

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовой комбинат»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовой комбинат»

В.А. Егоров

29 » 10 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение квалификации контролеров технического состояния
автотранспортных средств»
(наименование программы)

г. Бузулук, 2018 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств» (далее – Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее - Учреждение) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499).

Нормативно-правовую основу разработки Программы составляют:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287).

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации данной Программы является совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в качестве контролера технического состояния автотранспортных средств.

1.2. Результаты освоения программы.

Имеющаяся квалификация и (или) уровень образования:

- среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта";
- среднее профессиональное образование по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03;
- профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

Профессиональные компетенции или трудовые функции:

ПК 1.1. Измерение и проверка параметров технического состояния автотранспортных средств.

Умения

Знания

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
основы транспортного и трудового законодательства;
правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

1.3. Категория слушателей.

К лицам, осваивающим программу повышения квалификации, предъявляется одно из требований (приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287):

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

1.4. Форма обучения.

Обучение осуществляется в очной форме.

При реализации Программы могут быть использованы различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы «Повышение квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств».

Наименование тем	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия	
1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	4	4		
2. Функциональные обязанности	8	8		
3. Устройство автотранспортных средств	8	8		
4. Эксплуатация, ТО и ремонт автотранспортных средств	10	10		
5. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС	6	6		
6. Безопасность дорожного движения	2	2		
7. Дорожно-транспортная аварийность	4	4		
8. Охрана труда	8	6	2	
<i>Консультации</i>	4			
<i>Итоговая аттестация</i>	2			
Итого:	56			

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график составлен из расчета ежедневных занятий в объеме 8 часов. При ином объеме обучения в день календарный учебный график конкретизируется расписанием занятий.

Применяемые сокращения:

T₁ – номер темы;

К – консультации;

ИА – итоговая аттестация.

Дни обучения						
1	2	3	4	5	6-7	7
T ₁ , T ₂	T ₂ , T ₃	T ₃ , T ₄	T ₄ , T ₅	T ₅ , T ₆ , T ₇	T ₇ , T ₈	К, ИА

2.3. Рабочая программа.

1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Основы трудового законодательства, ответственность за нарушения трудового законодательства.

Федеральный закон № 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Предмет регулирования, основные понятия.

Общие положения приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"

Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

2. Функциональные обязанности.

Профессиональные и квалификационные требования:

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Организационные основы контроля технического состояния АМТС. Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

3. Устройство автотранспортных средств.

Устройство автомобиля. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

4. Эксплуатация, ТО и ремонт автотранспортных средств.

Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.

Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта

Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.

Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.

Обслуживание и ремонт электрооборудования

Сборка и обкатка автомобиля.

5. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС.

Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства.

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами.

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства.

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства.

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

6. Безопасность дорожного движения.

Безопасность дорожного движения — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Цели и задачи Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Автомобиль как звено систем «водитель – автомобиль – дорога (среда)» и его влияние на безопасность дорожного движения. Основы теории движения автомобиля. Психофизиологические основы деятельности водителя. Права и обязанности участников дорожного движения.

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Обеспечение безопасности движения при управлении автомобилем в различных условиях. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Основные принципы организации дорожного движения.

Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Технический осмотр транспортных средств.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

7. Дорожно-транспортная аварийность.

Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе. Причины ДТП. Анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Основные механизмы возникновения происшествий и причины ошибочных действий водителей, квалифицируемых как нарушение ПДД. Рискованное управление автомобилем. Типичные дорожно-транспортные происшествия, связанные со склонностью водителя к риску, возникающие в условиях взаимодействия участников движения при обгонах, объездах, маневрировании, проезде перекрестков. Состояние монотонии – одна из причин ДТП. Типовые ошибки водителей.

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

8. Охрана труда.

Законодательство по охране труда. Нормативная и нормативно-техническая документация. Система стандартов безопасности. Организация и функции служб охраны труда на

предприятия. Государственный надзор и общественный контроль за соблюдением законодательства по охране труда.

