается остановка для кратковременного отдыха водителя продолжительностью не менее 15 минут после непрерывного управления автомобилем в течение первых:

- пяти часов;
- двух часов;
- трех часов;
- четырех часов.

56. Какая нормальная продолжительность рабочего времени водителя в неделю (при пятидневной рабочей неделе) согласно Приказа Минтранса № 15 от 20.08.2004?

- 40 часов;
- 50 часов;
- 60 часов;
- 36 часов.

57. Какова периодичность обследования маршрутов регулярных перевозок пассажиров?

- два раза в год;
- один раз в год;
- один раз в два года.

58. К управлению автобусами, осуществляющими междугородние, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы, в качестве водителя автобуса не менее:

- одного последнего года;

- трех последних лет;
- пяти последних лет.

59. На основании ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды перевозок пассажиров и багажа подразделяются на:

- регулярные;
- перевозки по заказам;
- перевозки легковыми такси;
- всё перечисленное.

60. На какой максимальный срок может быть выписан путевой лист согласно приказа Минтранса № 152 от 18.09.2008 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов»:

- на один день или одну смену;
- на срок, не превышающий одного месяца;
- срок не ограничен.

61. У каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, должны быть с собой:

- путевой лист;
- график движения;
- схема маршрута;
- всё перечисленное.

62. Какие требования предъявляются к водителю при перевозке опасных грузов?

- должен иметь ДОПОГ – свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
- должен пройти предрейсовый инструктаж;
- перечисленное в п.п. 1, 2;
- перечисленное в п.п. 1, 2, а также водительский стаж не менее 3-х лет работы на транспортном средстве данной категории.

63. Какова периодичность обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок грузов в соответствии с приказом Минтранса РФ?

- не реже двух раз в год;
- не реже одного раза в год;
- один раз в три месяца;
- один раз только при организации перевозочного процесса.

64. Какие дополнительные требования предъявляются к автобусам на горных маршрутах согласно приказу Минтранса РФ?

- наличие противооткатного упора;
- допускается использование автобусов с пробегом не более 300 тыс. км. Высота рисунка протектора не менее 3 мм, оборудованы вспомогательными фарами заднего хода и оборудованы передними противотуманными фарами;
- высота рисунка протектора не менее 2 мм наличие огнетушителя.

65. На основании приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 водитель не имеет право выезжать в рейс?

- если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене;
- если водитель не прошел периодическое медицинское освидетельствование в установленные сроки;
- всё перечисленное.

66. Согласно требованиям Приказа Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г. сверхурочные работы для водителя в течение двух дней подряд не должны превышать:
- двух часов;
 - четырех часов;
 - восьми часов;
 - двенадцати часов.
67. Как часто производится предрейсовый инструктаж водителей на основании «Положения о проведении инструктажей по БД с водительским составом»?
- один раз в месяц;
 - один раз в неделю;
 - если в АТО произошло ДТП;
 - перед выполнением междугородних, международных перевозок, организованными перевозками детей, перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, с водителями туристско-экскурсионных автобусов.
68. Какая информация должна доводиться до водителя при организованной перевозке детей?
- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
 - скорость не должна превышать 60 км/ч;
 - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
 - перечисленное в п. 1, 2;
 - все вышеперечисленное, а также о том, что водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, также осуществлять движение задним ходом
69. К междугородным перевозкам относятся согласно ФЗ № 259 от 9.11.2007 г.:
- перевозки, проходящие в пределах черты города;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние до 50 км;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов.
70. На основании «Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 16 часов?
- с одним водителем;
 - с двумя водителями.
71. Предъявляются ли требования к общему водительскому стажу водителя легкового такси в соответствии с Федеральным законом от 21.04.2011 г. N 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?
- водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее одного года;
 - водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;
 - водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее пяти лет.
72. Что обязана предпринять транспортная организация при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, до устранения недостатков в зависимости от результатов обследования?
- не открывает движение на маршруте перевозок;
 - прекращает движение на действующем маршруте или изменяет маршрут;
 - устанавливает пониженные скоростные режимы движения на маршруте;
 - снабжает водителей информацией о наличии опасных участков;

- возможны все выше перечисленные мероприятия.

73. Разрешается ли отвлечение автобусов от работы на маршрутах для выполнения перевозок по заказам?

- разрешается;
- не разрешается.

74. Внешнее оформление автобуса включает:

- передний указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных пунктов;
- боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов;
- все вышеперечисленное;
- все вышеперечисленное, а также табличку или надпись «Вход» над каждой дверью, полное или краткое наименование перевозчика.

75. При каком обязательном условии предоставляются автобусы заказчику по разовым заказам?

- при наличии заказа;
- после оплаты заказа;
- после обследования маршрута перевозки на соответствие требованиям БДД при несовпадении с маршрутами регулярных перевозок, или по справке дорожных органов ГИБДД.

76. В соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) движение автобуса в период с 23.00 до 6.00 часов:

- разрешается;
- запрещается.

77. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;
- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.

78. При каких условиях необходимо временно прекратить движение автобусов на международных и пригородных маршрутах: Во время тумана, ливня, града, метели, снегопада, при пожарах?

