**Учебный план программы повышения квалификации водителей**

**«Управление тяжелой спецтехникой».**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов, тем** | **Общая трудо-емкость, ч** | **Аудиторные занятия, ч** | **Самостоятель-ная работа слушателей, ч** |
| **Лекции** | **Практи-ческие занятия** |
| **I. Теоретическое обучение** | **34** | **34** |  |  |
| 1. Особые условия и безопасность движения  | 4 | 4 |  |  |
| 2. Движение по бездорожью | 6 | 6 |  |  |
| 3. Движение по опасным участкам дорог | 6 | 6 |  |  |
| 4. Подготовка машины к эксплуатации  | 6 | 6 |  |  |
| 5. Управление специальной техникойна скользких покрытиях | 4 | 4 |  |  |
| 6. Ошибки водителей в управлении, приводящие к потере устойчивости и управляемости | 8 | 8 |  |  |
| *Промежуточная аттестация по темам 1-6* | *2* |  |  |  |
| **II. Практическое обучение** | **8** |  |  |  |
| Практические занятия на автодроме\* | 8 |  |  |  |
| **Всего:** | **44** |  |  |  |
| *Квалификационный экзамен* | *4* |  |  |  |
| **Итого:** | **48** |  |  |  |

\*Практические занятия проводятся индивидуально с каждым слушателем.

**Календарный учебный график.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование разделов, тем** | **Кол-во часов** | **Дни обучения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **I. Теоретическое обучение** |
| 1. Особые условия и безопасность движения  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 2. Движение по бездорожью | 6 | 4 | 2 |  |  |  |  |
| 3. Движение по опасным участкам дорог | 6 |  | 6 |  |  |  |  |
| 4. Подготовка машины к эксплуатации  | 6 |  |  | 6 |  |  |  |
| 5. Управление специальной техникойна скользких покрытиях | 4 |  |  | 2 | 2 |  |  |
| 6. Ошибки водителей в управлении, приводящие к потере устойчивости и управляемости | 8 |  |  |  | 6 | 2 |  |
| *Промежуточная аттестация* | *2* |  |  |  |  | 2 |  |
| **II. Практическое обучение** |
| Практические занятия на автодроме | 8 |  |  |  |  | 4 | 4 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация – квалификационный экзамен | 4 |  |  |  |  |  | 4 |
| Итого  | 48 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |