

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовый комбинат»

РАССМОТРЕНО

на заседании цикловой
комиссии

Протокол № 32

от «20» 07 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по
учебной части

 В.В. Щербатов

«23» 07 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовый комбинат»

 В.А. Егоров

Приказ № 25
от «23» 07 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Западно-Уральского
межрегионального управления государственного
автодорожного надзора Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта – заместитель
главного государственного инспектора госавтодорнадзора



А.А. Филимошин

2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по предмету (курсу)

«Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов
(специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)»

(наименование программы)

8 часов

Программу составил

преподаватель:

Лесник Дмитрий Михайлович

г. Бузулук, 2018 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации рабочих «Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)» (далее – Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее – Учреждение) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» на основании Типовой программы (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273).

Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов проводится не реже одного раза в пять лет.

Нормативную правовую основу разработки Программы составляют:

- Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 395);

- Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1) (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273);

- Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки (утв. приказом Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202).

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации данной Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.2. Планируемые результаты обучения.

1.2.1. В результате освоения программы слушатель должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;

- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

1.2.2. Слушатель должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

1.3. Категория слушателей.

К прохождению повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202, подтверждающее право перевозки опасных грузов класса 1.

1.4. Форма обучения.

Обучение осуществляется в очной форме.

При реализации Программы могут быть использованы различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. 2.1. Учебный план программы повышения квалификации «Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)».

Наименование тем	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Практическое обучение, ч	Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия		
1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1			
2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5			
3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5			
4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2			
5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5		0,5	
6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5		0,5	
Итого:	6				
<i>Квалификационный экзамен</i>	2				
Всего:	8				

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график конкретизируется расписанием занятий или индивидуальным учебным планом. Расписание занятий составляется на каждую группу отдельно.

2.3. Рабочая программа.

1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий.

1.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

1.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

1.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

1.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

1.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

1.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

1.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1.

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1.

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности.

4.1. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

4.2. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования.

5.1. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

5.2. Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления

транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса.

6.1. Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

6.2. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

6.3. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

Наименование компонентов	Количество, шт.
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	
Информационный стенд	1 комплект на двух обучающихся
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

3.1.2. Практические занятия по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

3.1.2. Слушатели для освоения Программы должны иметь доступ к информационным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации программы используется учебно-методическое и информационное обеспечение:

- основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации рабочих «Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный руководителем Учреждения;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- расписание занятий;
- индивидуальные учебные планы;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденные руководителем Учреждения;
- методические разработки педагогических работников;
- информационный стенд представлен наличием Закона РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копии лицензии с приложением, книги жалоб и предложений, а также с указанием адреса официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также имеющие свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

4.1. Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний и промежуточной аттестацией. Промежуточная аттестация проводится педагогическим работником по изученным темам в форме зачета по вопросам, выносимым на итоговую аттестацию. Слушатели, не прошедшие промежуточной аттестации, к итоговой аттестации не допускаются.

4.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому слушателю должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса 1 с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при

перевозках грузов класса 1.

4.3. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной частью - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель – Лесник Д.М.

Методист – Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от «20» июля 2017 г. № 32.

Контрольные задания для проведения итоговой аттестации.

1. К какой группе совместимости согласно ДОПОГ относится первичное взрывчатое вещество?
 - «А»;
 - «В»;
 - «С».
2. Согласно ДОПОГ взрывчатые смеси газов, паров и пыли:
 - рассматриваются как взрывчатые материалы;
 - не рассматриваются как взрывчатые материалы.
3. Согласно ДОПОГ элементами классификационного кода опасных грузов класса 1 являются:
 - номера подкласса и буквы группы совместимости;
 - номер и буквы, обозначающие группу опасных свойств;
 - опасные грузы класса 1 классификационного кода не имеют.
4. Согласно ДОПОГ максимальная масса увлажненных или десенсибилизированных образцов взрывчатых веществ, отнесенных к №ООН 0190, составляет:
 - 25 кг;
 - 35 кг;
 - 55 кг.
5. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, имеющих классификационный код «1.3С»?
 - да;
 - нет.
6. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0445, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?
 - 20 кг;
 - 333 кг;
 - не ограничено.
7. Значение кода тары «5М2» согласно ДОПОГ:
 - мешки из текстиля плотные;
 - мешки из бумаги многослойные, влагонепроницаемые;
 - мешки из полимерной пленки.
8. Какие дополнительные требования предъявляются согласно ДОПОГ к материалу тары для взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0076?
 - тара не должна содержать алюминий;
 - тара не должна содержать свинец;
 - тара не должна содержать сталь.
9. Могут ли в качестве транспортных средств ЕХ/II использоваться автомобили, не имеющие сплошной стенки, разделяющей кабину водителя и грузовое отделение?
 - да;
 - нет.
10. Какие информационные табло согласно ДОПОГ должны быть установлены на транспортном средстве при совместной перевозке взрывчатых веществ и изделий подклассов 1.3 и 1.6?
 - соответствующие знаку опасности для подкласса 1.6;
 - соответствующие знаку опасности для подкласса 1.3.