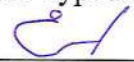


Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Бузулукский учебно-курсовый комбинат»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО «Бузулукский
учебно-курсовый комбинат»

 В.А. Егоров

«05» мая 2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Техника и технологии наземного транспорта»
(наименование программы)

г. Бузулук, 2017 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Дополнительная профессиональная программа – программа профессиональной переподготовки «Техника и технологии наземного транспорта» (далее – Программа) разработана в ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат» (далее - Учреждение) по блочно-модульной структуре, что позволяет слушателю, освоившему Программу получить одну из следующих квалификаций:

- Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.
- Контролер технического состояния автотранспортных средств.
- Контролер технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Нормативно-правовую основу разработки Программы составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями от 3 июля 2016 г.);
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями от 3 июля 2016 г.);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изменениями и дополнениями от 2 марта 2017 г.);
- Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. № 13/11) (с изменениями и дополнениями от 8 июня 2015 г.);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (с изменениями и дополнениями от 10 марта 2016 г.).

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации данной Программы является получение новой компетенции с присвоением квалификации необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы профессиональной переподготовки у слушателя должны быть сформированы общепрофессиональные, профессиональные и профессионально-специализированные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа.

1.3. Категория слушателей.

1.3.1. Для получения квалификации ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения к обучению допускаются лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии

наземного транспорта».

1.3.2. Для получения квалификации диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта к обучению допускаются лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессиям или специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.3.3. Для получения квалификаций контролер технического состояния автотранспортных средств и контролер технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта к обучению допускаются лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Форма обучения.

Обучение осуществляется в очной, очно – заочной или заочной форме. При реализации программы в очно-заочной или заочной формах объем обязательных занятий педагогического работника с обучающимися определяется в соответствии с разделом III. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам.

Допускается реализация теоретической части программы в форме электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при наличии условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

Аудиторные занятия проводятся согласно утвержденному расписанию занятий (для аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план программы профессиональной переподготовки «Техника и технологии наземного транспорта».

Форма обучения: очная

| Наименование блоков, модулей, тем | Общая трудоемкость, ч | Аудиторные занятия, ч | | Самостоятельная работа слушателей, ч |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | |
| Блок 1. Общий курс | | | | |
| 1.1. Характеристика транспортной системы РФ | 16 | 16 | | |
| 1.2. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | 24 | 24 | | |
| 1.3. Общее устройство транспортных средств* | 14 | 14 | | |
| 1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС* | 10 | 10 | | |
| 1.5. Безопасность дорожного движения | 26 | 26 | | |
| 1.6. Дорожно-транспортная аварийность | 20 | 20 | | |
| 1.7. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС | 10 | 10 | | |
| 1.8. Охрана труда | 22 | 12 | 10 | |
| 1.9. Доврачебная помощь | 18 | 12 | 6 | |
| Всего | 160 | 144 | 16 | |
| Блок 2. Специальный курс | | | | |
| <i>Модуль 2.1. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения</i> | | | | |
| 2.1.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 16 | | |
| 2.1.2. Функциональные обязанности | 16 | 16 | | |
| 2.1.3. Устройство ТС | 28 | 28 | | |
| 2.1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС | 20 | 20 | | |
| 2.1.5. Организация перевозок | 10 | 10 | | |
| Всего | 90 | 90 | | |
| <i>Модуль 2.2. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта</i> | | | | |
| 2.2.1. Основы экономики | 8 | 8 | | |
| 2.2.2. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 16 | | |
| 2.2.3. Функциональные обязанности | 16 | 16 | | |
| 2.2.4. Организация перевозок | 28 | 28 | | |
| 2.2.5. Организация, контроль работы водителей и движения ТС на маршрутах | 22 | 22 | | |
| Всего | 90 | 90 | | |
| <i>Модуль 2.3. Контролер технического состояния автотранспортных средств</i> | | | | |
| 2.3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 16 | | |
| 2.3.2. Функциональные обязанности | 16 | 16 | | |
| 2.3.3. Устройство автотранспортных средств | 30 | 30 | | |
| 2.3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт автотранспортных средств | 28 | 28 | | |
| Всего | 90 | 90 | | |
| <i>Модуль 2.4. Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта</i> | | | | |
| 2.3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 16 | | |
| 2.3.2. Функциональные обязанности | 16 | 16 | | |
| 2.3.3. Устройство ГНЭТ | 30 | 30 | | |
| 2.3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ГНЭТ | 28 | 28 | | |
| Всего | 90 | 90 | | |
| <i>Консультации</i> | 6 | | | |
| <i>Итоговая аттестация</i> | 8 | | | |
| Итого: | 264 | | | |

* По данным темам промежуточная аттестация проводится только у слушателей, обучающихся по модулю 2.2.

Форма обучения: очно-заочная.

| Наименование блоков, модулей, тем | Общая трудоемкость, ч | Аудиторные занятия, ч | | Самостоятельная работа слушателей, ч |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | |
| Блок 1. Общий курс | | | | |
| 1.1. Характеристика транспортной системы РФ | 16 | 4 | | 12 |
| 1.2. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | 24 | 6 | | 18 |
| 1.3. Общее устройство транспортных средств* | 14 | 6 | | 8 |
| 1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС* | 10 | 4 | | 6 |
| 1.5. Безопасность дорожного движения | 26 | 8 | | 18 |
| 1.6. Дорожно-транспортная аварийность | 20 | 4 | | 16 |
| 1.7. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС | 10 | 4 | | 6 |
| 1.8. Охрана труда | 22 | 6 | 2 | 14 |
| 1.9. Доврачебная помощь | 18 | 2 | 2 | 14 |
| Всего | 160 | 44 | 4 | 112 |
| Блок 2. Специальный курс | | | | |
| <i>Модуль 2.1. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения</i> | | | | |
| 2.1.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 6 | | 10 |
| 2.1.2. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.1.3. Устройство ТС | 28 | 6 | | 22 |
| 2.1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС | 20 | 4 | | 16 |
| 2.1.5. Организация перевозок | 10 | 4 | | 6 |
| Всего | 90 | 24 | | 66 |
| <i>Модуль 2.2. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта</i> | | | | |
| 2.2.1. Основы экономики | 8 | 2 | | 6 |
| 2.2.2. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 6 | | 10 |
| 2.2.3. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.2.4. Организация перевозок | 28 | 6 | | 22 |
| 2.2.5. Организация, контроль работы водителей и движения ТС на маршрутах | 22 | 6 | | 16 |
| Всего | 90 | 24 | | 66 |
| <i>Модуль 2.3. Контролер технического состояния автотранспортных средств</i> | | | | |
| 2.3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 6 | | 10 |
| 2.3.2. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.3.3. Устройство автотранспортных средств | 30 | 8 | | 22 |
| 2.3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт автотранспортных средств | 28 | 6 | | 22 |
| Всего | 90 | 24 | | 66 |
| <i>Модуль 2.4. Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта</i> | | | | |
| 2.3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 6 | | 10 |
| 2.3.2. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.3.3. Устройство ГНЭТ | 30 | 8 | | 22 |
| 2.3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ГНЭТ | 28 | 6 | | 22 |
| Всего | 90 | 24 | | 66 |
| <i>Консультации</i> | 6 | | | |
| <i>Итоговая аттестация</i> | 8 | | | |
| Итого: | 264 | | | |

* По данным темам промежуточная аттестация проводится только у слушателей, обучающихся по модулю 2.2.

Форма обучения: заочная.

| Наименование блоков, модулей, тем | Общая трудоемкость, ч | Аудиторные занятия, ч | | Самостоятельная работа слушателей, ч |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | |
| Блок 1. Общий курс | | | | |
| 1.1. Характеристика транспортной системы РФ | 16 | 1 | | 15 |
| 1.2. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | 24 | 1 | | 23 |
| 1.3. Общее устройство транспортных средств* | 14 | 2 | | 12 |
| 1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС* | 10 | 1 | | 9 |
| 1.5. Безопасность дорожного движения | 26 | 3 | | 23 |
| 1.6. Дорожно-транспортная аварийность | 20 | 2 | | 18 |
| 1.7. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС | 10 | 2 | | 8 |
| 1.8. Охрана труда | 22 | 1 | 1 | 20 |
| 1.9. Доврачебная помощь | 18 | 1 | 1 | 16 |
| Всего | 160 | 14 | 2 | 144 |
| Блок 2. Специальный курс | | | | |
| <i>Модуль 2.1. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения</i> | | | | |
| 2.1.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.1.2. Функциональные обязанности | 16 | 2 | | 14 |
| 2.1.3. Устройство ТС | 28 | 4 | | 24 |
| 2.1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС | 20 | 2 | | 18 |
| 2.1.5. Организация перевозок | 10 | 4 | | 6 |
| Всего | 90 | 16 | | 74 |
| <i>Модуль 2.2. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта</i> | | | | |
| 2.2.1. Основы экономики | 8 | 1 | | 7 |
| 2.2.2. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 3 | | 13 |
| 2.2.3. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.2.4. Организация перевозок | 28 | 4 | | 24 |
| 2.2.5. Организация, контроль работы водителей и движения ТС на маршрутах | 22 | 4 | | 18 |
| Всего | 90 | 16 | | 74 |
| <i>Модуль 2.3. Контролер технического состояния автотранспортных средств</i> | | | | |
| 2.3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 2 | | 14 |
| 2.3.2. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.3.3. Устройство автотранспортных средств | 30 | 6 | | 24 |
| 2.3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт автотранспортных средств | 28 | 4 | | 24 |
| Всего | 90 | 16 | | 74 |
| <i>Модуль 2.4. Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта</i> | | | | |
| 2.3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 16 | 2 | | 14 |
| 2.3.2. Функциональные обязанности | 16 | 4 | | 12 |
| 2.3.3. Устройство ГНЭТ | 30 | 6 | | 24 |
| 2.3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ГНЭТ | 28 | 4 | | 24 |
| Всего | 90 | 16 | | 74 |
| Консультации | 6 | | | |
| Итоговая аттестация | 8 | | | |
| Итого: | 264 | | | |

* По данным темам промежуточная аттестация проводится только у слушателей, обучающихся по модулю 2.2.

2.3. Календарный учебный график.

Календарный учебный график составлен из расчета ежедневных занятий в объеме 8 часов. При ином объеме обучения в день календарный учебный график конкретизируется расписанием занятий.

Применяемые сокращения:

- ОК – общий курс;
- СК – специальный курс;
- К – консультации;
- СРС – самостоятельная работа слушателей;
- ИА – итоговая аттестация.

Форма обучения: очная.

| Дни обучения | | | |
|--------------|--------------|-----------|-----------|
| <i>1-20</i> | <i>21-32</i> | <i>32</i> | <i>33</i> |
| ОК | СК | К | ИА |

Форма обучения: очно-заочная.

| Дни обучения | | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| <i>1-5</i> | <i>6-19</i> | <i>20</i> | <i>21-22</i> | <i>23-30</i> | <i>31</i> | <i>32</i> | <i>33</i> |
| ОК | СРС | ОК | СК | СРС | СК | К | ИА |

Форма обучения: заочная.

| Дни обучения | | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| <i>1</i> | <i>2-19</i> | <i>20</i> | <i>21</i> | <i>22-30</i> | <i>31</i> | <i>32</i> | <i>33</i> |
| ОК | СРС | ОК | СК | СРС | СК | К | ИА |

2.3. Рабочая программа.

Блок 1. Общий курс.

1.1. Характеристика транспортной системы РФ.

Общая характеристика транспортной системы России, ее виды и этапы развития. Структура транспортной системы. Основные понятия. Виды транспорта. Характеристика и особенности функционирования транспортной системы. Основные показатели перевозочной работы транспорта в Российской Федерации. Анализ современного состояния логистической системы Российской Федерации, ее значение в стабильной работе промышленности. Перспективы развития транспортного сообщения РФ.

Инфраструктура и управление, функционирующие на территории РФ. Значение транспортной инфраструктуры. Направления развития транспортной инфраструктуры. Система и структура федеральных органов исполнительной власти.

1.2. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Нормативные источники в сфере безопасности дорожного движения. Федеральный закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основные термины. Принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств. Мероприятия по организации дорожного движения.

Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасность движения транспортных средств.

Федеральный закон РФ от 07.02.2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», Федеральный закон РФ от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Изменения и дополнения в правилах дорожного движения. Изменения и дополнения в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Международные нормативно-правовые акты: Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Конвенция о дорожном движении, Конвенция о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 г.

Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Лицензирование перевозочной деятельности. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензиату. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

1.3. Общее устройство транспортных средств.

Назначение и общее устройство транспортных средств. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Классификация транспортных средств.

Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Рабочее место водителя. Системы пассивной безопасности.

Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.

Общее устройство трансмиссии.

Схемы трансмиссии транспортных средств с различными приводами. Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.

Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС.

Порядок подготовки автотранспортных средств к работе.

Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом на линию.

Заправка автотранспортных средств эксплуатационными материалами и техника безопасности.

Порядок оформления путевого листа.

Оформление товарно-транспортных накладных за выполненную работу.

Эксплуатационные материалы при эксплуатации автотранспортных средств.

Общие сведения о техническом диагностировании и системе технического обслуживания.

Виды и сроки проведения технического обслуживания машин.

Ежесменное техническое обслуживание.

Периодическое техническое обслуживание.

Сезонное техническое обслуживание.

Меры безопасности при выполнении технического обслуживания.

Организация, планирование и учет планово-предупредительного ремонта.

Текущий ремонт. Цели и задачи текущего ремонта. Объем работ и перечень операций при текущем ремонте. Организация, планирование и учет работ по текущему ремонту. Технические условия проведения текущего ремонта. Контрольно-измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при текущем ремонте. Методы текущего ремонта: замена деталей и элементов машин и механизмов, агрегатно-узловой метод.