- когда видимость из кабины водителя в темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров;
- когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 30 метров;
- когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров.

79. В должностные обязанности диспетчера входит:

- организация и контроль работы водителя на линии;
- инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах;
- контроль соблюдения водителями правил технической эксплуатации подвижного состава;
- анализ качества выполнения водителями сменных заданий;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 4;
- перечисленные в п.п. 2, 3, 4.

80. Что должен знать диспетчер?

- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей, схему дорог и их состояние;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей, схему дорог и их состояние;
- перечисленное в п. 1, 2;
- правила эксплуатации автомобилей, дорожного движения, положения и инструкции о порядке осуществления перевозок;
- всё перечисленное.

81. Какой предел времени не должны превышать сверхурочные работы для каждого водителя в течение года? (согласно приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г.)

- 240 часов;
- 120 часов;
- 80 часов.

82. В рейс направляются два водителя, если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью (согласно приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г.):

- более 10 часов при наличии спального места в кабине;
- более 12 часов при наличии спального места в кабине;
- более 14 часов при наличии спального места в кабине.

83. Какая информация регистрируется на регистрационных листах тахографа?

- скорость движения автомобиля;
- время движения автомобиля;
- пройденный путь автомобиля;
- всё перечисленное;
- всё перечисленное, а так же время работы и отдыха водителя.

84. Какие квалификационные требования предъявляются к диспетчеру:

- среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу;
- среднее профессиональное образование со стажем работы в должности не менее 1 года;
- среднее общее образование и стаж работы в системе не менее 2-х лет;
- указанное в п.п. 1, 2;
- указанное в п.п. 1, 3.

85. Какие сведения вносятся в специальном журнале обнаруженных водителем недостатков:

- недостатки в организации и регулировании движения;
- недостатки в состоянии и благоустройстве дорог;
- недостатки остановок пассажирского транспорта;
- недостатки мест погрузки-разгрузки грузов;
- указанные в п.п. 1, 2, 4;
- всё перечисленное.

86. Согласно Федерального закона от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации» специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру:

- один раз в шесть месяцев;
- один раз в два года;
- один раз в двенадцать месяцев.

87. В соответствии с ПДД буксировка на гибкой сцепке запрещена:

- только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- только на горных дорогах;
- только в гололедицу.

88. В каких случаях водители не допускаются к управлению автомобилем согласно Методическим рекомендациям от 29.01.2002 г.?

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических средах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 3;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 3, а также при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

89. В каких случаях водители, управляя автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, допустившие нарушение ПДД или эксплуатации транспортных средств, привлекаются к уголовной ответственности?

- при наличии пострадавшего или причинении крупного материального ущерба;
- только при причинении смерти человеку;
- только при причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.

90. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий, проводящих лицензирующим органом не должна превышать согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г.:

- пять дней;
- двадцать рабочих дней;
- пятнадцать дней.

91. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:

- на снижение тяжести последствий ДТП;
- на снижение вероятности возникновения ДТП;
- на предотвращение усугубляющих последствий ДТП;
- на снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.

92. Какие виды технических обслуживаний автомобилей должны проводиться на автопредприятиях, согласно положения о техническом обслуживании и ремонте АТС?

- ежедневное техническое обслуживание;
- техническое обслуживание № 1;
- техническое обслуживание № 2;
- обслуживание согласно сервисной книжке;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 3, а также сезонное техническое обслуживание.

93. Согласно ПДД, водителю при организованной перевозке детей в колонне, обгон:

- запрещен.
- разрешен.

94. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать:

- 3,05 м;
- 3,75 м;
- 4,0 м;
- 4,30 м.

95. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?
- имеется стук в амортизаторах подвески;
 - отсутствует грязезащитный фартук или брызговик;
 - отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.
96. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска», согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.2002 г.?
- водители склонны к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами;
 - водители длительно и часто болеющие;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, а также водители старше 55 лет.
97. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня получения заявления со всеми необходимыми документами на основании Федерального Закона № 99-ФЗ от 4.05.2011 г.?
- сорок пять дней;
 - тридцать дней.
98. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:
- груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер.
 - при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;
 - масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной;
 - выполнены все требования.
99. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
- обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
 - обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям;
 - организовывать и проводить предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;
 - всё перечисленное.
100. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габарит двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов по длине не должен превышать:
- 12,0 м;
 - 18,0 м;
 - 20,0 м.
101. За какие административные правонарушения, связанные с состоянием опьянения, водитель может быть лишен права управления транспортным средством в соответствии с Федеральным Законом № 195-ФЗ от 30.12.2001 г.?
- только за управление транспортным средством в состоянии опьянения;
 - только за управление транспортным средством в состоянии опьянения или уклонения от прохождения освидетельствования на состояние опьянения;
 - за управление транспортным средством в состоянии опьянения, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

102. Как водитель должен обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии согласно ПДД?

- только с помощью аварийной сигнализации;
- только с помощью знака аварийной остановки;
- обоими перечисленными способами.

103. Какие медицинские осмотры проходят водители, отнесенные к группе риска согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.2002 г.?

