

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовый комбинат»

РАССМОТРЕНО

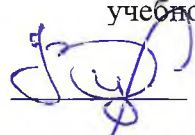
на заседании цикловой
комиссии

Протокол № 32

от «20» 07 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по
учебной части

 В.В. Щербатов

«23» 07 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовый комбинат»

 В.А. Егоров
2018 г.

Приказ № 25
от «23» 07 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Западно-Уральского
межрегионального управления государственного
автодорожного надзора Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта – заместитель
главного государственного инспектора госавтодорнадзора



 А.А. Филимошин

«27» 07 2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по предмету (курсу)

«Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки

опасных грузов (базовый курс)»

(наименование программы)

16 часов

Программу составил

преподаватель:

Лесник Дмитрий Михайлович

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации рабочих «Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (базовый курс)» (далее – Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее – Учреждение) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» на основании Типовой программы (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273).

Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов проводится не реже одного раза в пять лет.

Нормативную правовую основу разработки Программы составляют:

- Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 395);

- Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273);

- Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки (утв. приказом Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202).

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации данной Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – водитель, перевозящий опасные грузы).

1.2. Планируемые результаты обучения.

1.2.1. В результате освоения программы слушатель должен знать:

- общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;
- основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;
- общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение

крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;

- способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;
- требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;
- требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;
- требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;
- условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;
- обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;
- требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

1.2.2. Слушатель должен уметь:

- проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;
- проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;
- проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;
- проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;
- использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;
- оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;
- проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

1.3. Категория слушателей.

К прохождению повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202.

1.4. Форма обучения.

Обучение осуществляется в очной форме.

При реализации Программы могут быть использованы различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для

аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план программы повышения квалификации рабочих «Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (базовый курс)».

Наименование разделов, тем	Общая грудно- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Практическое обучение, ч	Самостоятель- ная работа слушателей, ч
		Лекции	Практи- ческие занятия		
1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	1	1			
2. Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	1	1			
3. Классификация и общая характеристика опасных грузов	1	0,5		0,5	
4. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	1	0,5		0,5	
5. Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	2	1		1	
6. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	1	0,5		0,5	
7. Организация перевозок опасных грузов	2	1		1	
8. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	1	0,5		0,5	
9. Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	1	0,5		0,5	
10. Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	1	0,5		0,5	
11. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	1	1			
12. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1			
Итого:	14				
<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>2</i>				
Всего:	16				

2.1. Календарный учебный график.

Календарный учебный график конкретизируется расписанием занятий или индивидуальным учебным планом. Расписание занятий составляется на каждую группу отдельно.

2.2. Рабочая программа.

1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ.

1.1. Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

1.2. Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

2. Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов.

2.1. Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

2.2. Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

3. Классификация и общая характеристика опасных грузов.

3.1. Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгруппочное наименование опасных грузов.

3.2. Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

3.3. Грузы повышенной опасности.

3.4. Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

3.5. Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

4. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.

4.1. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

4.2. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.3. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.4. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.5. Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

5. Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре, упаковкам и дополнительному оборудованию.

5.1. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/П, ЕХП, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

5.2. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

5.3. Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.

5.4. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

6. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.

6.1. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная CMR), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

6.2. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

6.3. Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

7. Организация перевозок опасных грузов.

7.1. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

7.2. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом** и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

7.3. Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

7.4. Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

7.5. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед

загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

7.6. Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

7.7. Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

7.8. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

8. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов.

8.1. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

8.2. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

8.3. Контроль за перевозками опасных грузов.

9. Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов.

9.1. Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.

9.2. Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

9.3. Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

10. Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов.

10.1. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

10.2. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

10.3. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.

10.4. Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

10.5. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

10.6. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

10.7. Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

10.8. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

11. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов.

11.1. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

11.2. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

11.3. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

11.4. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

11.5. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

12. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.

Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

Наименование компонентов	Количество, шт.
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	
Информационный стенд	1 комплект на двух обучающихся
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

3.1.2. Практические занятия по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

3.1.2. Слушатели для освоения Программы должны иметь доступ к информационным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации программы используется учебно-методическое и информационное обеспечение:

- основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации рабочих «Повторное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (базовый курс)»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный руководителем Учреждения;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- расписание занятий;
- индивидуальные учебные планы;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденные руководителем Учреждения;
- методические разработки педагогических работников;
- информационный стенд представлен наличием Закона РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копии лицензии с приложением, книги жалоб и предложений, а также с указанием адреса официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также имеющие свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

4.1. Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний и промежуточной аттестацией. Промежуточная аттестация проводится педагогическим работником по изученным темам в форме зачета по вопросам, выносимым на итоговую аттестацию. Слушатели, не прошедшие промежуточной аттестации, к итоговой аттестации не допускаются.

4.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки с охватом, в том числе, следующих тем:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;

- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);
- маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов;
- требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средства или один и тот же контейнер;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;
- общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций).

4.3. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной части - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель – Лесник Д.М.

Методист – Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от «20» июля 2017 г. № 32.

Контрольные задания для проведения итоговой аттестации.

1. Согласно ДОПОГ термин «тара аварийная» означает:

- тару, восстановленную после аварии;
- тару, в которую помещаются поврежденные упаковки с опасными грузами;
- тару, предназначенную для перевозки опасных грузов, представляющих значительную опасность в случае аварии.

2. Какое международное соглашение определяет требования к осуществлению международной дорожной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?

- ВОПОГ.
- МК МПОГ.
- ИКАО ТИ.
- ДОПОГ.

3. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка неопасного груза на одной транспортной единице?

- 10 баллонов с пропаном по 50 кг в каждом (2-я транспортная категория);
- 10 баллонов с кислородом по 50 л в каждом (3-я транспортная категория) и 4 баллона с пропаном по 50 кг в каждом (2-я транспортная категория);
- 15 баллонов с кислородом по 50 л в каждом (3-я транспортная категория).

4. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках?

- да;
- нет.

5. Сколько групп упаковок предусмотрено ДОПОГ для опасных грузов класса 3 в зависимости от степени опасности груза?

- 3;
- 5;
- 7.

6. Какой срок действия разрешения, выдаваемого на установку проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета на транспортное средство, используемое для перевозки легковоспламеняющихся грузов?

- 6 месяцев;
- 12 месяцев;
- срок действия разрешения не ограничен.
- разрешение не требуется

7. Согласно ДОПОГ знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами, имеют форму ромба с минимальными размерами:

- 50 мм x 50 мм;
- 100 мм x 100 мм;
- 150 мм x 150 мм.

8. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся газы в 50-литровых баллонах?

- да;
- нет.

9. Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:

- класса 4.1;
- класса 4.2;
- класса 4.3.

10. Предусматривает ли ДОПОГ размещение сведений об экстренных мерах на информационных табло?

- да;
- нет.