Основные задачи и пути создания безопасных условий труда:

- внедрение новой техники (оборудования, механизмов и инструмента);
- совершенствование технологических процессов, комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, применение предохранительных и защитных средств;
- разработка правил и инструкций по безопасному ведению работ и отдельных операций, а также специальных нормативов по охране труда;
- дальнейшее повышение культурно-технического уровня рабочих, организация контроля за безопасным ведением работ.

Обучение, периодический инструктаж и проверка знаний правил безопасности труда.

Органы и учреждения санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения и социального развития РФ. Общественные инспектора по охране труда.

Ответственность за нарушение законодательства по охране труда и порядок привлечения должностных лиц к ответственности за эти нарушения.

Производственный травматизм и профессиональные заболевания.

Характерные виды травм, причины возникновения несчастных случаев на производстве. Порядок их расследования и учета. Случаи травматизма по вине рабочих. Ответственность и меры наказания за допущенные несчастные случаи на производстве.

Правила безопасной эксплуатации электрооборудования. Действие электрического тока на организм человека. Опасности, возникающие при обслуживании электрооборудования. Назначение и способы заземления электроустановок, защитная изоляция, защитные средства и предупредительные плакаты. Порядок периодического испытания защитных средств, заземления и изоляции на электроустановках. Границы обслуживания электроустановок неэлектрическим персоналом.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий: печатных изданий, электронных учебных материалов, плакатов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

3.1.2. Слушатели для освоения программы должны иметь доступ к библиотечным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации программы используется учебно-методическое и информационное обеспечение:

- дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный руководителем Учреждения;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденные руководителем Учреждения;
- методические разработки педагогических работников;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- расписание занятий;
- информационный стенд представлен наличием Закона РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копии лицензии с приложением, книги жалоб и предложений, а также с указанием адреса официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

Преподаватели должны иметь среднее профессиональное или высшее образование и отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме экзамена. К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Контроль качества знаний слушателей определяется при проведении итоговой аттестации, для этого используется перечень контрольных вопросов, которые являются неотъемлемой частью программы и указываются в приложении 1.

6. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной частью - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель - Лесник Д.М.

Методист - Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от « 11 » октября 2018 г. № 28.

Перечень контрольных тестовых вопросов для проведения итоговой аттестации.

1. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
 - только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
 - во всех перечисленных случаях;
 - только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
 - только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

2. На какой основе производится сертификация транспортных средств?
 - добровольно-обязательная;
 - обязательная;
 - добровольная.

3. Какое требование должно выполняться в организациях по отношению к медицинской справке водителя?
 - справки подлежат обязательной регистрации в Журнале регистрации выданных медицинских заключений о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами (форма статистического учета N 036-10/у-10);
 - без медицинских справок принимать на работу водителем запрещается;
 - должна быть единого образца Медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами;
 - отмечены медицинские противопоказания.

4. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с ФЗ № 196 от 10.12.95 г.?
 - организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД;
 - создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих БДД;
 - анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им транспортных средств;
 - обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД и п.п. 1,2;
 - организовать и проводить (с привлечением работников здравоохранения) предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
 - обеспечить установленную Федеральным законом обязанность по страхованию гражданской

ответственности владельцев ТС;

- все перечисленные, а так же соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей.

5. Какие допускаются предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п.?

- не должны превышать по длине 12 см, ширине - 40 см и глубине - 7 см;
- не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см;
- не должны превышать по длине 10 см, ширине - 50 см и глубине - 5 см.

6. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО 1 на основании Положения от 20.09.1984 г. техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта?

- ежедневно;
- по графику, через 3 - 4 тыс. км;
- по графику, через 12 - 16 тыс. км;
- два раза в год.

7. Согласно ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечить неподвижное состояние транспортных средств категорий М2 и М3 в снаряженном состоянии на уклоне:

- до 16% включительно;
- до 23% включительно;
- до 31% включительно.

8. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать:

- 9 часов при 6-и дневной рабочей неделе;
- 8 часов при 7-ми дневной рабочей неделе;
- 10 часов;
- перечисленное в п.1,2.

9. Какой срок действия свидетельства о подготовки водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?

- 5 лет;
- 3 года;
- 10 лет.

10. Если масса грузового автомобиля без нагрузки 5 т., а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 2 т., то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель?

- «С» или «С1»;
- «С» и «СЕ» или «С1» и «С1Е»;
- «В», «ВЕ» или «С».

11. Какие методы контроля должны применяться транспортным предприятием при контроле дорожного покрытия?

- сцепление и ровность покрытия следует оценивать приборами ПКРС, ППК-МАДИ-ВНИИБД, 3-метровой рейкой с клином в соответствии с прилагаемыми к ним инструкциями по эксплуатации;

- контроль линейных параметров, характеризующих техническое состояние дорог и улиц, следует осуществлять с помощью линейки или рулетки;
 - визуальный контроль;
 - все перечисленное.
12. Эксплуатация транспортного средства категории N2 и N3 запрещается при отсутствии:
- аптечки;
 - огнетушителя;
 - знаки аварийной остановки;
 - противооткатных упоров (2 шт.);
 - всего вышеперечисленного.
13. Согласно приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 года в случае совершения и (или) угрозы совершения террористических актов:
- с водителем проводится периодический инструктаж;
 - с водителем проводится специальный инструктаж.
14. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?
- неисправна рабочая тормозная система;
 - неисправна система выпуска отработавших газов;
 - не работает стеклоомыватель.
15. Легковые и грузовые автомобили должны быть оснащены не менее, чем одним огнетушителем ёмкостью не менее:
- 2 л;
 - 2,5 л;
 - 3 л.
16. В чьем ведении находятся федеральные транспорт и пути сообщения?
- в ведении муниципальной исполнительной власти;
 - в ведении региональной исполнительной власти;
 - в ведении Российской Федерации;
 - в ведении субъектов, непосредственно осуществляющих транспортную деятельность.
17. Что может произойти, если бензин прольется на землю?
- бензин опустится до недоступных слоев и не представит никакой опасности;
 - земля будет удобрена;
 - пострадают растения в зоне, подвергшейся воздействию, возможно загрязнение водоемов.
18. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий являются:
- плохое состояние дороги;
 - нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств;
 - технические неисправности транспортных средств;
 - нарушение правил дорожного движения пешеходами.
19. Какова периодичность прохождения технического осмотра автобусов в соответствии с

Постановлением Правительства РФ № 1008 от 05.12.11 г.?

- один раз в двенадцать месяцев;
- один раз в шесть месяцев;
- один раз в два года.

20. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушения правил?

- только ограничение свободы или арест;
- только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством;
- ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

21. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

- с водителями, обеспечивающими международные и междугородные перевозки, перевозки детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, с водителями, направляемыми на сельхозперевозку, с водителями туристско-экскурсионных автобусов;
- со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

22. В каком случае лицензирующие органы могут приостанавливать действие лицензии?

- в случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора;
- в случае смены собственника организации;
- в случае привлечения лицензиата к административной ответственности за неисполнение в установленный срок предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований;
- в случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации.

23. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. калибровка тахографа проводится:

- 1 раз в 2 года;
- 1 раз в 3 года;
- 1 раз в 5 лет.

24. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?

- да;
- нет;
- на усмотрение водителя.

25. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- запрещается только на дорогах без искусственного освещения;
- запрещается;
- разрешается.

26. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, если шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства?

- да;
- нет.

27. Кто имеет право проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей согласно Методическим рекомендациям от 29.01.02 г.?

- предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат;
- медицинскими учреждениями, имеющими лицензию на проведение предрейсовых медицинских осмотров;
- всё перечисленное.

28. Кто осуществляет функции по контролю за наличием договора обязательного страхования на транспортном средстве, перевозящий опасный груз?

- национальный союз страховщиков ответственности;
- страховая компания;
- Ростехнадзор и МЧС России в пределах их компетенции;
- фонд социального страхования Российской Федерации.

29. Согласно Приказа Минтранса РФ № 7 15.01.2014 г. с водителями проводятся следующие инструктажи:

- вводный, предрейсовый и специальный;
- вводный, сезонный и предрейсовый;
- вводный, периодический, сезонный, а также специальный;
- вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный.

30. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:

- специальным транспортным средством;
- специализированным транспортным средством.

31. Движение автобусов, троллейбусов, трамваев временно прекращается на междугородних и пригородных маршрутах в случае:

- понижение температуры воздуха ниже -30°C ;
- понижение температуры воздуха ниже -35°C ;
- понижение температуры воздуха ниже -40°C .

32. При какой вместимости топливных баков транспортных средств положения ДОПОГ не применяются к перевозке топлива?

- 2500 л на 1 транспортную единицу;
- 2000 л на 1 транспортную единицу;
- 1500 л на 1 транспортную единицу.

33. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего служит причиной ДТП с тяжкими последствиями?

- управление автомобилем, техническое состояние которого не соответствует требованиям ПДД;
- несоблюдение дистанции и интервала между автомобилями;

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- разворот в местах, запрещенных Правилами.

34. Предусмотрена ли ответственность за нарушение правил регистрации транспортного средства?

- ответственность предусмотрена по Гражданскому кодексу;
- ответственность предусмотрена по Кодексу РФ об административных правонарушениях;
- ответственность предусмотрена по Уголовному кодексу;
- ответственность не предусмотрена.

35. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:

- трех лет;
- двух лет;
- одного года.

36. Какой нормативный документ осуществляет контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения?

- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ;
- Конституция Российской Федерации и федеральными законами;
- Уголовным кодексом РФ;
- Административным кодексом РФ;
- всеми перечисленными нормативно-техническими документами.

37. На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:

- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки детей;
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки;
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки туристических и экскурсионных автобусов;
- со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии;
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки опасных грузов.

38. Сколько медицинских аптечек должно быть на междугородних и туристских автобусах массой свыше 5 т.?

- одна;
- две;
- три.

39. Согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах, проходивших и проводивших инструктаж, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее:

- 6 месяцев;
- 1 год;

-3 года.

40. Согласно приказу Минтранса РФ № 152 от 18.09.08 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» отметку в путевом листе о технической исправности транспортного средства делает:

- механик ОТК;

- уполномоченные лица, назначаемые решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилии, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

41. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. Срок действия карты водителя составляет:

- 1 год;

- 2 года;

- 3 года;

- 5 лет.

42. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформлять свидетельство о допуске на транспортное средство?

- FL;

- OX;

- AT;

- всё перечисленное.

43. В соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ от 26.12.08 г. плановые проверки проводятся не чаще:

- одного раза в год;

- одного раза в три года;

- одного раза в шесть месяцев.

44. Включают ли в предрейсовый инструктаж водителю сведения о погоде согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- нет;

- да;

- только при перевозке грузов, боящихся влаги.

45. При движении в тёмное время суток по освещённой дороге населенного пункта водитель может использовать противотуманные фары:

- как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар;

- противотуманные фары включать не разрешается;

- только совместно с ближним или дальним светом фар.

46. Сколько видов инструктажей водительского состава предусмотрено в соответствии с приказом Минтранса России № 7 от 15.01.14 г.?

- три;

- четыре;

- пять.

47. На основании Приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, сопровождением автомобилем прикрытия обязательно в случае:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- длина автопоезда более 25 м;
- перечисленное в п.п. 1. и 2;
- перечисленное в п.п. 1., 2. и в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

48. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобиля в соответствии с Положением от 20.09.84 г. о техническом обслуживании и ремонте АТС?

- перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж;
- по графику, через 3-4 тыс. км;
- по графику, через 12-16 тыс. км.

49. В каких случаях продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов?

- при суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах по согласованию с представительным органом;
- при осуществлении междугородной перевозки, когда водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха;
- в случае, когда отдых водителя перед сменой составил не менее 48 часов;
- в случае устранения водителем технических неисправностей автомобиля в пути;
- перечисленное в п.п. 1 и 2.

50. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- да;
- нет;
- по усмотрению инструктирующего.

51. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе и вне предусмотренных конструкцией мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
- в кузове буксируемого автомобиля;
- всё перечисленное.

52. Какие основные направления государственной политики в обеспечении безопасности дорожного движения?

- регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- установление полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации,

51. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе и вне предусмотренных конструкцией мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
- в кузове буксируемого автомобиля;
- всё перечисленное.

52. Какие основные направления государственной политики в обеспечении безопасности дорожного движения?

- регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- установление полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- осуществление деятельности по организации дорожного движения;
- координация деятельности предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- все перечисленное.

53. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?

- могут, только при поврежденной коже;
- нет;
- да.

54. Что входит в транспортно-дорожный комплекс?

- гражданская авиация, морской (включая морские порты) и внутренний водный транспорт;
- железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт и промышленный транспорт, дорожное хозяйство;
- городской электрический и метрополитен;
- всё перечисленное;
- всё перечисленное, (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации).

55. Чем характеризуется ВАДС «водитель-авто-дорога-среда»?

- «Водитель» – невыполнение водителями установленных Правилами дорожного движения требований; понижение работоспособности водителя вследствие переутомления, болезни и т.п.;
- «Автомобиль» – неудовлетворительное техническое состояние автомобиля или его агрегатов, неправильное техническое использование и обслуживание автомобиля или его агрегатов;
- система ВАДС определяет требования, предъявляемые к водителю, автомобилю и дороге и окружающей среде;
- «Дорога» – неудовлетворительное состояние дороги и отдельных её элементов, неправильная организация движения и т.п.;
- «Окружающая среда» - погодные условия, климат.

56. К управлению автобусами, осуществляющими междугородние, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы, в качестве водителя автобуса не менее:

- одного последнего года;
- трех последних лет;
- пяти последних лет.

57. Согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей) достигается:

- проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением ТС;
- наличием у субъекта транспортной деятельности должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- всё перечисленное.

58. На какой максимальный срок может быть выписан путевой лист согласно приказа Минтранса № 152 от 18.09.2008 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов»:

- на один день или одну смену;
- на срок, не превышающий одного месяца;
- срок не ограничен.

59. У каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, должны быть с собой:

- путевой лист;
- график движения;
- схема маршрута;
- всё перечисленное.

60. Что следует сделать в первую очередь с пострадавшим при оказании помощи при обмороке?

- уложить и приподнять голову;
- уложить и приподнять ноги;
- усадить пострадавшего.

61. Какие медицинские осмотры обязаны проходить водители согласно «Закона о безопасности дорожного движения» (№ 196 - ФЗ от 10.12.1995 г.)?

- предварительные, периодические, предрейсовые, послерейсовые;
- периодические, предрейсовые, послерейсовые и текущие;
- периодические, предрейсовые, послерейсовые и текущие.

62. Что необходимо предпринимать для снижения аварийности на предприятии?

- обеспечить надежность водительского состава;
- совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии, улучшить дорожные условия;
- улучшить техническое состояние автомобилей;
- всё перечисленное.