Капитальный ремонт. Цели и задачи капитального ремонта. Объем работ и перечень операций при капитальном ремонте. Организация, планирование и учет работ по капитальному ремонту. Технические условия проведения капитального ремонта. Контрольно-измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при капитальном ремонте. Методы капитального ремонта: метод восстановления деталей и элементов, метод взаимозаменяемости деталей и элементов, селективный метод, агрегатно-узловой метод.

1.5. Безопасность дорожного движения.

Безопасность дорожного движения — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Цели и задачи Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Автомобиль как звено систем «водитель – автомобиль – дорога (среда)» и его влияние на безопасность дорожного движения. Основы теории движения автомобиля. Психофизиологические основы деятельности водителя. Права и обязанности участников дорожного движения.

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация

водителя. Обеспечение безопасности движения при управлении автомобилем в различных условиях. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Основные принципы организации дорожного движения.

Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Технический осмотр транспортных средств.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

1.6. Дорожно-транспортная аварийность.

Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе. Причины ДТП. Анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного, состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Основные механизмы возникновения происшествий и причины ошибочных действий водителей, квалифицируемых как нарушение ПДД. Рискованное управление автомобилем. Типичные дорожно-транспортные происшествия, связанные со склонностью водителя к риску, возникающие в условиях взаимодействия участников движения при обгонах, объездах, маневрировании, проезде перекрестков. Состояние монотонии – одна из причин ДТП. Типовые ошибки водителей.

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

1.7. Технические средства контроля и регистрации параметров ТС.

Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства.

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами.

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства.

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства.

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

1.8. Охрана труда.

Законодательство по охране труда. Нормативная и нормативно-техническая документация. Система стандартов безопасности. Организация и функции служб охраны труда на предприятии. Государственный надзор и общественный контроль за соблюдением законодательства по охране труда.

Основные задачи и пути создания безопасных условий труда:

- внедрение новой техники (оборудования, механизмов и инструмента);

- совершенствование технологических процессов, комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, применение предохранительных и защитных средств;
- разработка правил и инструкций по безопасному ведению работ и отдельных операций, а также специальных нормативов по охране труда;
- дальнейшее повышение культурно-технического уровня рабочих, организация контроля за безопасным ведением работ.

Обучение, периодический инструктаж и проверка знаний правил безопасности труда.

Органы и учреждения санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения и социального развития РФ. Общественные инспектора по охране труда.

Ответственность за нарушение законодательства по охране труда и порядок привлечения должностных лиц к ответственности за эти нарушения.

Производственный травматизм и профессиональные заболевания.

Характерные виды травм, причины возникновения несчастных случаев на производстве. Порядок их расследования и учета. Случаи травматизма по вине рабочих. Ответственность и меры наказания за допущенные несчастные случаи на производстве.

Правила безопасной эксплуатации электрооборудования. Действие электрического тока на организм человека. Опасности, возникающие при обслуживании электрооборудования. Назначение и способы заземления электроустановок, защитная изоляция, защитные средства и предупредительные плакаты. Порядок периодического испытания защитных средств, заземления и изоляции на электроустановках. Границы обслуживания электроустановок неэлектрическим персоналом.

1.9. Доврачебная помощь.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Блок 2. Специальный курс.

Модуль 1. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

1.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Основы трудового законодательства, ответственность за нарушения трудового законодательства.

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Дисциплинарная, административная, уголовная и иная ответственность за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения.

Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями и дополнениями от 28 апреля 2015 г.).

Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (с изменениями и дополнениями от 3 декабря 2015 г.).

1.2. Функциональные обязанности.

Структура и штаты отдела безопасности дорожного движения. Взаимодействие отдела безопасности дорожного движения с другими подразделениями, службами и отделами предприятия.

Основные задачи:

- Выявление, изучение и устранение причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения.

- Разработка и осуществление организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение безаварийной работы транспортных средств, улучшение профилактической работы и повышение профессионального мастерства водителей, усиление ответственности за обеспечение безопасности движения.

- Изучение и распространение передового опыта и организации безаварийной работы водителей транспортных средств.

- Осуществление методического руководства и контроля за деятельностью служб и отделов предприятия, по вопросам касающимся безопасности дорожного движения.

Функции:

- Осуществление контроля за соблюдением действующего законодательства о безопасности дорожного движения, а также за выполнением приказов, указаний и предписаний государственных органов надзора.

- Осуществление сверки данных о ДТП, в которых участвовали транспортные средства предприятия, с данными ГИБДД, нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями предприятия, анализ причин их возникновения, и принятие мер по их предупреждению.

- Осуществление систематического контроля и проверок отделов и служб предприятия в части выполнения ими нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, принятие мер к устранению выявленных недостатков и нарушений.

- Участие в работе соответствующих комиссий по обследованию состояния автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта. В необходимых случаях составление акта и направление его в соответствующие дорожные службы, для принятия необходимых мер по устранению выявленных недостатков.

- Участие в проведении служебных расследований, в результате которых устанавливаются причины и обстоятельства ДТП, а также нарушения норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанные с недостатками в работе служб предприятия.

- Подведение итогов за отчетный период (месяц, квартал первое полугодие, девять месяцев, год), анализ аварийности и состояния транспортной дисциплины в предприятии, организация рассмотрения отчетных данных на заседаниях постоянно действующей комиссии по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

- Разработка и представление на утверждение руководителю предприятия годовых (квартальных) планов мероприятий по предупреждению ДТП и нарушений Правил дорожного движения РФ, составленных на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности.

- Участие в разработке проектов приказов, указаний и других локальных нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

- Проведение совещаний, конференций, конкурсов и других мероприятий по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
- Подготовка материалов для награждения лучших водителей транспортных средств нагрудным знаком «За безаварийную работу» на рассмотрение руководителю предприятия.
- Осуществление контроля за стажировкой водителей транспортных средств и работой инженеров по безопасности движения.
- Осуществление контроля за допуском водителей транспортных средств к управлению теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями.
- Осуществление контроля за организацией проведения службой эксплуатации инструктажа водителям об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных и климатических условий.
- Осуществление контроля за использованием транспортных средств, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда и отдыха.
- Оказание методической помощи руководителям отделов и служб предприятия в проведении занятий, бесед, инструктажей водителям по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
- Организация работы кабинета безопасности дорожного движения и оборудование его в соответствии с методическими рекомендациями.
- Осуществление контроля за перевозкой опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов специализированным подвижным составом, соответствующим виду перевозки, объему и характеру перевозимого груза (в соответствии с действующими специальными правилами).
- Осуществление контроля за прохождением водителями транспортных средств предприятия предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров, а также за соблюдением сроков обязательного периодического медицинского осмотра.
- Осуществление контроля за проведением профилактической работы начальниками автоколонн, инженерами по БДД с водителями, включенными в «группы риска».
- Осуществление контроля за проведением службой эксплуатации инструктажа водителям транспортных средств, по безопасности дорожного движения, отправляемым в командировки и дальние рейсы.
- Информирование начальников автоколонн (цехов, участков), отделов и служб о происшедших дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими в других предприятиях города (района), принятие мер по недопущению аналогичных случаев.
- Запрещение движения транспортных средств предприятия на дорогах города (района), если обнаружены условия, угрожающие безопасности дорожного движения.
- Осуществление контроля за проведением инструктажей (первичного на рабочем месте, повторного, сезонных, внеплановых, целевых) по безопасности дорожного движения водителям транспортных средств, за проведением ежегодных занятий с водительским составом по безопасности движения и своевременной сдачей ими зачетов.
- Осуществление контроля за выпуском на линию технически исправных и укомплектованных транспортных средств, имеющих надлежащий внешний вид, а также за приемом их с линии и своевременным возвращением в гараж.
- Разработка новых и пересмотр действующих инструкций по безопасности дорожного движения.
- Участие в подготовке документов расследования страховых событий дорожно-транспортных происшествий с транспортными средствами предприятия.

1.3. Устройство ТС*.

Устройство автомобиля. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и

*По теме «Устройство ТС» преподаватель проводит обучение по тому виду транспорта, с которым непосредственно связана деятельность слушателя.

газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

Механическое оборудование ГНЭТ.

Шасси ГНЭТ. Кузов и его оборудование ГНЭТ. Механизм открывания дверей. Отопление и вентиляция ГНЭТ. Ведомый мост. Рулевое управление, назначение и принцип действия. Карданная передача, назначение и конструкция уход и эксплуатация. Колесный редуктор. Подвеска. Механические тормоза ГНЭТ, ножной пневматический тормоз. Тормозное устройство управляемых колес. Пневматические шины и колеса ГНЭТ. Уход за шинами и колесами ГНЭТ.

Пневматическое оборудование ГНЭТ.

Системы пневматического оборудования ГНЭТ. Пневматическое оборудование. Воздухоприводы ГНЭТ. Компрессоры ГНЭТ. Предохранительный и обратный клапаны ГНЭТ. Электропневматический привод дверного механизма ГНЭТ.

Тормозные цилиндры передних и задних колес ГНЭТ.

Электрическое оборудование ГНЭТ.

Системы управления тяговыми двигателями ГНЭТ. Требования, предъявляемые к электрооборудованию ГНЭТ. Тяговые и вспомогательные двигатели ГНЭТ, двигатель ДК-210А-3. Вспомогательные двигатели. Уход за электродвигателями. Токоприемники. Головки токоприемника. Штангоуловители. Токоприемники типа 5-РВ. Уход за токоприемниками. Резисторы и реостаты ГНЭТ.

Уход за контакторами ГНЭТ.

Контроллеры ГНЭТ.

Тиристорно-импульсное управление тяговым двигателем ГНЭТ.

Источники низкого напряжения ГНЭТ, аккумуляторные батареи.

Уход и эксплуатация аккумулятора. Генератор Г-263. Реле-регулятор РР-361А.

1.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ТС*.

Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.

Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта

Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-

**По теме «Эксплуатация, ТО и ремонт ТС» преподаватель проводит обучение по тому виду транспорта, с которым непосредственно связана деятельность слушателя.

шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.

Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.

Обслуживание и ремонт электрооборудования

Сборка и обкатка автомобиля.

Технико-экономические показатели работы ГНЭТ. Правила технической эксплуатации ГНЭТ. Обязанности работников городского электротранспорта. Общие требования к пассажирскому составу. Неисправности, с которыми запрещается выпуск ГНЭТ. Линейная техническая помощь. Техника вождения ГНЭТ, Приемка ГНЭТ бригадой в парке и движение на нулевом рейсе. Порядок движения ГНЭТ на перегоне. Сдача ГНЭТ на линии и возвращение в депо. Особенности работы в осенне-зимних условиях. Особенности эксплуатации ГНЭТ без кондуктора. Особенности эксплуатации ГНЭТ обусловленные расположением электрооборудования.

Техническое обслуживание и ремонт.

Общие вопросы организации ремонта и технического обслуживания ГНЭТ. Смазка ГНЭТ. Система технического обслуживания и ремонта ГНЭТ. Ремонт ГНЭТ. Организация ремонта и текущего обслуживания, методы ремонта. Сезонное и контрольно-диагностическое обслуживание ГНЭТ.

1.5. Организация перевозок.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства.

Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими.

Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Организация грузовых перевозок. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.

Классификация груза, маркировка тары и ее назначение. Перевозки перевалочных грузов. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Перевозка жидких и сыпучих грузов. Перевозка штучных грузов. Подготовка автомобиля для перевозки зерна. Работа по числовому графику.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Режим труда и отдыха водителей.

Порядок составления актов и оформления претензий.

Осуществление международных автомобильных перевозок и ответственность за нарушение порядка их выполнения.

Модуль 2. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

2.1. Основы экономики.

Основные понятия в экономике. Факторы современного производства. Основные виды ресурсов производства и доходов от их использования.

Основные типы и формы собственности. Товарно-денежные отношения. Товарное обращение.

Основные виды рынков. Основные функции рынка. Понятие и сущность конкуренции и монополии. Методы конкуренции. Закон спроса и предложения товаров.

Макроэкономика. Валовой продукт и национальный доход общества. Экономический рост в обществе. Безработица. Сущность и виды инфляции. Причины и последствия инфляции.

Экономика и производство. Понятие и сущность экономических показателей. Основной и оборотный капитал предприятия. Издержки производства. Взаимосвязь объема производства и издержек. Понятие дохода, прибыли и принципы их формирования.

2.2. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Основы трудового законодательства, ответственность за нарушения трудового законодательства.

Федеральный закон № 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Предмет регулирования, основные понятия.

Общие положения приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

Приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса".

Постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Должностная инструкция.

2.3. Функциональные обязанности.

Профессиональные и квалификационные требования:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов. Основные показатели работы подвижного состава. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава. Показатели, характеризующие результаты работы подвижного состава. Показатели технической готовности подвижного состава. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава.

- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Тарифы включают в себя: плату, взыскиваемую за перевозку грузов; сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов; правила исчисления плат и сборов. Виды тарифов. Факторы, влияющие на размер тарифной платы.

- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Влияние дорожно-климатических (или иных) факторов при движении ТС на маршрутах.

- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:
- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

2.4. Организация перевозок.

Основные положения Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок.

Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства.

Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими.

Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Организация грузовых перевозок. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и

контейнеры.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Классификация груза, маркировка тары и ее назначение. Перевозки перевалочных грузов. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Перевозка жидких и сыпучих грузов. Перевозка штучных грузов. Подготовка автомобиля для перевозки зерна. Работа по числовому графику.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Режим труда и отдыха водителей.

Порядок составления актов и оформления претензий.

Осуществление международных автомобильных перевозок и ответственность за нарушение порядка их выполнения.

2.5. Организация, контроль работы водителей и движения ТС на маршрутах.

Инструкция о контроле работы водителей на линии по безопасности движения РД-200-РСФСР-12-0071-86-04.

Технические средства диспетчерской связи.

Прямая проводная связь. Радиотелефонная связь. Индуктивные средства связи. Радиорелейные средства связи.

Автоматизация рабочего места (АРМ) автомобильного диспетчера. Основные функции и принципы работы АРМ автомобильного диспетчера.