- периодический, один раз в два года;
- предрейсовый;
- текущий;
- послерейсовый;
- все перечисленные.

104. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения согласно приказу № 7 от 15.01.2014 г.?

- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
- все вышеперечисленное, а также обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

105. Лицензирующий орган согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г. проводит плановые проверки не чаще:

- одного раза в год;
- двух раз в год;
- одного раза в три года.

106. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем предприятия согласно приказа Минтранса № 49 от 26.04.1990 г.?

- до 5 суток;
- до 7 суток;
- до 10 суток.

107. В каких случаях медицинский работник имеет право не допускать водителя к рейсу в соответствии с Методическими рекомендациями от 29.01.2002 г.?

- выявление признаков временной нетрудоспособности;
- положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе;
- всё перечисленное.

108. На основании Положения о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей от 20.01.1986 г. водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее:

- 3-х лет;
- 5-ти лет;
- 1-го года.

109. На основании Приказа Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

- 7-ми часов.
- 8-ми часов.
- 10-ти часов.
- 12-ти часов.

110. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

- старшим диспетчером;
- начальником колонны;
- руководителем предприятия или начальником службы БД.

111. Какие требования предъявляются к водителю, в соответствии с приказом Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г.?

- наличие у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- наличие документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- наличие трудовой книжки;
- соответствие его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок;
- перечисленное в п.п. 1, 2;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 4.

112. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем?

- один метр;
- два метра;
- не ограничен;
- не более чем на 2,5 метра.

113. Показателем аварийности может служить отношение общего числа ДТП, числа погибших и раненых людей к следующим показателям.

- к длине пробега, выраженной в автомобиле километрах;
- к числу транспортных средств, выраженному в тысячах штук;
- к количеству населения (100 тысяч людей);
- аварийность может быть оценена с помощью любого из перечисленных показателей.

114. Что обязан сделать водитель перед выездом?

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- перечисленное в п.п. 1, 2;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 4.

115. В соответствии с Постановлением Правительства № 280 от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:

- регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
- туристические;
- для собственных нужд предприятия.

116. На какое должностное лицо возлагается обязанность проводить предрейсовый инструктаж согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- инструктаж проводит диспетчер;
- инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации или начальник колонны (отряда);
- инструктаж проводит механик (лицо, отвечающее за тех состояние АТС).

117. Согласно Положению, утвержденному Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986 г., стажировка осуществляется под руководством водителя-наставника, имеющего стаж работы на грузовых автомобилях не менее:

- 5-ти лет;
- 3-х лет;
- 1-го года.

118. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?

- 1-го года;
- разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/час;
- запрещается.

119. Сцепной вес зависит от:

- фактической массы транспортного средства;
- высоты центра транспортного средства;
- уклона дороги;
- колеи транспортного средства;
- распределения нагрузки по осям;
- базы транспортного средства;
- перечисленное в п.п. 1, 3, 5.

120. Разрешается ли размещение ручной клади на местах для сидения, в проходе между сидениями, возле входа и выхода из транспортного средства согласно Постановлению Правительства РФ № 112 от 14.02.2009 г. «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»?

- разрешается;
- не разрешается.

121. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?

- 50 км/ час;
- 60 км/час;
- 70 км/час.

122. На основании ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды сообщений при перевозке пассажиров и багажа подразделяются на:

- перевозки в городском сообщении;
- перевозки в пригородном сообщении;
- перевозки в междугородном сообщении;
- перевозки в международном сообщении;
- всё перечисленное.

123. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- вводный;
- предрейсовый;
- периодический;
- сезонный;

- специальный.

124. Согласно Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допускается ли перевозка пассажиров, багажа, грузов, без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство:

- разрешается;
- запрещается.

125. На основании инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается?

- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- отклоняться от установленного маршрута;
- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- всё перечисленное.

126. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?

1. Разрешается в зависимости от характера груза.
2. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.
3. Разрешается по согласованию с дорожными органами.
4. Не разрешается во всех случаях.

127. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:

- 2,05м;
- 2,55м;
- 2,6 м. для рефрижераторов и изотермических фургонов;
- 3,5 м;
- Перечисленное в п. п. 2,3

128. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о техническом обслуживании и ремонте от 20.09.1984 г. Минтранса РФ?

- один раз в год;
- два раза в год;
- четыре раза в год.

129. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой лист;
- договор фрахтования или его копию;
- перечисленное в п. п. 1, 2, 3, 4;
- перечисленное в п. п. 1, 2, 3.

130. Согласно Постановлению Правительства № 280 от 02.04.2012 г., грубыми нарушениями лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

- отсутствие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, допущенных к участию в дорожном движении;
- несоблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с «Уставом автомобильного транспорта» и Правилами перевозки пассажиров и багажа;
- отсутствие у лицензиата помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных ;

- всё перечисленное.

131. Повышение квалификации водителей производится на основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09:

- один раз в год;
- один раз в два года;
- один раз в три года;
- один раз в пять лет.

132. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

- по желанию водителя;
- не проводятся;
- только по технике безопасности и охране труда;
- на основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

133. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;
- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.