63. Какие дополнительные требования предъявляются к автобусам на горных маршрутах согласно приказу Минтранса РФ?
- наличие противооткатного упора;
 - допускается использование автобусов с пробегом не более 300 тыс. км. Высота рисунка протектора не менее 3 мм, оборудованы вспомогательными фарами заднего хода и оборудованы передними противотуманными фарами;
 - высота рисунка протектора не менее 2 мм наличие огнетушителя.
64. На основании приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 водитель не имеет право выезжать в рейс?
- если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене;
 - если водитель не прошел периодическое медицинское освидетельствование в установленные сроки;
 - всё перечисленное.
65. Что называется дорожно-транспортным происшествием?
- событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
 - происшествие, возникшее при движении транспортных средств и повлекшее дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества;
 - происшествие, возникшее при движении транспортных средств и повлекшее повреждение транспортных средств, грузов;
 - происшествие, возникшее при движении транспортных средств и повлекшее гибель или телесные повреждения людей.
66. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска»?
- все перечисленные, а также водители старше 55 лет;
 - водители, длительно и часто болеющие;
 - водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами.
67. Какая информация должна доводиться до водителя при организованной перевозке детей?
- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
 - скорость не должна превышать 60 км/ч;
 - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
 - перечисленное в п. 1, 2;
 - все вышеперечисленное, а также о том, что водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, также осуществлять движение задним ходом.
68. К междугородным перевозкам относятся согласно ФЗ № 259 от 9.11.2007 г.:
- перевозки, проходящие в пределах черты города;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние до 50 км;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов.

69. На основании «Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 16 часов?

- с одним водителем;
- с двумя водителями.

70. Сколько хранятся результаты анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств предприятия?

- не менее трех лет;
- не менее одного года;
- не менее пяти лет;
- не менее двух лет.

71. Какая периодичность государственного технического осмотра легковых такси и автобусов?

- каждые 6 месяцев;
- только при постановке на учёт в ГИБДД;
- каждые 12 месяцев.

72. Разрешается ли отвлечение автобусов от работы на маршрутах для выполнения перевозок по заказам?

- разрешается;
- не разрешается.

73. Внешнее оформление автобуса включает:

- передний указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных пунктов;
- боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов;
- всё перечисленное;
- всё перечисленное, а также табличку или надпись «Вход» над каждой дверью, полное или краткое наименование перевозчика.

74. На какой срок выдается сертификат соответствия?

- не более 1 года;
- не более 2-х лет;
- не более 4-х лет.

75. В соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) движение автобуса в период с 23.00 до 6.00 часов:

- разрешается;
- запрещается.

76. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;
- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.

77. При каких условиях необходимо временно прекратить движение автобусов на международных и пригородных маршрутах: во время тумана, ливня, града, метели, снегопада, при пожарах?

- когда видимость из кабины водителя в темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров;
- когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 30 метров;
- когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров.

78. На сколько групп объединены дороги по их транспортно-эксплуатационным характеристикам?

- на четыре;
- на три;
- на пять.

79. Что должен знать контролер?

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- всё перечисленное.

80. Каким прибором измеряется содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей?

- газоанализатором;
- дымомером;
- всё перечисленное.

81. В рейс направляются два водителя, если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью (согласно приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004г.)

- более 10 часов при наличии спального места в кабине;
- более 12 часов при наличии спального места в кабине;
- более 14 часов при наличии спального места в кабине.

82. Какая информация регистрируется на регистрационных листах тахографа?

- скорость движения автомобиля;
- время движения автомобиля;
- пройденный путь автомобиля;

- всё перечисленное;
- всё перечисленное, а так же время работы и отдыха водителя.

83. Какие квалификационные требования предъявляются к контролеру:

- среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу;
- среднее профессиональное образование со стажем работы в должности не менее 1 года.
- основное общее образование и стаж работы в системе не менее 2-х лет;
- указанное в п.п. 1, 2;
- указанное в п.п. 1, 3.

84. Что такое предельно-допустимая концентрация вредного вещества?

- предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных веществ;
- предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее поколение;
- предельно-допустимая концентрация вредного вещества при оценке условий труда.