Навигационное связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Бортовое навигационное связное оборудование, его предназначение для работы в составе автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления пассажирскими перевозками с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS.

Его основные функции по контролю движения и управлению перевозочным процессом.

Модуль 3. Контролер технического состояния автотранспортных средств.

3.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Основы трудового законодательства, ответственность за нарушения трудового законодательства.

Федеральный закон № 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Предмет регулирования, основные понятия.

Общие положения приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"

Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями).

3.2. Функциональные обязанности.

Профессиональные и квалификационные требования:

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Организационные основы контроля технического состояния АМТС. Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

3.3. Устройство автотранспортных средств.

Устройство автомобиля. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

3.4. Эксплуатация, ТО и ремонт автотранспортных средств.

Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.

Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта

Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-

шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.

Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.

Обслуживание и ремонт электрооборудования

Сборка и обкатка автомобиля.

Модуль 4. Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта.

4.1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Основы трудового законодательства, ответственность за нарушения трудового законодательства.

Федеральный закон № 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Предмет регулирования, основные понятия.

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года № 1240 О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Технический регламент "О безопасности эксплуатации трамваев и троллейбусов".

4.2. Функциональные обязанности.

Профессиональные и квалификационные требования:

Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта должен уметь:

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

4.3. Устройство ГНЭТ.

Механическое оборудование ГНЭТ.

Шасси ГНЭТ. Кузов и его оборудование ГНЭТ. Механизм открывания дверей. Отопление и вентиляция ГНЭТ. Ведомый мост. Рулевое управление, назначение и принцип действия. Карданная передача, назначение и конструкция уход и эксплуатация. Колесный редуктор.

Подвеска. Механические тормоза ГНЭТ, ножной пневматический тормоз. Тормозное устройство управляемых колес. Пневматические шины и колеса ГНЭТ. Уход за шинами и колесами ГНЭТ.

Пневматическое оборудование ГНЭТ.

Системы пневматического оборудования ГНЭТ. Пневматическое оборудование. Воздухоприводы ГНЭТ. Компрессоры ГНЭТ. Предохранительный и обратный клапаны ГНЭТ. Электропневматический привод дверного механизма ГНЭТ.

Тормозные цилиндры передних и задних колес ГНЭТ.

Электрическое оборудование ГНЭТ.

Системы управления тяговыми двигателями ГНЭТ. Требования, предъявляемые к электрооборудованию ГНЭТ. Тяговые и вспомогательные двигатели ГНЭТ, двигатель ДК-210А-3. Вспомогательные двигатели. Уход за электродвигателями. Токоприемники. Головки токоприемника. Штангоуловители. Токоприемники типа 5-РВ. Уход за токоприемниками. Резисторы и реостаты ГНЭТ.

Уход за контакторами ГНЭТ.

Контроллеры ГНЭТ.

Тиристорно-импульсное управление тяговым двигателем ГНЭТ.

Источники низкого напряжения ГНЭТ, аккумуляторные батареи.

Уход и эксплуатация аккумулятора. Генератор Г-263. Реле-регулятор РР-361А.

4.4. Эксплуатация, ТО и ремонт ГНЭТ

Технико-экономические показатели работы ГНЭТ. Правила технической эксплуатации ГНЭТ. Обязанности работников городского электротранспорта. Общие требования к пассажирскому составу. Неисправности, с которыми запрещается выпуск ГНЭТ. Линейная техническая помощь. Техника вождения ГНЭТ, Приемка ГНЭТ бригадой в парке и движение на нулевом рейсе. Порядок движения ГНЭТ на перегоне. Сдача ГНЭТ на линии и возвращение в депо. Особенности работы в осенне-зимних условиях. Особенности эксплуатации ГНЭТ без кондуктора. Особенности эксплуатации ГНЭТ обусловленные расположением электрооборудования.

Техническое обслуживание и ремонт.

Общие вопросы организации ремонта и технического обслуживания ГНЭТ. Смазка ГНЭТ. Система технического обслуживания и ремонта ГНЭТ. Ремонт ГНЭТ. Организация ремонта и текущего обслуживания, методы ремонта. Сезонное и контрольно-диагностическое обслуживание ГНЭТ.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально - технические условия.

3.1.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий: печатных изданий, электронных учебных материалов, плакатов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

3.1.2. Слушатели для освоения программы должны иметь доступ к библиотечным ресурсам и (или) получать раздаточный материал.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

При реализации программы используется учебно-методическое и информационное обеспечение:

- дополнительная профессиональная программа – программа профессиональной переподготовки «Техника и технологии наземного транспорта»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный руководителем Учреждения;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей,

- утвержденные руководителем Учреждения;
- методические разработки педагогических работников;
 - учебный план;
 - календарный учебный график;
 - расписание занятий;
- информационный стенд: Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с приложением, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

3.3. Педагогические условия.

Преподаватели должны иметь среднее профессиональное или высшее образование и отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация Программы сопровождается проведением текущего контроля знаний и промежуточной аттестацией. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета по всем изученным темам за счет времени, выделенного на данную тему. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме экзамена. К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Контроль качества знаний слушателей определяется при проведении итоговой аттестации, для этого используется перечень контрольных вопросов, которые являются неотъемлемой частью программы и указываются в приложении 1.

6. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ.

Составители программы:

Заместитель директора по учебной части - Щербатов В.В.

Заведующий учебной частью - Джумагалиев А.М.

Старший преподаватель - Труфанов С.А.

Старший преподаватель - Лесник Д.М.

Методист - Шабаева Н.П.

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии.

Протокол заседания цикловой комиссии от «02» мая 2017 г. № 27.

Перечень контрольных тестовых вопросов для проведения итоговой аттестации.

Модуль «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны:
 - федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории;
 - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств;
 - федеральная служба государственной статистики Российской Федерации;
 - Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении:
 - между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно;
 - между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;
 - между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов.
3. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров:
 - только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;
 - только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта;
 - в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров.
4. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей:
 - в городском и пригородном сообщении;
 - в пригородном и междугородном сообщении;
 - в городском, пригородном и междугородном сообщении.
5. Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в... (выберите правильное продолжение ответа):
 - транспортных документах;
 - паспорте транспортного средства;
 - правилах перевозки грузов автомобильным транспортом.
6. Допускается ли движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?
 - допускается;
 - не допускается;
 - допускается при наличии соответствующего разрешения компетентного органа.
7. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает...
 - вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности;
 - изделия из веществ, указанных в п. 1;
 - отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1;

- да, в случае если перевозка группы детей в сопровождении их законных представителей продлится более трех часов.
15. Чем можно пренебречь при размещении груза на транспортном средстве без снижения уровня безопасности перевозок?
- соблюдением значений весовых и габаритных параметров, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом;
 - предполагаемой очередностью выгрузки согласно графику перевозок;
 - условием равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства.
16. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»?
- при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра;
 - при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра;
 - при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров.
17. Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?
- 7 классов;
 - 9 классов;
 - 13 классов.
18. Выберите условия, которые не соответствуют особым условиям маршрутов, проходящих в горной местности, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок (приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7):
- резкие изменения направлений в плане (кривые с радиусами в плане менее 100 метров в количестве шести и более на 1 км);
 - затяжные продольные уклоны величиной более 60 ‰ и протяженностью 2 км и более;
 - выпуклые кривые продольного профиля, снижающие расстояние видимости встречного автомобиля до 300 метров и менее.
19. Основным источником трудового права в России является (выберите правильный ответ):
- Конституция Российской Федерации;
 - Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ);
 - Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ).
20. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:
- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
 - Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 N 184-ФЗ;
 - Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ.
21. Требование об обязательном оснащении транспортных средств тахографами относится:
- к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2);
 - к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
 - к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения;
 - к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов.
22. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:
- физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте;
 - физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам;

- физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него);
 - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства.
23. Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд (выберите правильный ответ):
- запрещается на дорогах V категории;
 - осуществляется на дорогах I-IV категорий при условии отсутствия пересечения вблизи иных автомобильных дорог;
 - осуществляется по согласованию с владельцем переезда на дорогах всех категорий.
24. Укажите требования, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей на расстояние до 50 км:
- автобус должен соответствовать по назначению и по конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров;
 - автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом;
 - автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
 - перечисленное в пп. 1, 2 и 3.
25. При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения (выберите правильный ответ):
- груза;
 - тары и упаковки;
 - транспортных средств;
 - все вышеперечисленное.
26. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»?
- при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра;
 - при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра;
 - при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров.
27. Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ:
- при международных перевозках, осуществляемых между странами-участницами ДОПОГ;
 - при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках;
 - при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участницами ДОПОГ.
28. Движение трамваев на прямолинейных участках с уклонами относится к особым условиям, если уклоны составляют (выберите правильный ответ):
- более 70 ‰ при непрерывной протяженности свыше 200 метров;
 - более 60 ‰ при непрерывной протяженности свыше 400 метров;
 - более 50 ‰ при непрерывной протяженности свыше 600 метров;
 - более 40 ‰ при непрерывной протяженности свыше 800 метров.
29. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:
- нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти;
 - нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
 - коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты;
 - нормативные правовые акты органов местного самоуправления.
30. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):
- в Правилах по охране труда на автомобильном транспорте;
 - в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007;

- в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н;
- в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

31. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила:

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров;
- юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом;
- лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

32. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:

- транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн;
- транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;
- транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн.

33. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами:

- графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока;
- схемой маршрута с указанием опасных участков;
- схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах.

34. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

- оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД;
- копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД;
- оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей;
- копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей.

35. Какое требование не учитывается при размещении груза на транспортном средстве?

- более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части платформы или кузова транспортного средства;
- более крупные и тяжелые грузы размещаются ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства;
- грузы с большей объемной массой размещаются на грузы с меньшей объемной массой.

36. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?

- более 5 метров;
- 5 метров;
- менее 5 метров.

37. Какая группа упаковки, согласно ДОПОГ, назначается для веществ с высокой степенью опасности?

- I;
- II;
- III.

38. Движение троллейбусов на прямолинейных участках с уклонами относится к особым условиям, если уклоны составляют (выберите правильный ответ):
- более 60 ‰ при непрерывной протяженности свыше 50 метров;
 - более 50 ‰ при непрерывной протяженности свыше 150 метров;
 - более 40 ‰ при непрерывной протяженности свыше 250 метров;
 - более 30 ‰ при непрерывной протяженности свыше 350 метров.
39. Коллективный договор заключается на срок не более:
- одного года;
 - двух лет;
 - трех лет;
 - текущего финансового года.
40. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:
- отсутствие или недостаток естественного освещения;
 - повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
 - биологические опасные и вредные факторы;
 - повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны.
41. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:
- повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
 - организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
 - разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
42. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности:
- автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении;
 - автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16;
 - автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение;
 - перечисленное в пп. 1 и 2.
43. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться:
- в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах;
 - в багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах;
 - в багажных отсеках, а также в салоне автобуса;
 - в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса.
44. Какие из нижеперечисленных документов не входят в перечень документов, необходимых для осуществления организованной перевозки группы детей согласно планируемому графику движения в течение 2-х часов:
- список набора пищевых продуктов;
 - паспорт маршрута;
 - программа маршрута;
 - список назначенных сопровождающих.
45. При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины следует:
- подбирать одинаковые габариты груза в каждом отдельном ряду, более длинные грузы размещать в нижних рядах;
 - более длинные грузы размещать в нижних рядах без учета габаритов груза в каждом отдельном ряду;

- подбирать одинаковые габариты груза в каждом отдельном ряду, более короткие грузы размещать в нижних рядах.
46. Какая информация не содержится в проекте организации дорожного движения крупногабаритного транспортного средства по маршруту или участку маршрута?
- схема и описание маршрута движения;
 - данные на водителя транспортного средства;
 - схема(ы) размещения и крепления груза;
 - график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения.
47. Какая буква, согласно ДОПОГ, присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?
- «А»;
 - «О»;
 - «F».
48. Перевозки пассажиров по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды, осуществляются при условии (выберите правильный ответ):
- уведомления организации, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку;
 - получения разрешения от организации, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку;
 - проведения обследования переправы совместно с организацией, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку.
49. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:
- любые физические лица;
 - физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями;
 - некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента;
 - организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов.
50. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?
- Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор);
 - Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор);
 - Федеральная служба по труду и занятости (Роструд);
 - Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор).
51. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта:
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
 - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. N 196-ФЗ;
 - Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
52. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III)?
- одна;
 - две;
 - три.
53. Перевозка пассажиров и багажа по заказу за плату осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании:
- оформленного путевого листа;

- договора на предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц;
 - договора фрахтования, заключенного в письменной форме или заказа-наряда.
54. Какой документ не входит в перечень обязательных документов, необходимых для организованной перевозки группы детей в транспортной колонне из трех автобусов с планируемым сроком перевозки менее трех часов?
- копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилями ГИБДД;
 - документ, содержащий порядок посадки детей в автобус (автобусы);
 - информация об используемом автобусе (автобусах) и сроках проведения его технического осмотра;
 - список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды).
55. Укажите максимально допустимые зазоры между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера) при размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере:
- от 5 до 10 см;
 - до 10 см;
 - до 15 см;
 - до 20 см.
56. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы:
- красного цвета;
 - желтого или оранжевого цвета;
 - бело-лунного цвета;
 - применение специальных сигналов не предусмотрено.
57. Согласно ДОПОГ, к грузам повышенной опасности относятся:
- легковоспламеняющаяся жидкость (бензин моторный № ООН 1203) перевозимый в цистерне объемом 4м³;
 - легковоспламеняющийся газ (пропан № ООН 1978) перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м³;
 - все выше перечисленное.
8. Выберите случай, при котором разрешается перевозка пассажиров через ледовые переправы:
- при условии разрешенной максимальной массы транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й и II-й дорожно-климатических зонах;
 - при условии массы-брутто транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне;
 - при условии массы транспортного средства в снаряженном состоянии в два раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 10° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне.
59. Выберите правильное определение работодателя:
- юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником;
 - физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником;
 - физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником;
 - государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником.
60. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены:
- в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ;
 - в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
 - в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 N 426-ФЗ;
 - в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 N 181-ФЗ.

61. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?
- юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки;
 - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
 - только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
 - территориальное подразделение Ространснадзора.
62. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается:
- водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года;
 - водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет;
 - водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года.
63. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:
- билетом;
 - квитанцией о приеме денежных средств;
 - багажной квитанцией;
 - квитанцией на провоз ручной клади.
64. Каков срок хранения документов для осуществления организованной перевозки группы детей?
- фрахтовщики должны хранить оригиналы в течение года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей;
 - фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей;
 - фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей;
 - фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы не менее года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.
65. Кем утверждается схема размещения и крепления грузов в кузове транспортного средства (в контейнере)?
- грузоотправителем;
 - перевозчиком;
 - грузополучателем;
 - не имеет значения.
66. Каким образом должны обозначаться крайние точки габаритов крупногабаритного груза (длина, ширина) и (или) крупногабаритного транспортного средства:
- только опознавательным знаком "Крупногабаритный груз";
 - только мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета;
 - опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета;
 - применение специального обозначения не предусмотрено.
67. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?
- на любые опасные грузы;
 - на «особо опасные» грузы;
 - на грузы повышенной опасности.
68. Решение о пропуске (об отказе в пропуске) автобусов по ледовой переправе принимается:
- руководителем эксплуатирующей организации;
 - ответственным лицом эксплуатирующей организации;
 - органами местного самоуправления;

- органами ГИБДД.
69. Сторонами трудового договора являются:
- работник и представитель работодателя;
 - работник, представитель работодателя, профсоюз;
 - работник и работодатель;
 - работник, работодатель и трудовой коллектив.
70. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:
- в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275;
 - в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
 - в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653;
 - в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73.
71. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий:
- проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства;
 - проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства;
 - проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства.
72. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если:
- места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта;
 - места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола;
 - у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1".
73. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна осуществляться:
- с нуля часов до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России;
 - с двадцати двух часов вечера до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России;
 - в ночное время в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России.
74. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования:
- непосредственно перед организованной перевозкой группы детей;
 - за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей;
 - за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей;
 - за 3 рабочих дня до организованной перевозки группы детей.
75. Выберите элемент, который не обязан содержаться в схеме размещения и крепления грузов:
- графическое изображение позиции (позиций) размещаемого(ых) груза (грузов) в кузове автомобильного транспортного средства;
 - графическое изображение транспортного средства с указанием допустимой нагрузки на ось;
 - графическое изображение мест крепления груза (грузов) с указанием типов средств крепления груза (грузов) и их рабочих нагрузок.
76. Что разрешается делать во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов:
- отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
 - превышать указанную в разрешении скорость движения;

- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления;
 - осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров.
77. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?
- Министерство транспорта Российской Федерации;
 - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);
 - Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД).
78. Решение о движении по наплавному мосту транспортных средств, перевозящих группы людей, принимается:
- руководителем и ответственными лицами эксплуатирующей организации, которые осуществляют организацию и регулирование движения автотранспорта на переправах и подходах к ним;
 - органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, которыми принято решение об открытии наплавного моста;
 - территориальными органами ГИБДД МВД России, которые осуществляют контроль в части безопасных условий движения транспорта и пешеходов.
79. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре:
- сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя;
 - сведения об образовании и квалификации работника;
 - идентификационный номер налогоплательщика – индивидуального предпринимателя;
 - место и дата заключения трудового договора.
80. Укажите, в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:
- в течение 3 дней;
 - в течение 14 дней;
 - в течение 15 дней;
 - в течение 30 дней.
81. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:
- на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств;
 - на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства;
 - на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.
82. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте:
- не менее 0,8 м от пола платформы;
 - не менее 0,5 м от верхнего края борта;
 - не менее 0,3 м от верхнего края борта.
83. Выберите условия, при которых разрешается организация маршрута регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта:
- если маршрут проходит через железнодорожные переезды электрифицированных основных магистралей общей сети;
 - если маршрут проходит через электрифицированные внешние и внутренние подъездные пути;
 - если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных основных магистралей общей сети;
 - если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных внешних и внутренних подъездных путей.
84. В каком случае при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами водителю должны передаваться копии списка назначенных сопровождающих и списка детей?

- при осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами для каждого автобуса;
 - при осуществлении перевозки 3-мя и более автобусами для каждого автобуса;
 - при осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами для автобуса, которым он управляет.
85. Каким критерием можно пренебречь при перевозках грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчано-гравийная смесь и др.)?
- груз должен равномерно размещаться в кузове автомобиля;
 - груз должен иметь однородную структуру и плотность;
 - груз не должен выступать за верхние кромки открытого кузова;
 - дооборудование кузова средством укрытия во избежание выпадения груза во время движения.
86. В случае если во время перевозки крупногабаритных или тяжеловесных грузов возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения необходимо:
- продолжить движения до ближайшего населенного пункта;
 - продолжить движение до ближайшего стационарного поста ГИБДД;
 - получить специальное разрешение по новому маршруту в установленном законодательством порядке;
 - продолжить движение под контролем сотрудников ГИБДД.
87. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?
- не более чем на шесть месяцев;
 - не более одного года;
 - неограниченный срок.
88. Так называемые особые условия автомобильных перевозок пассажиров и грузов возникают в случае:
- перевозки опасных грузов;
 - перевозки опасных отходов;
 - перевозки по трудным участкам пересеченной местности;
 - перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.
89. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:
- режим рабочего времени и времени отдыха;
 - испытание;
 - условия труда на рабочем месте;
 - условия, определяющие в необходимых случаях характер работы.
90. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда:
- все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели;
 - работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом;
 - работники службы охраны труда и руководители подразделений.
91. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):
- по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал;
 - по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода;
 - по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год;
 - по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок.
92. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается:
- с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка;

- с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности;
 - в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности.
93. Выберите информацию, которая не обязана быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа:
- наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;
 - паспорт маршрута регулярных перевозок, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;
 - наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
 - правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.
94. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей?
- непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий «D» или «D1» не менее одного года;
 - стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
 - непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее трех лет.
95. Каким критерием можно пренебречь при использовании кузова транспортного средства для перевозки грузов?
- имеются повреждения настила пола и бортов;
 - имеются следы коррозии на элементах кузова;
 - имеются неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
 - имеются внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.
96. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов?
- 10 метров;
 - 12 метров;
 - 18 метров;
 - 20 метров.
97. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?
- на срок не более шести месяцев;
 - на срок не более одного года;
 - на неограниченный срок.
98. В темное время суток (промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек) движение транспортных средств на переправе через водную преграду:
- запрещается при отсутствии надлежащего освещения въездов (выездов) на переправу, границ трассы переправы, мест посадки-высадки пассажиров;
 - запрещается при отсутствии ответственного лица эксплуатирующей организации, регулирующий движением автотранспорта;
 - запрещается при отсутствии у водителя и пассажиров индивидуальных спасательных средств (жилетов или поясов);
 - запрещается в плохих климатических условиях (в туман, сильный дождь и метель).
99. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:
- на время выполнения временных (до полугода) работ;
 - на время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу;
 - на время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет;

- на время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы.
100. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?
- ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения;
 - руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности;
 - работодатель;
 - непосредственный руководитель работ.
101. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации:
- по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц;
 - по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца;
 - по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев;
 - по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок.
102. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности:
- запрещается;
 - разрешается;
 - разрешается в детских удерживающих системах (устройствах);
 - разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц.
103. Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию согласно:
- перевозки пассажиров по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
 - регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
 - регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении;
 - перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.
104. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами:
- не допускается при их нахождении в пути следования в ночное время (с 23 часов до 6 часов) согласно графику движения;
 - не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов;
 - не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 3-х часов в отсутствии их законных представителей;
 - допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4-х часов в присутствии их законных представителей.
105. Какова величина необходимой компенсации сил, действующих на груз в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства)?
- 0,5 веса груза;
 - 0,8 веса груза;
 - величина компенсации должна быть равна весу груза.
106. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов?
- 2.5 метра;
 - 2.55 метра;
 - 3 метра;
 - 3.5 метра.
107. Какую форму, в соответствии с ДОПОГ, имеют знаки опасности, наносимые на упаковки, содержащие опасные грузы:
- прямоугольника;
 - квадрата;

- квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба).

108. Выберите вариант ответа, который не относится к требованиям по оборудованию переправ через водные преграды:

- площадки для высадки и посадки пассажиров;
- заездные местные уширения проезжей части для транспортных средств;
- защитные ограждения, устроенные вдоль трассы переправы;
- шлагбаумы и технические средства организации дорожного движения.

109. Требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором:

- разрешено при наличии производственной необходимости и приказа руководства;
- разрешено только с письменного согласия работника;
- запрещено, за исключением случаев, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами;

- запрещено, за исключением случаев, предусмотренных нормативными актами органов местного самоуправления.

110. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?

- вводный;
- повторный;
- целевой;
- специальный.

111. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными?

- 7 часов;
- 8 часов;
- 9 часов.

112. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX:

- разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности;
- разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка;
- разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности;
- запрещается.

113. Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?

- группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины;
- группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы;
- группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместности.

114. Каково максимальное расстояние для организованной перевозки группы детей, осуществляемой в разрешенных случаях в ночное время (с 23 часов до 6 часов)?

- расстояние перевозки не регламентируется, если группы детей перевозятся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них;
- после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;
- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) расстояние перевозки не должно превышать 50 км;
- расстояние перевозки не регламентируется, если при задержке в пути группы детей перевозятся до места ночлега.

115. Грузы, перевозимые транспортными средствами, закрепляются в кузове согласно схеме размещения и крепления грузов ... (выберите правильное продолжение ответа):

- при перевозке на расстояния 50 км и более;
 - при перевозке на расстояния более 50 км;
 - при перевозке на расстояния более 100 км;
 - независимо от расстояния перевозки.
116. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов:
- 28 тонн;
 - 35 тонн;
 - 40 тонн;
 - 44 тонны.
117. Сколько прицепов (полуприцепов), согласно ДОПОГ, может включать транспортная единица с опасными грузами?
- не более одного;
 - не более двух;
 - перевозка опасных грузов в прицепах (полуприцепах) запрещена.
118. Транспортные средства, выполняющие регулярные перевозки пассажиров по маршрутам через водные преграды, осуществляют движение по переправе:
- согласно расписанию их движения без очереди;
 - согласно талонам электронной очереди или общей очереди;
 - согласно указаниям ответственного лица эксплуатирующей организации;
 - согласно указаниям сотрудника ГИБДД.
119. Трудовой договор должен заключаться:
- в устной форме;
 - в письменной форме;
 - в письменной форме с последующей государственной регистрацией;
 - в письменной или в устной форме по соглашению сторон.
120. При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?
- если численность работников превышает 100 человек;
 - если численность работников превышает 50 человек;
 - работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности.
121. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным:
- 7 часов;
 - 8 часов;
 - 9 часов.
122. Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если:
- в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 6 и 16 лет;
 - в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет;
 - в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 8 и 16 лет.
123. Полномочия по ведению реестров маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации осуществляются:
- уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
 - уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации;
 - уполномоченным органом местного самоуправления.
124. Сопровождение медицинским работником группы детей при их организованной перевозке автобусами обязательно?
- при перевозке детей в междугородном сообщении в течение более 12-ти часов;
 - при перевозке детей в пригородном сообщении в течение более 12-ти часов;

- при перевозке детей в пригородном и междугородном сообщении в течение более 8-ми часов;
 - при перевозке детей в междугородном сообщении в ночное время (с 23 часов до 6 часов).
125. Для крепления груза могут применяться следующие средства крепления... (выберите правильное продолжение ответа):
- совместно различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и другие);
 - фрикционные средства крепления (противоскользящие маты);
 - завязанные узлом крепёжные ремни, цепи, тросы;
 - все выше перечисленное.
126. Укажите, кто может подать заявление в уполномоченные органы на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов:
- грузоотправитель или его представитель;
 - владелец транспортного средства или его представитель;
 - грузополучатель или его представитель;
 - собственник груза или его представитель.
127. Какая информация, согласно ДОПОГ, должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?
- идентификационный номер опасности;
 - номер ООН;
 - все выше перечисленное;
 - информация отсутствует.
128. Расписание движения на маршрутах регулярных перевозок, осуществляемых с использованием переправ через водные преграды должно быть:
- согласовано с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления;
 - согласовано с режимом работы этих переправ и предусматривать достаточное время на осуществление переправы, включая высадку и посадку пассажиров;
 - согласовано с руководителями эксплуатирующих организаций, которые осуществляют регулирование движения автотранспорта на переправах и подходах к ним.
129. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать:
- 1 месяца;
 - 2 месяцев;
 - 3 месяцев;
 - 6 месяцев.
130. На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:
- на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации;
 - на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников;
 - на работодателя;
 - на территориальное подразделение Роспотребнадзора.
131. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода:
- один месяц;
 - два месяца;
 - три месяца.
132. Укажите, какой информацией субъект транспортной деятельности не обязан обеспечить водителя легкового такси:
- о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства;
 - о погодных условиях движения на маршруте;
 - о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно - бытового обслуживания;
 - о местах стоянки транспортных средств.

133. Какие услуги не предоставляются перевозчиком пассажиру из числа инвалидов без взимания дополнительной платы:
- обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него;
 - провоз официального сопровождающего по заявлению инвалида;
 - провоз собак-проводников при наличии специального документа;
 - перевозка кресла-коляски.
134. Какое количество сопровождающих назначается на 1 автобус при организованной перевозке группы детей?
- один человек на автобус, являющийся также ответственным;
 - из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным;
 - два человека на автобус, при этом один из сопровождающих является ответственным.
135. Выбор средств и соответствующих им способов крепления грузов осуществляется на основании ... (выберите правильное продолжение ответа):
- схемы размещения и крепления грузов;
 - решения грузоотправителя;
 - решения водителя;
 - решения уполномоченного лица на осуществление контроля над размещением и креплением грузов.
136. Укажите, с кем не предусмотрено согласование маршрута движения при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
- с владельцами автомобильных дорог;
 - с Ространснадзором;
 - с Госавтоинспекцией;
 - со всеми вышеперечисленными.
137. Что обозначает буква «Х» в идентификационном номере опасности?
- усиление опасности;
 - данное вещество вступает в опасную реакцию с водой;
 - опасность взрыва.
138. Одним из условий осуществления регулярных перевозок пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения является:
- обустройство виражами и переходными кривыми участков автомобильных дорог, имеющих радиусы в плане менее 1000 метров;
 - обустройство виражами и переходными кривыми участков автомобильных дорог, имеющих радиусы в плане менее 2000 метров;
 - обустройство виражами и переходными кривыми всех участков автомобильных дорог, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров.
139. При заключении трудового договора с водителем на срок от двух до шести месяцев испытательный срок не может превышать:
- одной недели;
 - двух недель;
 - десяти дней;
 - одного месяца.
140. Специальную оценку условий труда проводит:
- комиссия, созданная работодателем;
 - аттестующая организация;
 - совместно работодатель и специальная организация;
 - территориальные органы Роспотребнадзора.
141. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет:
- один месяц;
 - два месяца;
 - три месяца.

142. При перевозках пассажиров и багажа в междугородном сообщении легковым такси багаж должен размещаться:
- в багажных отсеках и (или) в прицепе;
 - в багажных отсеках, а также в салоне такси;
 - в багажных отсеках и (или) в прицепе, а также в салоне такси.
143. Что такое регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам?
- перевозки, осуществляемые по смежному межрегиональному маршруту без остановочных пунктов;
 - перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;
 - перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных по принципу свободного ценообразования;
 - вид регулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд.
144. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей в пригородных условиях используется 2 и более автобуса:
- обеспечивается сопровождение организованной транспортной колонны автомобилями ГИБДД;
 - назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей;
 - обеспечивается сопровождение группы детей привлеченным медицинским работником;
 - назначается представитель организации, осуществляющей образовательную деятельность.
145. Укажите средства крепления, которые не должны применяться для крепления груза:
- распорные (деревянные устройства, бруски, упоры);
 - фрикционные средства крепления (противоскользкие маты);
 - завязанные узлом крепёжные ремни, цепи, тросы;
 - все выше перечисленное.
146. Укажите максимальное количество поездок, на которое может быть выдано специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?
- на одну;
 - на две;
 - на десять;
 - не ограничено.
147. Какое обязательное снаряжение в соответствии ДОПОГ предусмотрено для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы?
- аварийный жилет;
 - пара защитных перчаток;
 - средство защиты глаз;
 - все вышеперечисленное.
148. Перевозка пассажиров и грузов на участках маршрута с особыми условиями движения допускается:
- при условии положительного решения уполномоченного органа, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и согласовании с эксплуатирующими участок дороги организациями;
 - при условии соответствия параметров геометрических элементов и транспортно - эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог их конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
 - при условии составления карты маршрута, его утверждения и согласования в уполномоченном органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации и с территориальными органами ГИБДД МВД России.
149. Необходимость профессиональной подготовки, переподготовки кадров для работодателя определяется:

- выборным профсоюзным органом работников;
- работодателем с учетом мнения совета трудового коллектива;
- представительным органом работников по направлению работодателя;
- работодателем единолично.

150. Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте:

- проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда;
- один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда;
- один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда.

Модуль «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

1. На какой максимальный срок водитель может быть лишен права управления транспортными средствами за нарушение Правил дорожного движения в соответствии с Уголовным Кодексом РФ?

- 1 год;
- 3 года;
- 5 лет.

2. Какая допускается максимальная скорость движения транспортных средств по дорогам, согласно инструкции перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы?

- 30 км/час;
- 50 км/час;
- 60 км/час;
- 70 км/час.

3. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 года № 647 владельцы транспортных средств, сверяют сведения с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств:

- ежемесячно;
- ежеквартально;
- раз в полгода;
- один раз в год.

4. При переводе водителя на новый автобус или новый тип (модель) ТС (согласно приказа Минтранса от 15.01.2014 г. № 7):

- с водителем проводится специальный инструктаж;
- с водителем проводится стажировок;
- водитель направляется на внеочередной медицинский осмотр;
- осуществляется все перечисленное выше.

5. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:

- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- перевозчика.

6. В соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта от 20.09.84 г. ежедневное обслуживание автотранспортного средства включает в себя:

- контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам обеспечивающим безопасное движение;
- уборочно-моечные, дозаправочные, контрольные операции;
- контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

7. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня получения заявления со всеми необходимыми документами на основании Федерального Закона № 99 от 04.05.11 г.:

- сорок пять дней;
 - тридцать дней;
 - шестьдесят дней.
8. Согласно приказа Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. оформленные путевые листы должны храниться не менее:
- 3 лет;
 - 1 года;
 - 5 лет.
9. На основании приказа МВД РФ № 328 от 18.06.96 г. ДТП подразделяются на:
- семь видов;
 - девять видов;
 - пять видов.
10. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО 1 на основании Положения от 20.09.1984 г. техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта?
- ежедневно;
 - по графику, через 3 - 4 тыс. км;
 - по графику, через 12 - 16 тыс. км;
 - два раза в год.
11. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.04 г. время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать?
- восемь часов;
 - девять часов;
 - десяти часов;
 - двенадцать часов.
12. Какой срок действия свидетельства о подготовки водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?
- 5 лет;
 - 3 года;
 - 10 лет.
13. Если масса грузового автомобиля без нагрузки 5 т., а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 2 т., то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель?
- «С» или «С1»;
 - «С» и «СЕ» или «С1» и «С1Е»;
 - «В», «ВЕ» или «С».
14. Если масса автомобиля без нагрузки 2 т, а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 1 т, то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель:
- «В»;
 - «В» и «ВЕ»;
 - «С1» и «С1Е»;
 - «С».
15. Эксплуатация транспортного средства категории N2 и N3 запрещается при отсутствии:
- аптечки;
 - огнетушителя;
 - знаки аварийной остановки;
 - противооткатных упоров (2 шт.);
 - всего вышеперечисленного.
16. Согласно приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 года в случае совершения и (или) угрозы совершения террористических актов:
- с водителем проводится периодический инструктаж;
 - с водителем проводится специальный инструктаж.

17. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?
- неисправна рабочая тормозная система;
 - неисправна система выпуска отработавших газов;
 - не работает стеклоомыватель.
18. На основании № 259-ФЗ от 08.11.07 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» в какой срок перевозчик, фрахтовщик обязаны рассмотреть предъявленные им претензии и о результатах уведомить письменной формы заявителей?
- 15 дней;
 - 30 дней;
 - 45 дней.
19. Система оплаты и стимулирования труда организации, в том числе повышение оплаты за работу в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни, сверхурочную работу и в других случаях, устанавливается:
- работодателем с учетом мнения представительного органа данной организацией;
 - работодателем по его усмотрению.
20. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий являются:
- плохое состояние дороги;
 - нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств;
 - технических неисправности транспортных средств;
 - нарушений правил дорожного движения пешеходами.
21. Какова периодичность прохождения технического осмотра автобусов в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1008 от 05.12.11 г.?
- один раз в двенадцать месяцев;
 - один раз в шесть месяцев;
 - один раз в два года.
22. На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом в соответствии с ФЗ № 99 от 04.05.11 г.?
- 1 год;
 - 5 лет;
 - Лицензия действует бессрочно.
23. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:
- с водителями, обеспечивающими международные и междугородние перевозки, перевозки детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, с водителями, направляемыми на сельхозперевозку, с водителями туристско-экскурсионных автобусов;
 - со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.
24. На основании Приказа Минтранса РФ № 15 от 20.08.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:
- 7-ми часов;
 - 8-ми часов;
 - 9-ти часов;
 - 10-ти часов.
25. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. калибровка тахографа проводится:
- 1 раз в 2 года;
 - 1 раз в 3 года;
 - 1 раз в 5 лет.
26. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?
- да;
 - нет;

- на усмотрение водителя.
27. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
- запрещается только на дорогах без искусственного освещения;
 - запрещается;
 - разрешается.
28. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, если шины по размеру или допустимой нагрузки не соответствуют модели транспортного средства?
- да;
 - нет.
29. Кто имеет право проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей согласно Методическим рекомендациям от 29.01.02 г.?
- предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат;
 - медицинскими учреждениями имеющие лицензию на проведение предрейсовых медицинских осмотров;
 - всё перечисленное.
30. Согласно инструкции при прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, по железнодорожным мостам, путепроводам или по автодорожным путепроводам, находящимся на балансе железной дороги, согласование производится с начальником дистанции пути железной дороги, если:
- ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более, высота от поверхности дороги 4,5 м и более;
 - длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два и более прицепа;
 - транспортное средство относится к категории 2;
 - скорость движения транспортного средства менее 8 км/час;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 4;
 - всё перечисленное.
31. Согласно Приказа Минтранса РФ № 7 15.01.2014 г. с водителями проводятся следующие инструктажи:
- вводный, предрейсовый и специальный;
 - вводный, сезонный и предрейсовый;
 - вводный, периодический, сезонный, а также специальный;
 - вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный.
32. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:
- специальным транспортным средством;
 - специализированным транспортным средством.
33. Движение автобусов, троллейбусов, трамваев временно прекращается на междугородних и пригородных маршрутах в случае:
- понижение температуры воздуха ниже -30°C ;
 - понижение температуры воздуха ниже -35°C ;
 - понижение температуры воздуха ниже -40°C .
34. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.04 г. продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха при пятидневной рабочей неделе, должен быть не менее:
- восьми часов;
 - двенадцати часов;
 - шестнадцати часов;
 - двадцати четырех часов.
35. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего служит причиной ДТП с тяжкими последствиями?

- управления автомобилем, техническое состояние которого не соответствует требованиям ПДД;
 - несоблюдения дистанции и интервала между автомобилями;
 - управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
 - разворот в местах, запрещенных ПДД.
36. Предусмотрена ли ответственность за нарушение правил регистрации транспортного средства?
- ответственность предусмотрена по Гражданскому кодексу;
 - ответственность предусмотрена по Кодексу РФ об административных правонарушениях;
 - ответственность предусмотрена по Уголовному кодексу;
 - ответственность не предусмотрена.
37. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.11 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», составляются акты и оформляются претензий в следующем случае:
- не вывоз по вине перевозчика;
 - не предоставление транспортного средства под погрузку;
 - утрату или недостача груза;
 - не предъявление для перевозки груза;
 - отказ от пользования транспортным средством;
 - просрочка доставки груза;
 - задержка (простой) транспортных средств;
 - всё перечисленное.
38. Включается ли в рабочее время – время перерыва между двумя частями смены, согласно Приказу Министра РФ № 15 от 20.08.04 г.?
- да;
 - нет.
39. Согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. Как часто субъект транспортной деятельности или уполномоченное лицо проводит проверки соблюдения мероприятий по профессиональные подготовки работников субъекта транспортной деятельности и контролю за режимами труда отдыха водителей?
- по мере необходимости, не реже одного раза в три месяца;
 - по мере необходимости, не реже одного раза в шесть месяцев;
 - по мере необходимости, не реже одного раза в двенадцать месяцев.
40. Согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах, проходивших и проводивших инструктаж, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее:
- 6 месяцев;
 - 1 год;
 - 3 года.
41. Согласно приказу Минтранса РФ № 152 от 18.09.08 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» отметку в путевом листе о технической исправности транспортного средства делает:
- механик ОТК;
 - уполномоченные лица, назначаемые решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилии, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.
42. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. Срок действия карты водителя составляет:
- 1 год;
 - 2 года;
 - 3 года;
 - 5 лет.
43. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформлять свидетельство о допуске на транспортное средство?

- FL;
- OX;
- AT;
- Всё перечисленное.

44. Периодичность медицинского освидетельствования водителя?

- один раз в год;
- два раза в год;
- один раз в два года;
- один раз в три года;
- один раз в пять лет.

45. Включают ли в предрейсовый инструктаж водителю сведения о погоде согласно РД-200-РСФСР-12-0971-86 09?

- нет;
- да;
- только при перевозке грузов, боящихся влаги.

46. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны в частности:

- организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- допускать к управлению транспортными средствами водителей, имеющих водительское удостоверение другой страны выдачи;
- создавать условия для повышения квалификации водителей;
- соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 3, 4;
- перечисленное в п.п. 1, 3, 4;
- перечисленное в п.п. 1, 2, 4.

47. Сколько видов инструктажей водительского состава предусмотрено в соответствии с приказом Минтранса России № 7 от 15.01.14 г.?

- три;
- четыре;
- пять.

48. На основании Приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, сопровождением автомобилем прикрытия обязательно в случае:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- длина автопоезда более 25 м;
- перечисленное в п.п. 1, 2;
- перечисленное в п.п. 1 и 2 и в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в

одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

49. Может ли быть разделен рабочий день на две части водителям автобусов, работающих на регулярных городских пригородных и международных автобусных маршрутах (согласно приказа Минтранса России № 15 от 20.08.04 г.):

- может;
- может по согласованию с профсоюзным органом или трудовому соглашению при отсутствии профсоюзного органа;
- не может.

50. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобиля в соответствии с Положением от 20.09.84 г. о техническом обслуживании и ремонте АТС?

- перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж;
- по графику, через 3-4 тыс. км;
- по графику, через 12-16 тыс. км.