85. Согласно Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации» специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру:

- один раз в шесть месяцев;
- один раз в два года;
- один раз в двенадцать месяцев.

86. Как осуществляется контроль оценки соответствия к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации?

- техническим осмотром;
- государственным контролем (надзором) за безопасностью дорожного движения;
- при плановых и внеплановых инспекционных контролях над сертифицированной продукцией;
- все перечисленные формы контроля.

87. Кто устанавливает временные ограничения, или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

- органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
- федеральные органы исполнительной власти;
- органы местного самоуправления;
- владельцы дорог.

88. В каких случаях водители, управляя автомобилем, трамваем либо другими механическим транспортным средством, допустившие нарушение ПДД или эксплуатации транспортных средств, привлекаются к уголовной ответственности?

- при наличии пострадавшего или причинении крупного материального ущерба;
- только при причинении смерти человеку;
- только при причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.

89. Какие транспортные средства подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха?
- все транспортные средства категорий М3 и N3;
 - все транспортные средства категорий М2 и N3;
 - транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
90. Основная цель применения стандартизации в транспортной отрасли?
- для обеспечения ее совместимости и взаимозаменяемости;
 - для подтверждения безопасности жизни и здоровья людей, охрана окружающей среды, охрана объектов животного, растительного мира и других природных ресурсов, имущества юридических лиц и физических лиц, государственного и муниципального имущества;
 - применяется принцип добровольности применения документов по стандартизации;
 - для обеспечения единства измерений и сопоставимости их результатов.
91. Кто имеет право проводить стажировку водителя?
- водитель, проработавший больше всех на данном предприятии;
 - водитель, имеющий стаж работы не менее трех лет на данном предприятии;
 - под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации;
 - перечисленные в п. 3, а также иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.
92. Какие виды технических обслуживаний автомобилей должны проводиться на автопредприятиях, согласно положения о техническом обслуживании и ремонте АТС?
- ежедневное техническое обслуживание;
 - техническое обслуживание № 1;
 - техническое обслуживание № 2;
 - обслуживание согласно сервисной книжке;
 - перечисленное в п.п. 1,2,3, а также сезонное техническое обслуживание.
93. Когда может водитель использовать задние противотуманные фонари согласно ПДД:
- только в условиях недостаточной видимости;
 - только при движении в темное время суток;
 - в обоих перечисленных случаях.
94. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать:
- 3,05 м;
 - 3,75 м;
 - 4,0 м;
 - 4,30 м.
95. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?
- имеется стук в амортизаторах подвески;
 - отсутствует грязезащитный фартук или брызговик;
 - отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

96. Какие категории в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке 16 пассажиров в грузовом автомобиле (включая пассажиров в кабине) разрешенной максимальной массой более 7,5 тонн?

- «С» и «D1» либо «С» и «D»;
- «С1» и «D1» либо «С1» и «D»;
- «D» и «D1» либо «D1E» и «DE»;
- «B» и «D» либо «BE» и «DE».

97. При переводе водителя на новый автобус или новый тип (модель) ТС (согласно приказа Минтранса от 15.01.2014 г. № 7):

- с водителем проводится специальный инструктаж;
- с водителем проводится стажировка;
- водитель направляется на внеочередной медицинский осмотр;
- осуществляется все перечисленное выше.

98. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:

- груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;
- при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;
- масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной;
- выполнены все требования.

99. Запрещается эксплуатация ТС категорий N2, N3, O3, O4 остаточная глубина рисунка протектора шин которых, не более:

- 0,8 мм;
- 1,0 мм;
- 1,6 мм;
- 2,0 мм.

100. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габарит двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов по длине не должен превышать:

- 12,0 м;
- 18,0 м;
- 20,0 м.

101. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:

- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- перевозчика.

102. В соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте АТС от 20.09.1984г. ежедневное обслуживание АТС включает в себя:

- контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам обеспечивающим БД;
- уборочно-моечные, дозправочные, контрольные операции;
- контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

103. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения согласно приказу № 7 от 15.01.2014 г.?

- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
- все вышеперечисленное, а также обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

104. Согласно приказа Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. оформленные путевые листы должны храниться не менее:

- 3 лет;
- 1 года;
- 5 лет.

105. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО 1 на основании Положения о ТО и Р подвижного состава АТС?

- ежедневно;
- по графику, через 3 - 4 тыс. км;
- по графику, через 12 - 16 тыс. км;
- два раза в год.

106. На основании Положения о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей от 20.01.1986 г. водитель наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее:

- 3-х лет;
- 5-ти лет;
- 1-го года.

107. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

- старшим диспетчером;
- начальником колонны;
- руководителем предприятия или начальником службы БД.

108. Какой срок действия свидетельства о подготовки водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?

- 5 лет;
- 3 года;
- 10 лет.

109. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем?

- один метр;
- два метра;
- не ограничено;
- не более чем на 2,5 метра.

110. Эксплуатация ТС категории N2 и N3 запрещается при отсутствии:

- аптечки;
- огнетушителя;
- знаки аварийной остановки;
- противооткатных упоров (2 шт.);
- всего вышеперечисленного.

111. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- неисправна рабочая тормозная система;
- неисправна система выпуска отработавших газов;
- не работает стеклоомыватель.

112. В соответствии с Постановлением Правительства № 280 от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:

- регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
- туристические;
- для собственных нужд предприятия.

113. В соответствии с Приказом Минтранса России №36 от 13.02.2013 г. калибровка тахографа проводится:

- 1 раз в 2 года;
- 1 раз в 3 года;
- 1 раз в 5 лет.

114. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?

- 1-го года;
- разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/час;
- запрещается.

115. Разрешается ли движения до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- запрещается только на дорогах без искусственного освещения;
- запрещается;
- разрешается.

116. Разрешается ли размещение ручной клади на местах для сидения, в проходе между сидениями, возле входа и выхода из транспортного средства согласно Постановлению Правительства РФ № 112 от 14.02.2009 г. «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»?

- разрешается;
- не разрешается.

117. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?

- 50 км/ час;
- 60 км/час;
- 70 км/час.

118. На основании ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды сообщений при перевозке пассажиров и багажа подразделяются на:

- перевозки в городском сообщении;
- перевозки в пригородном сообщении;
- перевозки в междугородном сообщении;
- перевозки в международном сообщении;
- всё перечисленное.

119. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- вводный;
- предрейсовый;
- периодический;
- сезонный;
- специальный.

120. Согласно Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допускается ли перевозка пассажиров, багажа, грузов, без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство:

- разрешается;
- запрещается.

121. На основании требований по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается?

- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- отклоняться от установленного маршрута;
- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- всё перечисленное.

122. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?

- разрешается в зависимости от характера груза;
- разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия;
- разрешается по согласованию с дорожными органами;
- не разрешается во всех случаях.

123. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:

- 2,05 м;
- 2,55 м;
- 2,6 м для рефрижераторов и изотермических фургонов;
- 3,5 м;
- перечисленное в п. п. 2, 3.

124. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о техническом обслуживании и ремонте от 20.09.1984 г. Минтранса РФ?

- один раз в год;
- два раза в год;
- четыре раза в год.

125. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, если шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства?

- да;
- нет.

126. Защищают ли подушки безопасности, установленные в рулевой колонке от ударов сбоку и сзади?

- да;
- нет.

127. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:

- специальным транспортным средством;
- специализированным транспортным средством.

128. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

- по желанию водителя;
- не проводятся;
- только по технике безопасности и охране труда;
- на основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

129. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;

- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.

130. При какой неисправности не запрещена эксплуатация транспортного средства?

- не работают в установленном режиме стеклоочистители;
- не работает спидометр;
- не работает звуковой сигнал;
- не работает механизм рулевого управления.