51. Когда приостанавливается действие лицензии в соответствии с ФЗ № 99 от 04.05.11 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»?
- в случае утраты документов, подтверждающих наличие лицензии;
 - в случае неисполнения в установленный срок предписаний об устранении грубого нарушения лицензионных требований;
 - в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения.
52. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?
- да;
 - нет;
 - по усмотрению инструктирующего.
53. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:
- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове фургона), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе даче;
 - сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием – изготовителем;
 - в кабине грузового автомобиля;
 - в кузове буксируемого автомобиля;
 - всё перечисленное.
54. Охрана труда – система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включает в себя:
- правовые мероприятия;
 - социально-экономические мероприятия;
 - организационно-технические мероприятия;
 - санитарно-гигиенические мероприятия;
 - лечебно-профилактические мероприятия;
 - реабилитационные мероприятия;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 3, 4;
 - всё перечисленное.
55. Согласно Приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г. предусматривается остановка для кратковременного отдыха водителя продолжительностью не менее 15 минут после непрерывного управления автомобилем в течение первых:
- пяти часов;
 - двух часов;
 - трех часов;
 - четырех часов.
56. Какая нормальная продолжительность рабочего времени водителя в неделю (при пятидневной рабочей неделе) согласно Приказа Минтранса № 15 от 20.08.2004?
- 40 часов;
 - 50 часов;
 - 60 часов;
 - 36 часов.
57. Какова периодичность обследования маршрутов регулярных перевозок пассажиров?
- два раза в год;
 - один раз в год;
 - один раз в два года.
58. К управлению автобусами, осуществляющими междугородние, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы, в качестве водителя автобуса не менее:
- одного последнего года;

- трех последних лет;
 - пяти последних лет.
59. На основании ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды перевозок пассажиров и багажа подразделяются на:
- регулярные;
 - перевозки по заказам;
 - перевозки легковыми такси;
 - всё перечисленное.
60. На какой максимальный срок может быть выписан путевой лист согласно приказа Минтранса № 152 от 18.09.2008 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов»:
- на один день или одну смену;
 - на срок, не превышающий одного месяца;
 - срок не ограничен.
61. У каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, должны быть с собой:
- путевой лист;
 - график движения;
 - схема маршрута;
 - всё перечисленное.
62. Какие требования предъявляются к водителю при перевозке опасных грузов?
- должен иметь ДОПОГ – свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
 - должен пройти предрейсовый инструктаж;
 - перечисленное в п.п. 1, 2;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, а также водительский стаж не менее 3-х лет работы на транспортном средстве данной категории.
63. Какова периодичность обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок грузов в соответствии с приказом Минтранса РФ?
- не реже двух раз в год;
 - не реже одного раза в год;
 - один раз в три месяца;
 - один раз только при организации перевозочного процесса.
64. Какие дополнительные требования предъявляются к автобусам на горных маршрутах согласно приказу Минтранса РФ?
- наличие противооткатного упора;
 - допускается использование автобусов с пробегом не более 300 тыс. км. Высота рисунка протектора не менее 3 мм, оборудованы вспомогательными фарами заднего хода и оборудованы передними противотуманными фарами;
 - высота рисунка протектора не менее 2 мм наличие огнетушителя.
65. На основании приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 водитель не имеет право выезжать в рейс?
- если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене;
 - если водитель не прошел периодическое медицинское освидетельствование в установленные сроки;
 - всё перечисленное.
66. Согласно требованиям Приказа Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г. сверхурочные работы для водителя в течение двух дней подряд не должны превышать:
- двух часов;
 - четырех часов;
 - восьми часов;
 - двенадцати часов.
67. Как часто производится предрейсовый инструктаж водителей на основании «Положения о проведении инструктажей по БД с водительским составом»?
- один раз в месяц;
 - один раз в неделю;

- если в АТО произошло ДТП;
 - перед выполнением междугородних, международных перевозок, организованными перевозками детей, перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, с водителями туристско-экскурсионных автобусов.
68. Какая информация должна доводиться до водителя при организованной перевозке детей?
- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
 - скорость не должна превышать 60 км/ч;
 - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
 - перечисленное в п. 1, 2;
 - все вышеперечисленное, а также о том, что водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, также осуществлять движение задним ходом
69. К междугородным перевозкам относятся согласно ФЗ № 259 от 9.11.2007 г.:
- перевозки, проходящие в пределах черты города;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние до 50 км;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов.
70. На основании «Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 16 часов?
- с одним водителем;
 - с двумя водителями.
71. Предъявляются ли требования к общему водительскому стажу водителя легкового такси в соответствии с Федеральным законом от 21.04.2011 г. N 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?
- водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее одного года;
 - водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;
 - водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее пяти лет.
72. Что обязана предпринять транспортная организация при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, до устранения недостатков в зависимости от результатов обследования?
- не открывает движение на маршруте перевозок;
 - прекращает движение на действующем маршруте или изменяет маршрут;
 - устанавливает пониженные скоростные режимы движения на маршруте;
 - снабжает водителей информацией о наличии опасных участков;
 - возможны все выше перечисленные мероприятия.
73. Разрешается ли отвлечение автобусов от работы на маршрутах для выполнения перевозок по заказам?
- разрешается;
 - не разрешается.
74. Внешнее оформление автобуса включает:
- передний указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных пунктов;
 - боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов;
 - все вышеперечисленное;
 - все вышеперечисленное, а также табличку или надпись «Вход» над каждой дверью, полное или краткое наименование перевозчика.
75. При каком обязательном условии предоставляются автобусы заказчику по разовым заказам?
- при наличии заказа;
 - после оплаты заказа;
 - после обследования маршрута перевозки на соответствие требованиям БДД при несовпадении с маршрутами регулярных перевозок, или по справке дорожных органов ГИБДД.

76. В соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) движение автобуса в период с 23.00 до 6.00 часов:
- разрешается;
 - запрещается.
77. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?
- диспетчерским службам;
 - службам оперативного управления;
 - всем вышеперечисленным службам.
78. При каких условиях необходимо временно прекратить движение автобусов на международных и пригородных маршрутах: Во время тумана, ливня, града, метели, снегопада, при пожарах?
- когда видимость из кабины водителя в темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров;
 - когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 30 метров;
 - когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров.
79. В должностные обязанности диспетчера входит:
- организация и контроль работы водителя на линии;
 - инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах;
 - контроль соблюдения водителями правил технической эксплуатации подвижного состава;
 - анализ качества выполнения водителями сменных заданий;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 4;
 - перечисленные в п.п. 2, 3, 4.
80. Что должен знать диспетчер?
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей, схему дорог и их состояние;
 - порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей, схему дорог и их состояние;
 - перечисленное в п. 1, 2;
 - правила эксплуатации автомобилей, дорожного движения, положения и инструкции о порядке осуществления перевозок;
 - всё перечисленное.
81. Какой предел времени не должны превышать сверхурочные работы для каждого водителя в течение года? (согласно приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г.)
- 240 часов;
 - 120 часов;
 - 80 часов.
82. В рейс направляются два водителя, если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью (согласно приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г.):
- более 10 часов при наличии спального места в кабине;
 - более 12 часов при наличии спального места в кабине;
 - более 14 часов при наличии спального места в кабине.
83. Какая информация регистрируется на регистрационных листах тахографа?
- скорость движения автомобиля;
 - время движения автомобиля;
 - пройденный путь автомобиля;
 - всё перечисленное;
 - всё перечисленное, а так же время работы и отдыха водителя.
84. Какие квалификационные требования предъявляются к диспетчеру:

- среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу;
 - среднее профессиональное образование со стажем работы в должности не менее 1 года;
 - среднее общее образование и стаж работы в системе не менее 2-х лет;
 - указанное в п.п. 1, 2;
 - указанное в п.п. 1, 3.
85. Какие сведения вносятся в специальном журнале обнаруженных водителем недостатков:
- недостатки в организации и регулировании движения;
 - недостатки в состоянии и благоустройстве дорог;
 - недостатки остановок пассажирского транспорта;
 - недостатки мест погрузки-разгрузки грузов;
 - указанные в п.п. 1, 2, 4;
 - всё перечисленное.
86. Согласно Федерального закона от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации» специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру:
- один раз в шесть месяцев;
 - один раз в два года;
 - один раз в двенадцать месяцев.
87. В соответствии с ПДД буксировка на гибкой сцепке запрещена:
- только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
 - только на горных дорогах;
 - только в гололедицу.
88. В каких случаях водители не допускаются к управлению автомобилем согласно Методическим рекомендациям от 29.01.2002 г.?
- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
 - при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических средах;
 - при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 3;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 3, а также при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.
89. В каких случаях водители, управляя автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, допустившие нарушение ПДД или эксплуатации транспортных средств, привлекаются к уголовной ответственности?
- при наличии пострадавшего или причинении крупного материального ущерба;
 - только при причинении смерти человеку;
 - только при причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
90. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий, проводящих лицензирующим органом не должна превышать согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г.:
- пять дней;
 - двадцать рабочих дней;
 - пятнадцать дней.
91. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:
- на снижение тяжести последствий ДТП;
 - на снижение вероятности возникновения ДТП;
 - на предотвращение усугубляющих последствий ДТП;
 - на снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.
92. Какие виды технических обслуживаний автомобилей должны проводиться на автопредприятиях, согласно положения о техническом обслуживании и ремонте АТС?
- ежедневное техническое обслуживание;
 - техническое обслуживание № 1;
 - техническое обслуживание № 2;

- обслуживание согласно сервисной книжке;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 3, а также сезонное техническое обслуживание.
93. Согласно ПДД, водителю при организованной перевозке детей в колонне, обгон:
- запрещен.
 - разрешен.
94. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать:
- 3,05 м;
 - 3,75 м;
 - 4,0 м;
 - 4,30 м.
95. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?
- имеется стук в амортизаторах подвески;
 - отсутствует грязезащитный фартук или брызговик;
 - отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.
96. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска», согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.2002 г.?
- водители склонны к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами;
 - водители длительно и часто болеющие;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, а также водители старше 55 лет.
97. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня получения заявления со всеми необходимыми документами на основании Федерального Закона № 99-ФЗ от 4.05.2011 г.?
- сорок пять дней;
 - тридцать дней.
98. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:
- груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер.
 - при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;
 - масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной;
 - выполнены все требования.
99. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
- обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
 - обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям;
 - организовывать и проводить предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;
 - всё перечисленное.
100. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габарит двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов по длине не должен превышать:
- 12,0 м;
 - 18,0 м;
 - 20,0 м.
101. За какие административные правонарушения, связанные с состоянием опьянения, водитель может быть лишен права управления транспортным средством в соответствии с Федеральным Законом № 195-ФЗ от 30.12.2001 г.?
- только за управление транспортным средством в состоянии опьянения;

- только за управление транспортным средством в состоянии опьянения или уклонения от прохождения освидетельствования на состояние опьянения;
 - за управление транспортным средством в состоянии опьянения, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
102. Как водитель должен обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии согласно ПДД?
- только с помощью аварийной сигнализации;
 - только с помощью знака аварийной остановки;
 - обоими перечисленными способами.
103. Какие медицинские осмотры проходят водители, отнесенные к группе риска согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.2002 г.?
- периодический, один раз в два года;
 - предрейсовый;
 - текущий;
 - послерейсовый;
 - все перечисленные.
104. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения согласно приказу № 7 от 15.01.2014 г.?
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
 - обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
 - все вышеперечисленное, а также обеспечение профессиональной надежности водительского состава.
105. Лицензирующий орган согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г. проводит плановые проверки не чаще:
- одного раза в год;
 - двух раз в год;
 - одного раза в три года.
106. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем предприятия согласно приказа Минтранса № 49 от 26.04.1990 г.?
- до 5 суток;
 - до 7 суток;
 - до 10 суток.
107. В каких случаях медицинский работник имеет право не допускать водителя к рейсу в соответствии с Методическими рекомендациями от 29.01.2002 г.?
- выявление признаков временной нетрудоспособности;
 - положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе;
 - всё перечисленное.
108. На основании Положения о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей от 20.01.1986 г. водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее:
- 3-х лет;
 - 5-ти лет;
 - 1-го года.
109. На основании Приказа Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:
- 7-ми часов.
 - 8-ми часов.
 - 10-ти часов.
 - 12-ти часов.
110. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:
- старшим диспетчером;

- начальником колонны;
 - руководителем предприятия или начальником службы БД.
111. Какие требования предъявляются к водителю, в соответствии с приказом Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г.?
- наличие у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
 - наличие документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
 - наличие трудовой книжки;
 - соответствие его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок;
 - перечисленное в п.п. 1, 2;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 4.
112. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем?
- один метр;
 - два метра;
 - не ограничен;
 - не более чем на 2,5 метра.
113. Показателем аварийности может служить отношение общего числа ДТП, числа погибших и раненых людей к следующим показателям.
- к длине пробега, выраженной в автомобиле километрах;
 - к числу транспортных средств, выраженному в тысячах штук;
 - к количеству населения (100 тысяч людей);
 - аварийность может быть оценена с помощью любого из перечисленных показателей.
114. Что обязан сделать водитель перед выездом?
- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
 - убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
 - перечисленное в п.п. 1, 2;
 - при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством;
 - перечисленное в п.п. 1, 2, 4.
115. В соответствии с Постановлением Правительства № 280 от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:
- регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
 - туристические;
 - для собственных нужд предприятия.
116. На какое должностное лицо возлагается обязанность проводить предрейсовый инструктаж согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?
- инструктаж проводит диспетчер;
 - инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации или начальник колонны (отряда);
 - инструктаж проводит механик (лицо, отвечающее за тех состояние АТС).
117. Согласно Положению, утвержденному Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986 г., стажировка осуществляется под руководством водителя-наставника, имеющего стаж работы на грузовых автомобилях не менее:
- 5-ти лет;
 - 3-х лет;
 - 1-го года.
118. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?
- 1-го года;
 - разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/час;
 - запрещается.

119. Сцепной вес зависит от:
- фактической массы транспортного средства;
 - высоты центра транспортного средства;
 - уклона дороги;
 - колеи транспортного средства;
 - распределения нагрузки по осям;
 - базы транспортного средства;
 - перечисленное в п.п. 1, 3, 5.
120. Разрешается ли размещение ручной клади на местах для сидения, в проходе между сидениями, возле входа и выхода из транспортного средства согласно Постановлению Правительства РФ № 112 от 14.02.2009 г. «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»?
- разрешается;
 - не разрешается.
121. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?
- 50 км/ час;
 - 60 км/час;
 - 70 км/час.
122. На основании ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды сообщений при перевозке пассажиров и багажа подразделяются на:
- перевозки в городском сообщении;
 - перевозки в пригородном сообщении;
 - перевозки в междугородном сообщении;
 - перевозки в международном сообщении;
 - всё перечисленное.
123. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?
- вводный;
 - предрейсовый;
 - периодический;
 - сезонный;
 - специальный.
124. Согласно Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допускается ли перевозка пассажиров, багажа, грузов, без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство:
- разрешается;
 - запрещается.
125. На основании инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается?
- превышать указанную в разрешении скорость движения;
 - отклоняться от установленного маршрута;
 - осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
 - всё перечисленное.
126. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?
1. Разрешается в зависимости от характера груза.
 2. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.
 3. Разрешается по согласованию с дорожными органами.
 4. Не разрешается во всех случаях.

127. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:

- 2,05м;
- 2,55м;
- 2,6 м. для рефрижераторов и изотермических фургонов;
- 3,5 м;
- Перечисленное в п. п. 2,3

128. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о техническом обслуживании и ремонте от 20.09.1984 г. Минтранса РФ?

- один раз в год;
- два раза в год;
- четыре раза в год.

129. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой лист;
- договор фрахтования или его копию;
- перечисленное в п. п. 1, 2, 3, 4;
- перечисленное в п. п. 1, 2, 3.

130. Согласно Постановлению Правительства № 280 от 02.04.2012 г., грубыми нарушениями лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

- отсутствие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, допущенных к участию в дорожном движении;
- несоблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с «Уставом автомобильного транспорта» и Правилами перевозки пассажиров и багажа;
- отсутствие у лицензиата помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных ;
- всё перечисленное.

131. Повышение квалификации водителей производится на основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09:

- один раз в год;
- один раз в два года;
- один раз в три года;
- один раз в пять лет.

132. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

- по желанию водителя;
- не проводятся;
- только по технике безопасности и охране труда;
- на основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

133. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;
- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.

Модуль «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

1. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

- только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

- во всех перечисленных случаях;
 - только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
 - только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
2. На какой основе производится сертификация транспортных средств?
- добровольно-обязательная;
 - обязательная;
 - добровольная.
3. Какое требование должно выполняться в организациях по отношению к медицинской справке водителя?
- справки подлежат обязательной регистрации в Журнале регистрации выданных медицинских заключений о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами (форма статистического учета N 036-10/у-10);
 - без медицинских справок принимать на работу водителем запрещается;
 - должна быть единого образца Медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами;
 - отмечены медицинские противопоказания.
4. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с ФЗ № 196 от 10.12.95 г.?
- организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД;
 - создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих БДД;
 - анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им транспортных средств;
 - обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД и п.п. 1,2;
 - организовать и проводить (с привлечением работников здравоохранения) предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
 - обеспечить установленную Федеральным законом обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС;
 - все перечисленные, а так же соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей.
5. Какие допускаются предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п.?
- не должны превышать по длине 12 см, ширине - 40 см и глубине - 7 см;
 - не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см;
 - не должны превышать по длине 10 см, ширине - 50 см и глубине - 5 см.
6. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО 1 на основании Положения от 20.09.1984 г. техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта?
- ежедневно;
 - по графику, через 3 - 4 тыс. км;
 - по графику, через 12 - 16 тыс. км;
 - два раза в год.
7. Согласно ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечить неподвижное состояние транспортных средств категорий М2 и М3 в снаряженном состоянии на уклоне:
- до 16% включительно;
 - до 23% включительно;
 - до 31% включительно.

8. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать:
- 9 часов при 6-и дневной рабочей неделе;
 - 8 часов при 7-ми дневной рабочей неделе;
 - 10 часов;
 - перечисленное в п.1,2.
9. Какой срок действия свидетельства о подготовки водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?
- 5 лет;
 - 3 года;
 - 10 лет.
10. Если масса грузового автомобиля без нагрузки 5 т., а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 2 т., то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель?
- «С» или «С1»;
 - «С» и «СЕ» или «С1» и «С1Е»;
 - «В», «ВЕ» или «С».
11. Какие методы контроля должны применяться транспортным предприятием при контроле дорожного покрытия?
- сцепление и ровность покрытия следует оценивать приборами ПКРС, ППК-МАДИ-ВНИИБД, 3-метровой рейкой с клином в соответствии с прилагаемыми к ним инструкциями по эксплуатации;
 - контроль линейных параметров, характеризующих техническое состояние дорог и улиц, следует осуществлять с помощью линейки или рулетки;
 - визуальный контроль;
 - все перечисленное.
12. Эксплуатация транспортного средства категории N2 и N3 запрещается при отсутствии:
- аптечки;
 - огнетушителя;
 - знаки аварийной остановки;
 - противооткатных упоров (2 шт.);
 - всего вышеперечисленного.
13. Согласно приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 года в случае совершения и (или) угрозы совершения террористических актов:
- с водителем проводится периодический инструктаж;
 - с водителем проводится специальный инструктаж.
14. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?
- неисправна рабочая тормозная система;
 - неисправна система выпуска отработавших газов;
 - не работает стеклоомыватель.
15. Легковые и грузовые автомобили должны быть оснащены не менее, чем одним огнетушителем ёмкостью не менее:
- 2 л;
 - 2,5 л;
 - 3 л.
16. В чьем ведении находятся федеральные транспорт и пути сообщения?
- в ведении муниципальной исполнительной власти;
 - в ведении региональной исполнительной власти;
 - в ведении Российской Федерации;
 - в ведении субъектов, непосредственно осуществляющих транспортную деятельность.
17. Что может произойти, если бензин прольется на землю?
- бензин опустится до недоступных слоев и не представит никакой опасности;
 - земля будет удобрена;

- пострадают растения в зоне, подвергшейся воздействию, возможно загрязнение водоемов.
18. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий являются:
- плохое состояние дороги;
 - нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств;
 - технические неисправности транспортных средств;
 - нарушение правил дорожного движения пешеходами.
19. Какова периодичность прохождения технического осмотра автобусов в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1008 от 05.12.11 г.?
- один раз в двенадцать месяцев;
 - один раз в шесть месяцев;
 - один раз в два года.
20. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушения правил?
- только ограничение свободы или арест;
 - только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством;
 - ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.
21. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:
- с водителями, обеспечивающими международные и междугородные перевозки, перевозки детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, с водителями, направляемыми на сельхозперевозку, с водителями туристско-экскурсионных автобусов;
 - со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.
22. В каком случае лицензирующие органы могут приостанавливать действие лицензии?
- в случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора;
 - в случае смены собственника организации;
 - в случае привлечения лицензиата к административной ответственности за неисполнение в установленный срок предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований;
 - в случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации.
23. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. калибровка тахографа проводится:
- 1 раз в 2 года;
 - 1 раз в 3 года;
 - 1 раз в 5 лет.
24. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?
- да;
 - нет;
 - на усмотрение водителя.
25. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
- запрещается только на дорогах без искусственного освещения;
 - запрещается;
 - разрешается.
26. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, если шины по размеру или допустимой нагрузки не соответствуют модели транспортного средства?
- да;
 - нет.
27. Кто имеет право проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей согласно Методическим рекомендациям от 29.01.02 г.?
- предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат;
 - медицинскими учреждениями, имеющими лицензию на проведение предрейсовых

- медицинских осмотров;
- всё перечисленное.
28. Кто осуществляет функции по контролю за наличием договора обязательного страхования на транспортном средстве, перевозящий опасный груз?
- национальный союз страховщиков ответственности;
- страховая компания;
- Ростехнадзор и МЧС России в пределах их компетенции;
- фонд социального страхования Российской Федерации.
29. Согласно Приказа Минтранса РФ № 7 15.01.2014 г. с водителями проводятся следующие инструктажи:
- вводный, предрейсовый и специальный;
- вводный, сезонный и предрейсовый;
- вводный, периодический, сезонный, а также специальный;
- вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный.
30. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:
- специальным транспортным средством;
- специализированным транспортным средством.
31. Движение автобусов, троллейбусов, трамваев временно прекращается на междугородних и пригородных маршрутах в случае:
- понижение температуры воздуха ниже -30°C ;
- понижение температуры воздуха ниже -35°C ;
- понижение температуры воздуха ниже -40°C .
32. При какой вместимости топливных баков транспортных средств положения ДОПОГ не применяются к перевозке топлива?
- 2500 л на 1 транспортную единицу;
- 2000 л на 1 транспортную единицу;
- 1500 л на 1 транспортную единицу.
33. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего служит причиной ДТП с тяжкими последствиями?
- управление автомобилем, техническое состояние которого не соответствует требованиям ПДД;
- несоблюдение дистанции и интервала между автомобилями;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- разворот в местах, запрещенных Правилами.
34. Предусмотрена ли ответственность за нарушение правил регистрации транспортного средства?
- ответственность предусмотрена по Гражданскому кодексу;
- ответственность предусмотрена по Кодексу РФ об административных правонарушениях;
- ответственность предусмотрена по Уголовному кодексу;
- ответственность не предусмотрена.
35. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:
- трех лет;
- двух лет;
- одного года.
36. Какой нормативный документ осуществляет контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения?
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ;
- Конституция Российской Федерации и федеральными законами;
- Уголовным кодексом РФ;
- Административным кодексом РФ;
- всеми перечисленными нормативно-техническими документами.

37. На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
 - с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки детей;
 - с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки;
 - с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки туристических и экскурсионных автобусов;
 - со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии;
 - с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки опасных грузов.
38. Сколько медицинских аптечек должно быть на междугородних и туристских автобусах массой свыше 5 т.?
- одна;
 - две;
 - три.
39. Согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах, проходивших и проводивших инструктаж, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее:
- 6 месяцев;
 - 1 год;
 - 3 года.
40. Согласно приказу Минтранса РФ № 152 от 18.09.08 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» отметку в путевом листе о технической исправности транспортного средства делает:
- механик ОТК;
 - уполномоченные лица, назначаемые решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилии, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.
41. В соответствии с Приказом Минтранса России № 36 от 13.02.13 г. Срок действия карты водителя составляет:
- 1 год;
 - 2 года;
 - 3 года;
 - 5 лет.
42. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформлять свидетельство о допуске на транспортное средство?
- FL;
 - OX;
 - AT;
 - всё перечисленное.
43. В соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ от 26.12.08 г. плановые проверки проводятся не чаще:
- одного раза в год;
 - одного раза в три года;
 - одного раза в шесть месяцев.
44. Включают ли в предрейсовый инструктаж водителю сведения о погоде согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?
- нет;
 - да;
 - только при перевозке грузов, боящихся влаги.
45. При движении в тёмное время суток по освещённой дороге населенного пункта водитель может использовать противотуманные фары:

- как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар;
 - противотуманные фары включать не разрешается;
 - только совместно с ближним или дальним светом фар.
46. Сколько видов инструктажей водительского состава предусмотрено в соответствии с приказом Минтранса России № 7 от 15.01.14 г.?
- три;
 - четыре;
 - пять.
47. На основании Приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.14 г. перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, сопровождением автомобилем прикрытия обязательно в случае:
- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
 - длина автопоезда более 25 м;
 - перечисленное в п.п. 1. и 2;
 - перечисленное в п.п. 1., 2. и в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.
48. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобиля в соответствии с Положением от 20.09.84 г. о техническом обслуживании и ремонте АТС?
- перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж;
 - по графику, через 3-4 тыс. км;
 - по графику, через 12-16 тыс. км.
49. В каких случаях продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов?
- при суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах по согласованию с представительным органом;
 - при осуществлении междугородной перевозки, когда водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха;
 - в случае, когда отдых водителя перед сменой составил не менее 48 часов;
 - в случае устранения водителем технических неисправностей автомобиля в пути;
 - перечисленное в п.п. 1 и 2.
50. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?
- да;
 - нет;
 - по усмотрению инструктирующего.
51. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:
- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе и вне предусмотренных конструкцией мест для сидения;
 - сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
 - в кузове буксируемого автомобиля;
 - всё перечисленное.
52. Какие основные направления государственной политики в обеспечении безопасности дорожного движения?
- регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
 - установление полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
 - осуществление деятельности по организации дорожного движения;
 - координация деятельности предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- все перечисленное.
53. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?
- могут, только при поврежденной коже;
 - нет;
 - да.
54. Что входит в транспортно-дорожный комплекс?
- гражданская авиация, морской (включая морские порты) и внутренний водный транспорт;
 - железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт и промышленный транспорт, дорожное хозяйство;
 - городской электрический и метрополитен;
 - всё перечисленное;
 - всё перечисленное, (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации).
55. Чем характеризуется ВАДС «водитель-авто-дорога-среда»?
- «Водитель» – невыполнение водителями установленных Правилами дорожного движения требований; понижение работоспособности водителя вследствие переутомления, болезни и т.п.;
 - «Автомобиль» – неудовлетворительное техническое состояние автомобиля или его агрегатов, неправильное техническое использование и обслуживание автомобиля или его агрегатов;
 - система ВАДС определяет требования, предъявляемые к водителю, автомобилю и дороге и окружающей среды;
 - «Дорога» – неудовлетворительное состояние дороги и отдельных её элементов, неправильная организация движения и т.п.;
 - «Окружающая среда» - погодные условия, климат.
56. К управлению автобусами, осуществляющими междугородние, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы, в качестве водителя автобуса не менее:
- одного последнего года;
 - трёх последних лет;
 - пяти последних лет.
57. Согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей) достигается:
- проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением ТС;
 - наличием у субъекта транспортной деятельности должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
 - всё перечисленное.
58. На какой максимальный срок может быть выписан путевой лист согласно приказа Минтранса № 152 от 18.09.2008 г. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов»:
- на один день или одну смену;
 - на срок, не превышающий одного месяца;
 - срок не ограничен.
59. У каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, должны быть с собой:
- путевой лист;
 - график движения;
 - схема маршрута;
 - всё перечисленное.
60. Что следует сделать в первую очередь с пострадавшим при оказании помощи при обмороке?
- уложить и приподнять голову;
 - уложить и приподнять ноги;
 - усадить пострадавшего.
61. Какие медицинские осмотры обязаны проходить водители согласно «Закона о безопасности

- дорожного движения» (№ 196 - ФЗ от 10.12.1995 г.)?
- предварительные, периодические, предрейсовые, послерейсовые;
 - периодические, предрейсовые, послерейсовые и текущие;
 - периодические, предрейсовые, послерейсовые и текущие.
62. Что необходимо предпринимать для снижения аварийности на предприятии?
- обеспечить надежность водительского состава;
 - совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии, улучшить дорожные условия;
 - улучшить техническое состояние автомобилей;
 - всё перечисленное.
63. Какие дополнительные требования предъявляются к автобусам на горных маршрутах согласно приказу Минтранса РФ?
- наличие противооткатного упора;
 - допускается использование автобусов с пробегом не более 300 тыс. км. Высота рисунка протектора не менее 3 мм, оборудованы вспомогательными фарами заднего хода и оборудованы передними противотуманными фарами;
 - высота рисунка протектора не менее 2 мм наличие огнетушителя.
64. На основании приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 водитель не имеет право выезжать в рейс?
- если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене;
 - если водитель не прошел периодическое медицинское освидетельствование в установленные сроки;
 - всё перечисленное.
65. Что называется дорожно-транспортным происшествием?
- событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
 - происшествие, возникшее при движении транспортных средств и повлекшее дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества;
 - происшествие, возникшее при движении транспортных средств и повлекшее повреждение транспортных средств, грузов;
 - происшествие, возникшее при движении транспортных средств и повлекшее гибель или телесные повреждения людей.
66. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска»?
- все перечисленные, а также водители старше 55 лет;
 - водители, длительно и часто болеющие;
 - водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами.
67. Какая информация должна доводиться до водителя при организованной перевозке детей?
- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
 - скорость не должна превышать 60 км/ч;
 - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
 - перечисленное в п. 1, 2;
 - все вышеперечисленное, а также о том, что водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, также осуществлять движение задним ходом.
68. К междугородным перевозкам относятся согласно ФЗ № 259 от 9.11.2007 г.:
- перевозки, проходящие в пределах черты города;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние до 50 км;
 - перевозки, проходящие за пределы черты города на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов.
69. На основании «Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) экскурсионные автобусные поездки

детей организуются по маршрутам продолжительностью до 16 часов?

- с одним водителем;
- с двумя водителями.

70. Сколько хранятся результаты анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств предприятия?

- не менее трех лет;
- не менее одного года;
- не менее пяти лет;
- не менее двух лет.

71. Какая периодичность государственного технического осмотра легковых такси и автобусов?

- каждые 6 месяцев;
- только при постановке на учёт в ГИБДД;
- каждые 12 месяцев.

72. Разрешается ли отвлечение автобусов от работы на маршрутах для выполнения перевозок по заказам?

- разрешается;
- не разрешается.

73. Внешнее оформление автобуса включает:

- передний указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных пунктов;
- боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов;
- всё перечисленное;
- всё перечисленное, а также табличку или надпись «Вход» над каждой дверью, полное или краткое наименование перевозчика.

74. На какой срок выдается сертификат соответствия?

- не более 1 года;
- не более 2-х лет;
- не более 4-х лет.

75. В соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006) движение автобуса в период с 23.00 до 6.00 часов:

- разрешается;
- запрещается.

76. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;
- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.

77. При каких условиях необходимо временно прекратить движение автобусов на международных и пригородных маршрутах: во время тумана, ливня, града, метели, снегопада, при пожарах?

- когда видимость из кабины водителя в темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров;
- когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 30 метров;
- когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров.

78. На сколько групп объединены дороги по их транспортно-эксплуатационным характеристикам?

- на четыре;
- на три;
- на пять.

79. Что должен знать контролер?

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

- автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
 - устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
 - всё перечисленное.
80. Каким прибором измеряется содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей?
- газоанализатором;
 - дымомером;
 - всё перечисленное.
81. В рейс направляются два водителя, если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью (согласно приказу Минтранса России № 15 от 20.08.2004г.)
- более 10 часов при наличии спального места в кабине;
 - более 12 часов при наличии спального места в кабине;
 - более 14 часов при наличии спального места в кабине.
82. Какая информация регистрируется на регистрационных листах тахографа?
- скорость движения автомобиля;
 - время движения автомобиля;
 - пройденный путь автомобиля;
 - всё перечисленное;
 - всё перечисленное, а так же время работы и отдыха водителя.
83. Какие квалификационные требования предъявляются к контролеру:
- среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу;
 - среднее профессиональное образование со стажем работы в должности не менее 1 года.
 - основное общее образование и стаж работы в системе не менее 2-х лет;
 - указанное в п.п. 1, 2;
 - указанное в п.п. 1, 3.
84. Что такое предельно-допустимая концентрация вредного вещества?
- предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных веществ;
 - предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее поколение;
 - предельно-допустимая концентрация вредного вещества при оценке условий труда.
85. Согласно Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации» специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру:
- один раз в шесть месяцев;
 - один раз в два года;
 - один раз в двенадцать месяцев.
86. Как осуществляется контроль оценки соответствия к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации?
- техническим осмотром;
 - государственным контролем (надзором) за безопасностью дорожного движения;
 - при плановых и внеплановых инспекционных контролях над сертифицированной продукцией;
 - все перечисленные формы контроля.
87. Кто устанавливает временные ограничения, или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?
- органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
 - федеральные органы исполнительной власти;

- органы местного самоуправления;
 - владельцы дорог.
88. В каких случаях водители, управляя автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, допустившие нарушение ПДД или эксплуатации транспортных средств, привлекаются к уголовной ответственности?
- при наличии пострадавшего или причинении крупного материального ущерба;
 - только при причинении смерти человеку;
 - только при причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
89. Какие транспортные средства подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха?
- все транспортные средства категорий М3 и N3;
 - все транспортные средства категорий М2 и N3;
 - транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
90. Основная цель применения стандартизации в транспортной отрасли?
- для обеспечения ее совместимости и взаимозаменяемости;
 - для подтверждения безопасности жизни и здоровья людей, охрана окружающей среды, охрана объектов животного, растительного мира и других природных ресурсов, имущества юридических лиц и физических лиц, государственного и муниципального имущества;
 - применяется принцип добровольности применения документов по стандартизации;
 - для обеспечения единства измерений и сопоставимости их результатов.
91. Кто имеет право проводить стажировку водителя?
- водитель, проработавший больше всех на данном предприятии;
 - водитель, имеющий стаж работы не менее трех лет на данном предприятии;
 - под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации;
 - перечисленные в п. 3, а также иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.
92. Какие виды технических обслуживаний автомобилей должны проводиться на автопредприятиях, согласно положения о техническом обслуживании и ремонте АТС?
- ежедневное техническое обслуживание;
 - техническое обслуживание № 1;
 - техническое обслуживание № 2;
 - обслуживание согласно сервисной книжке;
 - перечисленное в п.п. 1,2,3, а также сезонное техническое обслуживание.
93. Когда может водитель использовать задние противотуманные фонари согласно ПДД:
- только в условиях недостаточной видимости;
 - только при движении в темное время суток;
 - в обоих перечисленных случаях.
94. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать:
- 3,05 м;
 - 3,75 м;
 - 4,0 м;
 - 4,30 м.
95. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?
- имеется стук в амортизаторах подвески;
 - отсутствует грязезащитный фартук или брызговик;
 - отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.
96. Какие категории в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке 16 пассажиров в грузовом автомобиле (включая пассажиров в кабине) разрешенной максимальной массой более 7,5 тонн?
- «С» и «D1» либо «С» и «D»;
 - «C1» и «D1» либо «C1» и «D»;

- «D» и «D1» либо «D1E» и «DE»;
 - «B» и «D» либо «BE» и «DE».
97. При переводе водителя на новый автобус или новый тип (модель) ТС (согласно приказа Минтранса от 15.01.2014 г. № 7):
- с водителем проводится специальный инструктаж;
 - с водителем проводится стажировка;
 - водитель направляется на внеочередной медицинский осмотр;
 - осуществляется все перечисленное выше.
98. На основании Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:
- груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;
 - при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;
 - масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной;
 - выполнены все требования.
99. Запрещается эксплуатация ТС категорий N2, N3, O3, O4 остаточная глубина рисунка протектора шин которых, не более:
- 0,8 мм;
 - 1,0 мм;
 - 1,6 мм;
 - 2,0 мм.
100. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г. габарит двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов по длине не должен превышать:
- 12,0 м;
 - 18,0 м;
 - 20,0 м.
101. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:
- грузоотправителя;
 - грузополучателя;
 - перевозчика.
102. В соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте АТС от 20.09.84г. ежедневное обслуживание АТС включает в себя:
- контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам обеспечивающим БД;
 - уборочно-моечные, дозправочные, контрольные операции;
 - контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.
103. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения согласно приказу № 7 от 15.01.2014 г.?
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
 - обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
 - все вышеперечисленное, а также обеспечение профессиональной надежности водительского состава.
104. Согласно приказа Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. оформленные путевые листы должны храниться не менее:
- 3 лет;
 - 1 года;
 - 5 лет.
105. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО 1 на основании Положения о ТО и Р подвижного состава АТС?
- ежедневно;

- по графику, через 3 - 4 тыс. км;
 - по графику, через 12 - 16 тыс. км;
 - два раза в год.
106. На основании Положения о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей от 20.01.1986 г. водитель наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее:
- 3-х лет;
 - 5-ти лет;
 - 1-го года.
107. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:
- старшим диспетчером;
 - начальником колонны;
 - руководителем предприятия или начальником службы БД.
108. Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?
- 5 лет;
 - 3 года;
 - 10 лет.
109. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем?
- один метр;
 - два метра;
 - не ограничено;
 - не более чем на 2,5 метра.
110. Эксплуатация ТС категории N2 и N3 запрещается при отсутствии:
- аптечки;
 - огнетушителя;
 - знаки аварийной остановки;
 - противооткатных упоров (2 шт.);
 - всего вышеперечисленного.
111. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?
- неисправна рабочая тормозная система;
 - неисправна система выпуска отработавших газов;
 - не работает стеклоомыватель.
112. В соответствии с Постановлением Правительства № 280 от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:
- регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
 - туристические;
 - для собственных нужд предприятия.
113. В соответствии с Приказом Минтранса России №36 от 13.02.13 г. калибровка тахографа проводится:
- 1 раз в 2 года;
 - 1 раз в 3 года;
 - 1 раз в 5 лет.
114. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?
- 1-го года;
 - разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/час;
 - запрещается.
115. Разрешается ли движения до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими

(из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- запрещается только на дорогах без искусственного освещения;
- запрещается;
- разрешается.

116. Разрешается ли размещение ручной клади на местах для сидения, в проходе между сидениями, возле входа и выхода из транспортного средства согласно Постановлению Правительства РФ № 112 от 14.02.2009 г. «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»?

- разрешается;
- не разрешается.

117. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?

- 50 км/ час;
- 60 км/час;
- 70 км/час.

118. На основании ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды сообщений при перевозке пассажиров и багажа подразделяются на:

- перевозки в городском сообщении;
- перевозки в пригородном сообщении;
- перевозки в междугородном сообщении;
- перевозки в международном сообщении;
- всё перечисленное.

119. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86 09?

- вводный;
- предрейсовый;
- периодический;
- сезонный;
- специальный.

120. Согласно Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допускается ли перевозка пассажиров, багажа, грузов, без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство:

- разрешается;
- запрещается.

121. На основании требований по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается?

- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- отклоняться от установленного маршрута;
- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее

100 м;

- всё перечисленное.

122. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?

- разрешается в зависимости от характера груза;
- разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия;
- разрешается по согласованию с дорожными органами;
- не разрешается во всех случаях.

123. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:

- 2,05 м;
- 2,55 м;
- 2,6 м для рефрижераторов и изотермических фургонов;

- 3,5 м;
- перечисленное в п. п. 2, 3.

124. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о техническом обслуживании и ремонте от 20.09.1984 г. Минтранса РФ?

- один раз в год;
- два раза в год;
- четыре раза в год.

125. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, если шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства?

- да;
- нет.

126. Защищают ли подушки безопасности, установленные в рулевой колонке от ударов сбоку и сзади?

- да;
- нет.

127. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:

- специальным транспортным средством;
- специализированным транспортным средством.

128. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

- по желанию водителя;
- не проводятся;
- только по технике безопасности и охране труда;
- на основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

129. Каким службам предоставлено право временного прекращения движения, автобусов в случаях возникновения на дорогах условий опасных для движения транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев)?

- диспетчерским службам;
- службам оперативного управления;
- всем вышеперечисленным службам.

130. При какой неисправности не запрещена эксплуатация транспортного средства?

- не работают в установленном режиме стеклоочистители;
- не работает спидометр;
- не работает звуковой сигнал;
- не работает механизм рулевого управления.